

CARACTERISTIQUES PRINCIPALES

- Architecte : Bénéteau Powerboat / P. SARRAZIN.
- Longueur hors tout : 6.30 m.
- Longueur de coque : 6.15 m.
- Largeur de coque : 2.47 m.
- Poids à vide : 1060 kg sans moteur.
- Déplacement léger avec moteur : 1375 Kg environ.
- Tirant d'eau : 0.40 - 0.80 m (max).
- Tirant d'air : 2.10 m.
- Homologation maxi : 117 CV / 87 KW.
- Puissance moteur maxi proposée : 115 CV / 85 KW.
- Capacité carburant : 136 L.
- Capacité eau : 20 L (jerrican avec pompe manuelle).
- Certification CE : C6 / D6.

INVENTAIRE TECHNIQUE

Conception faite selon les exigences des Directives Européennes et selon la certification CE.

Le respect au minimum de ces règles confère à l'Antarès 650 des garanties importantes telles que :

- Sécurité et protection des personnes à bord.
- Résistance des structures.
- Stabilité et sécurité.
- Sécurité dans les manœuvres.
- Protection contre l'incendie.
- Protection de l'environnement et prévention des rejets moteurs.

CONSTRUCTION

L'Antarès 650 est le plus grand modèle Antarès motorisé en hors-bord chez Bénéteau.

Sa vocation pêche est évidente et la qualité de ses aménagements intérieurs lui permet également des programmes de courtes croisières.

L'Antarès 650 suit la nouvelle tendance des Antarès, avec son design plus fluide. La forme courbe du liston et du liseré gris décorant la coque vient rappeler celle du balcon.

L'Antarès 650 est proposée en version Silver. Cette version privilégie les matériaux nobles : inox, bois et propose un niveau de confort supérieur.

- COQUE -

La coque est stratifiée en polyester. Un contre moule structurel permet de reprendre tous les efforts et assure une plus grande rigidité.

La coque planante permet un déjaugage rapide et des vitesses élevées proche de 30 noeuds en motorisation maximale.

- PONT -

Le pont est stratifié en polyester. Un contre moule partiel de pont est installé pour obtenir une meilleure finition, c'est-à-dire un habillage plus esthétique et facile d'entretien.

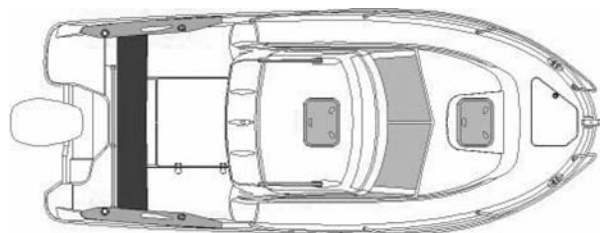
Toutes les zones de travail et de circulation sont munies d'un antidérapant de type pointes de diamant.

- LIAISON COQUE / PONT -

Un liston de protection est installé à cette liaison.



- COCKPIT -



SUR LE PONT

- AMARRAGE ET MOUILLAGE -

- Une ferrure d'étrave en inox.
- Un anneau de treuillage.
- 5 taquets d'amarrage en inox : 2 à l'avant, 2 à l'arrière et un dans le puits à chaîne.
- Un puits à chaîne auto videur est intégré au pont avec un capot de fermeture.

- BALCONS ET FILIERES -

Le balcon avant ceinture le pont avec une ouverture sur l'avant pour faciliter l'embarquement des passagers par la proue.

Le balcon arrière est en inox et sert de dossier à la banquette rabattable.*

* Pack Yacht Club

Le cockpit est constitué de :

- Une échelle de bain en inox repliable dans un coffre.
- Un capot de cockpit pour l'accès au coffre, au réservoir à carburant et à la batterie.
- Une banquette arrière rabattable avec coussin.*
- Un balcon inox servant de dossier de banquette*
- Bordés en teck sur les hiloires de cockpit à bâbord et tribord avec 2 supports cannes à pêche et des mains courantes. Le taquet est protégé par le plat-bord en teck ce qui facilite l'utilisation des filets et autres lignes de traîne.
- 2 écubiers en aluminium.
- Un tableau arrière avec chaise moteur pour une puissance maxi de 115 CV.
- Le tableau arrière est également conçu pour recevoir un moteur auxiliaire de 6 CV maximum.
- Un nable pour le remplissage de carburant.

4 mains courantes en inox :

- 2 sur les montants de la timonerie.
- 2 sur la casquette de la timonerie.

Le cockpit auto videur est muni d'une marche pour faciliter l'accès aux passants.

EQUIPEMENT ELECTRIQUE

- Une batterie de 12 V - 110 A est disponible avec le pack moteur uniquement (et non fournie en coque nue).
- Le tableau moteur est intégré au poste de pilotage.
- La pompe de cale est électrique.

Le tableau électrique de 12V a 6 fonctions et regroupe :

- L'interrupteur pour la pompe de cale.
- L'interrupteur des feux de navigation.
- L'interrupteur de l'essuie-glace.
- Une alimentation 12V.
- 2 fonctions libres pour brancher l'équipement électronique.

Le tableau électrique se situe sur la paroi tribord de la timonerie.

Feux de navigation :

- Un feu tout horizon sur mâtereau repliable (sur la casquette de la timonerie).
- Feux de route bicolore homologués (en partie avant du pare brise).

Eclairage :

- Un plafonnier dans le cockpit, la timonerie et la cabine.

MOTORISATION

Le bateau est homologué pour une motorisation allant jusqu'à 115 CV.

Bénéteau propose deux types de motorisation :

- **Suzuki Hors Bord 4 Temps 90 CV – essence :** vitesse de croisière d'environ 22 noeuds et vitesse maximum de 27 noeuds environ.
- **Suzuki Hors Bord 4 Temps 115 CV – essence :** vitesse de croisière d'environ 24.5 noeuds et vitesse maximum de 28.8 noeuds environ.

NB : les résultats peuvent être sensiblement différents en fonction de la météo et des conditions de chargement.

Le réservoir carburant a une capacité de 136 L. Il est réalisé en plastique rotomoulé parfaitement étanche, résistant aux chocs et translucide. L'hélice tripale est en aluminium.

AMENAGEMENT

Afin d'optimiser l'espace de vie à bord, la timonerie et la cabine sont aménagées en espace ouvert (sans séparation).

La sellerie en standard est en PVC "Baraccuda Blue".

- TIMONERIE -

Elle est équipée de :

- Un pare-brise avant en verre translucide muni d'un essuie-glace électrique.
- Vitrages latéraux en PMMA teinté bleu, ouvrants, coulissants.
- Une baie arrière en PMMA teinté bleu avec un entourage en aluminium anodisé.
- Un panneau ouvrant sur la casquette de la timonerie et un autre dans la cabine avant (400 x 530 mm).

Tous ces vitrages permettent une grande luminosité naturelle.

A tribord :

Le tableau de bord qui est intégré et qui comprend :

- Un compte tours.
- Un indicateur de jauge à carburant.
- Un indicateur de trim.
- Un volant en bois.
- Un compas de route.
- Une manette commande moteur Suzuki intégrée et livrée avec le moteur.

- Une direction par câble sur le moteur avec un système antiretour.
- Une zone plane à l'avant a été conçue pour recevoir et alimenter le matériel électronique sur étriers.
- Un siège pilote, réglable sur glissière. Il est fixé sur un meuble intégrant une boîte à pêche accessible du cockpit. Sous le siège pilote, une porte s'ouvre sur un rangement.
- Un cale pied barreur.

A bâbord :

- Un évier en polyester avec une pompe manuelle et un jerrican de 20 L. Lorsqu'il n'est pas utilisé, il peut être recouvert par un panneau amovible et faire office de petite table.
- L'autre vocation de cet emplacement est de servir de siège pour le co-pilote. Pour cela, il suffit juste d'ôter la partie arrière de la sellerie du carré et de la disposer à la place du panneau amovible pour transformer l'évier en une petite banquette.

* Pack Yacht Club.



BENETEAU

ANTARES 650 Silver

- CABINE -

La cabine est particulièrement bien équipée pour ce type d'unité.

Elle comprend :

- Une banquette avec coussins.
- Une table en bois escamotable permettant le couchage double. Cette table peut se plier en deux afin de faciliter la circulation.
- Des équipets sur les côtés, intégrés au contre moule de pont.
- Un panneau ouvrant sur le roof.

Du fait de son agencement, la cabine est vaste, lumineuse et parfaitement ventilée.

- EQUIPEMENTS SUPPLEMENTAIRES SUR LA VERSION SILVER -

- Protection d'étrave en inox.
- Nable et évent en inox.
- Portes cannes et laiton chromé.
- Habillage en Alpi teinté fruitier au tableau de bord.
- Stratifié bois sur plage arrière.
- Siège pilote intégralement capitonné - Sellerie PVC "Columbia".

OPTIONS

- PACK YACHT CLUB -

- Essuie-glace électrique.
- Banquette arrière rabattable avec coussin (sellerie PVC "Columbia").

- AUTRES OPTIONS DISPONIBLES -

- Un WC chimique.
- Un WC marin (accessible sous la partie tribord du couchage).
- Label Bateau bleu.