



BENETEAU

ANTARES 12

Inventaire

Au-delà des qualités reconnues aux **ANTARES** : **Comportement marin, sécurité, fonctionnalités, l'AI2 démontre notre capacité à innover pour améliorer sans cesse Performances et Confort de navigation : Performances** : avec une nouvelle carène et un système de propulsion révolutionnaire permettant d'augmenter vitesse, autonomie et manoeuvrabilité. **Confort** : avec la possibilité de choisir entre 2 versions d'aménagements des Fly bridge (version Fly sport et version Fly cruising.

...Et quand, en plus, la ligne est élégante, l'aménagement luxueux et raffiné, nous savons que pour les plus exigeants, ce bateau fait déjà référence.



INVENTAIRE TECHNIQUE

Conception faite selon les exigences des Directives Européennes et selon la certification CE.

Le respect au minimum de ces règles confère à l'Antarès 12 des garanties importantes telles que :

- Sécurité et protection des personnes à bord.
- Résistance des structures.
- Stabilité et sécurité.
- Sécurité dans les manœuvres.
- Protection contre l'incendie.
- Protection de l'environnement et prévention des rejets moteurs.

CONSTRUCTION

- COQUE -

La coque est composée d'une structure monolithique sur les œuvres mortes et d'un sandwich balsa pour les œuvres vives. Le contre-moule structural permet une parfaite rigidité et une meilleure finition des aménagements. La coque a un gel-coat blanc en standard, bicolore en option : bleu acier / blanc ou rouge rubis / blanc.

L'Antarès 12 est dotée d'une carène en V qui lui assure un très bon passage dans la vague et une très bonne déflexion. Elle profite en outre des travaux de Recherche & Développement Beneteau en hydrodynamique permettant d'améliorer performances et confort de navigation.

- PONT -

Il est réalisé en sandwich (fibre de verre / balsa / résine polyester), avec contre-moule, pour un rapport rigidité / légèreté optimal et une meilleure isolation phonique et thermique. Le pont est recouvert d'un antidérapant de type pointes de diamant permettant ainsi de sécuriser toutes les surfaces de circulation.

SUR LE PONT

- AMARRAGE ET MOUILLAGE -

Le pont est équipé de 6 taquets d'amarrage inox de 300 mm avec protections inox du pavois.

- La ferrure d'étrave en inox est prévue pour une ancre à poste de 20 Kg.
- Le guindeau électrique vertical de puissance 1000 W est commandé à partir du guindeau lui-même, du Fly et de la timonerie.
- La baïe à mouillage est suffisamment large pour abriter l'intégralité du mouillage et des amarres. Elle est munie de 2 capôts.
- Deux trappes dissimulées dans les larges passavants donnent accès aux nables de remplissage des réservoirs d'eau et gasoil.
- Pompe de lavage pont (eau de mer) sous la trappe bâbord (en option).

- BALCONS ET FILIERES -

- Le balcon en inox ceinture le pont, depuis le cockpit pour plus de sécurité. Un décrochement à l'avant du balcon a été spécialement conçu pour faciliter le mouillage.
- Des mains courantes en inox sur le rouf, sur la casquette de flybridge, et à l'arrière de la timonerie sécurisent les déplacements lors de la navigation.
- Les hiloires en teck garnissent entièrement pavois et cockpit.

CARACTERISTIQUES PRINCIPALES

- Designers : Beneteau et Sarrazin Design.
- Longueur hors tout * : 12.62 m.
- Longueur de coque : 11.96 m.
- Largeur de coque : 3.99 m.
- Poids lège : 9563 Kg.
- Tirant d'air version Fly sport : 6.25 m (maxi avec arceau).
- Tirant d'air version Fly cruising : 4.75 m (maxi avec arceau).
- Tirant d'eau : 1.16 m.
- Réservoirs carburant : 2 x 600 L.
- Réservoir d'eau : 320 L.
- Puissance moteur maxi : 2 x Volvo D6 370 CV (2 x 272 Kw).
- Puissance moteur mini : 2 x Volvo D4 300 CV (2 x 221 Kw).
- Certification CE : B10 / C12.

* avec plateforme de bain arrière

ANTARES 12

- COCKPIT -

- Le cockpit autovideur est personnalisable : différents éléments mobiliers permettent de l'aménager suivant les programmes de navigation (banquette-bain de soleil, grill, ice maker ...).
- 3 coffres avec vérins inox, à gaz : un capot d'accès moteurs, et 2 grands coffres de rangement.
- L'échelle de bain tribord, avec échelons en teck, est intégrée à la plage de bain.
- Le tableau arrière dissimule une trappe d'accès au rangement du radeau de survie, ainsi facilement accessible en cas d'urgence.
- La porte d'accès à la plage arrière est munie d'un abattant de fermeture.
- La plage de bain arrière en polyester est recouverte de teck (en option). Un large coffre de rangement est intégré à bâbord.

- FLYING BRIDGE : VERSION FLY CRUISING - NEW -



Il comprend :

- Une échelle d'accès avec montants inox et marches en teck.
- Une trappe d'accès translucide.
- Une console de pilotage sur tribord en avant du fly. Aménagement qui privilégie un grand espace disponible pour le salon de fly et le bain de soleil.

Le tableau de bord permet de recevoir tous les instruments de navigation :

- Un poste de commandes hydrauliques.
- Un volant sport.
- Une commande klaxon et guindeau électrique.

- Un siège pilote capitonné, réglable.
- Un salon de fly confortable avec assises formant un U et table.
- Un grand bain de soleil extensible (2 x 1.4m) par abattement du dossier arrière du salon de fly.
- Nombreux rangements dont un emplacement pour glacière (optionnelle).
- Un pare- brise en PMMA teinté gris avec profils inox.
- Un arceau polyester porte- feux de navigation et autres instruments (radar, antennes...).
- Un balcon en inox qui ceinture et sécurise l'ensemble du flying-bridge.



- FLYING BRIDGE : VERSION FLY SPORT -

Il comprend :

- Une échelle d'accès avec montants inox et marches en teck.
- Une trappe d'accès translucide.
- Une console de pilotage centrale située en arrière du fly assurant une vision parfaite à 360 °, y compris lors des manœuvres de port.

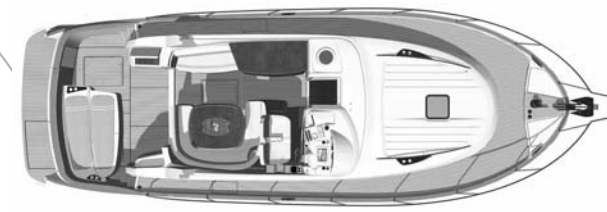
Le tableau de bord permet de recevoir tous les instruments de navigation :

- Un poste de commandes hydrauliques.
- Un volant sport.
- Une commande klaxon et guindeau électrique.
- Des sièges pilote et co-pilote capitonnés, réglables.
- Un carré convertible en bain de soleil, de nombreux rangements, et, en option, une glacière.

- Un pare- brise en PMMA teinté gris avec profils inox.
- Un arceau en inox porte- feux de navigation et autres instruments (radar, antennes...).
- Un balcon en inox qui ceinture et sécurise l'ensemble du flying-bridge.

AMENAGEMENT INTERIEUR ET TIMONERIE

Menuiserie en Moabi teinte fruitier.
Sellerie "Capri".



- CARRE -

- Hauteur sous barrots : 1.96 m.
- Les planchers sont en polyester et peuvent recevoir (en option) moquette ou plancher teck, suivant le niveau de confort et le programme de navigation souhaité.
- Le carré en U comprend de nombreux coffres de rangement ainsi que des équipets derrière les dossiers.
- La baie arrière coulissante est constituée de 2 vantaux avec un encadrement inox.
- La table du carré comporte une rallonge et est réglable en hauteur (position dîner / cocktail).
- L'élégant buffet sur bâbord dissimule la cuisine.

Le carré est complété d'une banquette biface sur bâbord et la cuisine plus compacte comprend :

- Un évier simple vasque inox.
- Un four micro-ondes 20 L.
- Une poubelle sur glissière.
- Une plaque 2 feux vitrocéramique.
- Un tiroir à couverts.
- Un réfrigérateur électrique de 80 L.

- POSTE DE PILOTAGE -

Le tableau de bord comprend tous les cadrans d'usage disposés autour de l'écran de navigation principal (voir pack électronique) :

- Alarmes et compte tours.
- Température moteurs, indicateurs de trim. et angle de barre, indicateurs des jauges carburant.
- Commandes de guindeau électrique, propulseur d'étrave *, feux de route et corne de brume.
- Une double commande moteurs électrique avec EDC (selon version moteur).
- Un compas avec éclairage.
- Un tableau électrique avec 15 fonctions.

* suivant options et versions moteur.

Spécialement ergonomique, le poste de pilotage accueille confortablement 2 personnes et propose :

- Une banquette double pour pilote et copilote.
- Un volant en bois vernis.
- Un vide poche.
- Un repose pieds.
- Un pare- brise en verre teinté, ceinturé inox.
- Un poste de radio/CD MP3 et 6 enceintes réparties dans le carré, cockpit et fly.

L'éclairage et la lisibilité sont assurés par :

- Pare-brise en verre transparent équipé de deux essuie-glaces avec lave-glace intégré et désembuage.
- 2 essuies glace avec lave-glace intégré et désembuage.
- Vitres latérales coulissantes en PMMA teinté gris.

- SALLE D'EAU propriétaire bâbord -

Hauteur sous barrots de 1.85 m.

Le compartiment toilette est particulièrement bien éclairé, puisque outre les 2 hublots ouvrants, un large skydome translucide diffuse la lumière depuis la timonerie.

La salle d'eau est intégralement contre-moulée pour faciliter l'entretien et comporte :

- WC marin (électrique en option).
- Une vasque en verre avec une robinetterie design, mitigeur eau chaude et froide sous pression sur plan en teck.
- Un placard.
- Un miroir.
- Des supports accessoires de toilette.
- Une douche séparée lattée teck.
- Une pompe électrique d'évacuation de douche.

- SALLE D'EAU Passagers tribord -

Hauteur sous barrots de 1.85 m.

Ce compartiment toilette est complet puisqu'il intègre :

- Un WC marin (électrique en option).
- Une vasque en verre avec une robinetterie design, mitigeur eau chaude et froide sous pression sur plan en teck.
- Un placard.
- Un miroir.
- Des supports accessoires de toilette.
- Une douche.
- Une pompe électrique d'évacuation de douche.

- CABINE PASSAGERS (bâbord) -

Avec une hauteur de 1.90 m à l'entrée de la cabine, elle comporte :

- 1 couchage double de 1.90 m x 1.40 m.
- Matelas marin assurant un confort optimal.
- Une penderie.
- Equipets le long de la coque et chevet à l'entrée pour les effets personnels.

L'éclairage est assuré grâce à :

- 2 hublots ouvrants LEWMAR sur la coque et le roof.
- 2 éclairages par plafonnier.
- 2 liseuses orientables.

- CABINE PROPRIETAIRE (avant) -

D'une hauteur sous barrots de 1.90 m, elle comprend :

- Une couchette double centrale de 2.00 m x 1.40 m. coffres de rangements.
- Matelas marin assurant un confort optimal.
- Des meubles de rangements suspendus le long de la coque.
- Une penderie et des placards.
- Un meuble support TV écran plat (TV + DVD en option).
- Un panneau ouvrant LEWMAR avec un store.
- 2 hublots de coque ouvrants LEWMAR avec des rideaux.
- Eclairage par plafonniers et 2 liseuses.

EQUIPEMENT ELECTRIQUE

Il est constitué de :

- Un tableau électrique de 12V et 220V -15 fonctions dans la descente.
- Une prise de quai de 220V.
- Une prise de 220V dans chaque cabine.
- Une prise 220V dans le carré et la cuisine.
- Prises TV dans le carré et la cabine avant.
- 2 batteries de 12V et 140 Amp pour démarrage moteurs et 4 batteries 12V – 50 Amp. pour servitudes.
- Un chargeur de batterie 40 Amp/h.
- Un tableau de bord moteur.
- 2 jauges à carburant et un horamètre.
- Un guindeau électrique 1000 W.
- Feux de navigation et de mouillage.

MOTORISATION ET CIRCUIT D'EAU

- MOTORISATION -

Ce bateau offre le choix entre différents moteurs. (Voir tarif).

- Système de propulsion en ligne d'arbre classique (bi-moteur) D4 - 300 CV / D6 – 2 x 370 CV).
- Système de propulsion IPS bi-moteur (IPS 500).
- Salle des machines isolée par mousse à forte densité.



BENETEAU

ANTARES 12

- Système d'extinction incendie déclenché depuis la timonerie.
- Capacité carburant 2 x 600 L soit 1200 litres.
- Filtres à carburant avec décanteur.
- Filtres à eau de mer.
- Prises d'air frais pour refroidissement de la cale moteur sur les cotés de la coque.
- Evacuation d'air chaud forcée (ventilateurs électriques).
- Eclairage du compartiment moteur par tubes fluorescents.

- SYSTEMES DE DIRECTION -

En ligne d'arbre :

- 2 safrans suspendus en bronze.
- Direction hydraulique.
- Propulseur d'étrave 80 Kg de poussée.
- Flaps électriques Volvo avec commandes en timonerie et au Fly.

- CIRCUIT D'EAU -

- 1 pompe de cale manuelle dans le cockpit.
- 2 pompes de cale électriques dont 1 automatique.
- Circuit d'eau chaude et froide sous pression.
- Chauffe eau 25 L avec échangeur 220 V.
- Douchette eau chaude - eau froide.
- Réservoir d'eau rigide de 320 L situé sous le couchage arrière.

PACKS

- PACK YACHT CLUB 2008 -

- Propulseur d'étrave Max power SP 100 / Joystick IPS (selon motorisation).
- Un WC électrique quiet flush (cabine propriétaire).
- Pompe de lavage (eau de mer).
- Kit mouillage complet : ancre Delta 20 Kg, chaîne diamètre 10 mm .
- Lot de vaisselle 6 personnes.
- Rideaux intérieurs de baies latérales et arrière.

- PACK NAV ELECTRONIQUE 2008 -

- Ecran multifonction Raymarine E120 en timonerie et E80 au Fly.
- Pilote automatique Raymarine ST 6001.
- Une antenne GPS et radome 2 KW - 24 NM.
- Boite noire sondeur.

AUTRES OPTIONS DISPONIBLES

- La coque bicolore : bleu acier / blanc ou rouge rubis / blanche.
- 2ème WC électrique de type quietflush dans cabine tribord.
- Lave-linge.
- Générateur 9.5 Kva.
- TV LCD 20" + lecteur DVD / MP3 (cabine propriétaire et / ou carré).
- Antenne TV.
- 2 Holding tanks capacité 80 L.
- Four gaz + four micro-ondes.
- Teck sur plage arrière.
- Teck dans cockpit.
- Teck sur passavant.
- Teck dans le carré.
- Moquette dans le carré.
- Banquette de cockpit convertible en bain de soleil double.
- Meuble grill + ice maker dans cockpit.
- Passerelle hydraulique sur tableau arrière.
- Radar.
- Récepteur Raymarine AIS.
- Climatisation.
- Carré convertible en couchage double.
- Matelas bain de soleil avant sellerie "Columbia".
- Pavois avec porte cannes (sans teck).
- Rideaux extérieurs de timonerie blancs.
- Une housse de Fly Bridge blanche.
- Bimini de Flybridge couleur "Dune".

- Double VHF postes avec DSC.
- 2 poufs.
- Fermeture arrière de cockpit couleur "Dune".
- Prise eau douce de quai.
- Glacière réfrigérée sur Flybridge.
- Chauffage.
- Couvre lits.
- Finition vernis grand brillant.
- Label bateau bleu (réserve rigide 80 L).

