



SPÉCIFICATIONS*

Longueur hors tout :	5.35 m
Longueur coque :	5.21 m
Largeur coque :	2.34 m
Tirant d'eau (mini/maxi) :	0.20/0.60 m
Tirant d'air :	1.55 m
Poids lège :	1030 kg
Réservoir carburant :	100 l
Réservoir eau :	0 l
Homologation moteur maxi :	115 CV
Catégorie CE demandée :	C6 D6

ARCHITECTES

BENETEAU POWER

DESIGNERS

P. ANDREANI

* Caractéristiques Provisoires

ÉQUIPEMENT STANDARD

CONSTRUCTION

COQUE

Composition : Sandwich (Résine polyester - Fibres de verre - Âme mousse) - Contre moule de coque stratifié en monolithique (Fibres de verre - Résine polyester) - Ajout de mousses de flottabilité - Gelcoat blanc - Anneau de treuillage sur l'étrave -

PONT

Composition : Sandwich (Résine polyester - Fibres de verre - Âme mousse) - Gelcoat blanc -

ÉQUIPEMENT DE PONT

Pont latté en bois massif naturel - Feux de navigation -

AMARRAGE -MOUILLAGE

2 Puits à mouillage autovideurs avec capots de fermetures (1 sur le pont - 1 sur la plage de bain arrière) - 2 Taquet(s) à l'avant, 2 Taquet(s) à l'arrière en aluminium 200 mm -

PROTECTIONS HUMAINES

Balcon ouvert en acier inox -

COCKPIT

Cockpit auto-videur - Banquette de cockpit en L avec coussins (Sellerie PVC "Columbia") - Assise copilote avec dossier basculant en position méridienne - Coffre en fond de cockpit - Accès depuis la banquette arrière - Coffre de cockpit - Accès depuis la banquette latérale bâbord - Réservoir de carburant rotomoulé en fond de cockpit (100 l) - Cabriolet intégral intégré dans le dossier de la banquette arrière - Toile en tissu "Dune" - Protections latérales amovibles - Plage de bain lattée en bois massif naturel avec échelle de bain à poste (à tribord) - 2 Anneaux sur tableau arrière pour fixation de la corde à ski - Rangement à pare battages intégré sur le tableau arrière - Nable à carburant sur tableau arrière (avec clef) -

AMÉNAGEMENT INTÉRIEUR

Ébenisterie Alpi teinté Fruitier et planchers polyester

POSTE DE PILOTAGE

Pare-brise intégral en verre trempé avec entourage aluminium anodisé - 1 Essuie glace électrique - Ouverture centrale du pare-brise pour accès par l'avant - Marches d'accès lattées en bois massif naturel - Console de pilotage avec emplacement pour électronique, 2 Compteurs moteur, jauge carburant et prise 12 V intégrés, Volant sport 3 branches et commande moteur latérale encastrée (Commande moteur livrée avec le moteur) - Main courante copilote - Direction par câbles - Siège pilote capitonné - fonction bolster - Le siège est pivotant sur 360° et réglable en translation - Accès à la cabine par porte coulissante en PMMA gris translucide -

CABINE AVANT

Hauteur sous barrot = 1.28 m

banettes intérieures + complément de couchage (option) (1.40 m x 1.25 m) - emplacement pour wc chimique - éclairage assuré par 1 plafonnier(s) -

CIRCUIT ÉLECTRIQUE

Tableau électrique 12 V sur le tableau de bord -

CIRCUIT D'EAU

2 Pompes de cale (1 Pompe de cale électrique - 1 Pompe de cale manuelle) -

FINITIONS

	DYNAMIC
Coussins intérieurs sellerie tissu "Trajan Sand"	■
Compas de route	■
Table de cockpit	■

OPTIONS

MOTORISATION (OPTION)

- Ce bateau est proposé en version monomoteur Suzuki 4T 85 Kw (115cv) à arbre long (TL) -
- Filtre combustible avec décanteur
- Batterie moteur 12 V 110 Ah

AUTRES OPTIONS DISPONIBLES

- Pre rigging Suzuki 85 Kw (115 CV)
- Cockpit latté en bois massif naturel
- WC chimique
- Label bateau bleu (WC chimique)