



SPÉCIFICATIONS*

| | |
|----------------------------|-------------|
| Longueur hors tout : | 6.15 m |
| Longueur coque : | 6.03 m |
| Largeur coque : | 2.44 m |
| Tirant d'eau (MINI/MAXI) : | 0.40/0.80 m |
| Tirant d'air : | 1.55 m |
| Poids lège approximatif : | 1435 kg |
| Réservoir carburant : | 137 l |
| Réservoir eau : | 50 l |
| Homologation moteur maxi : | 200 CV |
| Catégorie CE (Demandé) : | C7 D7 |

ARCHITECTES

BENETEAU POWER

DESIGNERS

P. ANDREANI

* Caractéristiques Provisaires

ÉQUIPEMENT STANDARD

CONSTRUCTION

COQUE

Composition : Sandwich (Résine polyester - Fibres de verre - Âme mousse) - Contre moule de coque stratifié en monolithique (Fibres de verre - Résine polyester) - Coque réalisée en injection - Gelcoat blanc - Anneau de treillage sur l'étrave

PONT

Composition : Sandwich (Résine polyester - Fibres de verre - Âme mousse)

ÉQUIPEMENT DE PONT

Pont latté en bois massif naturel - Feux de navigation -

AMARRAGE -MOUILLAGE

2 Puits à mouillage autovideurs avec capots de fermetures (1 sur le pont - 1 sur la plage de bain arrière) - 2 Taquet(s) à l'avant, 2 Taquet(s) à l'arrière en aluminium 200 mm -

PROTECTIONS HUMAINES

Balcon ouvert en acier inox -

COCKPIT

Cockpit auto-videtur - Banquette de cockpit arrière avec coussins (Sellerie PVC "Columbia") - Partie centrale amovible (fonction table de cockpit ou support bain de soleil) - Large banquette copilote avec dossier basculant en position bain de soleil - Évier et douchette sur flexible, fonction support réchaud (optionnel) - Coffre en fond de cockpit - Accès depuis la banquette arrière - Coffre de cockpit - Accès depuis la banquette latérale bâbord - Réservoir de carburant rotomoulé en fond de cockpit (137 l) - Réservoir d'eau souple en fond de cockpit (50 l) - Cabriolet intégral intégré dans le dossier de la banquette arrière - Toile en tissu "Dune" - Protections latérales amovibles - Plage de bain lattée en bois massif avec échelle de bain télescopique intégrée (à tribord) - 2 Anneaux sur tableau arrière pour fixation de la corde à ski - Rangement à pare battages intégré sur le tableau arrière - Nable à carburant sur tableau arrière (avec clef) - Nable d'eau

AMÉNAGEMENT INTÉRIEUR

Ébénisterie en Alpi teinté fruitier et planchers stratifiés type filet bois noir

POSTE DE PILOTAGE

Pare-brise intégral en verre trempé avec entourage aluminium anodisé - 1 Essuie glace électrique - Ouverture centrale du pare-brise pour accès par l'avant - Marches d'accès lattées en bois massif naturel - Console de pilotage avec emplacement pour électronique, 2 Comptes tours, jauge carburant et prise 12 V intégrés, Volant sport 3 branches et commande moteur latérale encastrée (Commande moteur livrée avec le moteur) - Main courante copilote - Direction hydraulique - Siège pilote capitonné - fonction bolster - Le siège est pivotant sur 360° et réglable en translation - Accès à la cabine par porte coulissante en PMMA gris translucide -

CABINE AVANT

Hauteur sous barrot = 1.32 m

Banettes intérieures + Complément de couchage (optionnel) (1.73 m x 1.65 m) - Emplacement pour WC chimique - Éclairage

assuré par 1 plafonnier(s) -

CIRCUIT ÉLECTRIQUE

Tableau électrique 12 V sur le tableau de bord -

CIRCUIT D'EAU

2 Pompes de cale (1 Pompe de cale électrique - 1 Pompe de cale manuelle) - Groupe d'eau - Eau froide sous pression - Nable de remplissage -

FINITIONS

| | DYNAMIC |
|--|---------|
| Coussins intérieurs sellerie tissu "Trajan Sand" | ■ |
| Compas de route | ■ |
| Panneau de roof ouvrant | ■ |

OPTIONS

MOTORISATION (OPTION)

- Ce bateau est proposé en version monomoteur Suzuki 4T 85 Kw (115cv) à arbre long (TL) ou Suzuki 4T 110 Kw (150cv) à arbre long (TL)- Hélice tripales
- Filtre combustible avec décanteur
- Batterie moteur 12 V 110 Ah

AUTRES OPTIONS DISPONIBLES

- Pre rigging Suzuki 85 Kw (115 CV)
- Pre rigging Suzuki 110 Kw (150 CV)
- Cockpit latté en bois massif naturel
- WC chimique
- Label bateau bleu (WC chimique)