

## CARACTERISTIQUES PRINCIPALES

- Longueur hors tout : 10.10 m.
- Longueur de coque : 9.31 m.
- Largeur de coque : 3.30 m.
- Tirant d'eau (mini/maxi) : 0.41 / 0.90 m.
- Poids lège version Open / Hard Top : 4980 Kg / 5380 Kg.
- Capacité carburant : 490 L.
- Capacité d'eau : 160 L.
- Cabines : 2
- Couchages : 4.
- Catégorie : B8 / C8 demandé.

## CONSTRUCTION



### - COQUE -

- Technologie Air Step® - Brevet Bénéteau.
- Coque blanche en standard.
- 6 hublots ouvrants avec stores intégrés.

### - PONT -

- 1 hublot ouvrant dans la cabine arrière.
- 1 panneau fixe à proximité de la descente.
- 2 panneaux ouvrants équipés de stores.
- 2 taquets à l'avant, 2 au centre et 2 à l'arrière en Inox 316 L.
- Ferrure d'étrave à bascule avec système de blocage de l'ancre.
- 2 taquets à l'avant, 2 au centre et 2 à l'arrière en inox 316L aux passavants.
- Pare-brise en verre et montant en aluminium et Inox.
- Feux de navigation et nables inox.
- Guindeau électrique (avec télécommande) puissance 1000W.
- Plage de bain en teck avec coffre pour échelle de bain escamotable.

### - COCKPIT -

- Cockpit autovideur.
- Accès par un portillon avec cran de sécurité.
- Meuble de cockpit avec évier/robinet rabattable.
- Support pour grill (option) et logement pour réfrigérateur de cockpit (option).
- Salon extérieur 6 places transformable en bain de soleil.
- Transat sur tribord utilisable en assises supplémentaires de salon extérieur.
- Logement pour BIB intégré sous le transat.
- Douche de cockpit eau froide / chaude avec mitigeur.
- Boîte à gaz encastrée dans le passavant tribord.
- Support à gobelets et vide poche.
- Arceau support radar et bimini (options).
- Eclairage de courtoisie dans le cockpit.

### - POSTE DE PILOTAGE -

- Banquette Pilote biplace avec fonction Bolster.
- Main courante copilote.
- Compas, jauge carburant et indicateur d'angle de barre.
- Direction hydraulique.
- Prise 12V pour téléphone portable.

### MONTECARLO 32 HARD TOP

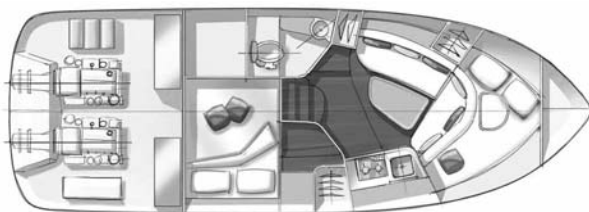
- Hard Top rigide et non translucide en polyester.
- Système électrique avec capteur fin de course (ouvert/fermé) et interrupteur à proximité du poste de pilotage.
- Parebrise en verre avec deux essuie-glace électriques intégrés.



## AMENAGEMENTS INTERIEURS

Planchers couleur Wengé, cloisons teintes chêne clair et Wengé.

Eclairages directs (spots et indirects).



### - CARRÉ ET CUISINE -

- Hauteur sous barrots : 1.88 m.
- Porte d'accès escamotable avec serrure.
- Sofa 5 personnes. Table en bois teinte chêne clair.
- Radio CD avec haut parleurs intérieurs et extérieurs.
- Espace prévu pour télévision (option), équipets.
- Evier Inox avec mitigeur, plaque 2 feux gaz.
- Plan de travail blanc, rangements couverts.
- Réfrigérateur 42 L, poubelle intégrée dans le meuble.

### - CABINE PROPRIÉTAIRE ET CABINE ARRIÈRE -

- Hauteur 0,90 m au dessus du lit cabine propriétaire.
- Hauteur 2 m au seuil de porte cabine arrière.
- Planchers Wengé et en partie moquette.
- Lit double en cabine propriétaire (1,67 m x 2 m).
- 2 lits simples en cabine arrière (1,52 x 2 m).
- Lits avec matelas traitement antimoisissures.
- Penderies et équipets.
- Armoires, éclairages spots et liseuses, prise 220 V.
- Emplacement pour TV écran plat (option).

## - TOILETTES -

- Hauteur sous barrots 1.85 m.
- WC Marin, rideau de douche.
- Vasque avec mitigeur, Miroir et rangements.
- Evacuation automatique eau de douche.

## SYSTÈME ÉLECTRIQUE ET SÉCURITÉ

- 3 batteries 12 V - 110 Amp.
- 2 pompes de cale (1 élec + 1 manuelle) 2 Extincteurs.
- 4 pompes de cale en version essence.
- Répartiteur de charges.
- Convertisseur 12V / 24V.
- Chargeur batterie 12V - 25 Amp.
- Prise de quai 30 Amp.

## SYSTEME EAU ET PLOMBERIE

- Réservoir d'eau rotomoulé - capacité de 160 L.
- Chauffe eau 25 L sur échangeur moteur.

## MOTORISATION

Au choix bimotorisation essence ou diesel.  
Propulsion stern drive

- Bimotorisations essence Volvo 5.7 6x1 DPS 270 cv.
- Bimotorisations diesel Volvo D3 190 cv.

## OPTIONS

- Coque bicolore blanche et rouge rubis.
- Cabriolet de cockpit "Dune".
- Fermeture arrière de cockpit "Dune".
- Taud de mouillage.
- Cockpit en teck.
- Teck sur table de cockpit.
- Grill pour cuisine extérieure (avec pare-flamme).
- Kit amarrage (x4), mouillage (ancre 16 kg) et pare battages (x6).
- Rangements de pare battages sur balcon.
- Propulseur d'étrave + 2 batteries 12 V - 50 Amp.
- Bain de soleil avant.
- 2 essuies glaces électriques.
- Réfrigérateur 42 L dans le cockpit.
- Générateur puissance 4 Kva\*.
- Climatisation 12000 BTU.
- Chauffage.
- Table de cuisson vitrocéramique.
- Four micro-ondes.
- Couverture évier en teck.
- TV 20" écran plat + lecteur DVD dans le carré.
- Couvres lits.
- WC électrique quiet flush.
- Réserve eaux noires 80 L.
- Sellerie Capri en standard.
- Ecran multifonction Raymarine C80 + antenne GPS.
- Pilote ST 6002 LS RV2.
- Ecran multifonction Raymarine E120 + antenne GPS.
- Radar 2Kw 24 mn (radôme seul).
- Récepteur AIS + couplage Antenne Raymarine.
- VHF simple poste RAY 240 E.
- Commandes moteur électriques.

\* Option générateur incompatible avec la version essence  
2 x Volvo 5.7 GXI DPS