



BENETEAU

# SWIFT TRAWLER ST 52

Inventaire

## CARACTERISTIQUES PRINCIPALES

- Longueur hors tout : 17.00 m
- Longueur de coque : 15.24 m
- Largeur de coque : 4.92 m.
- Déplacement léger : 16 000 Kg
- Déplacement charge : 25 000 Kg
- Tirant d'eau : 1.30 m
- Tirant d'air : 6.40 m
- Capacité carburant : 4 000 L
- Capacité d'eau : 800 L
- Puissance moteur maxi 2x : 575 CV
- Vitesse maximum (prévision) : 23 Noeuds
- Vitesse de croisière (prévisions) : 18 Noeuds
- Nombre de cabines : 3 + 1
- Nombre de couchages : 6 à 10
- Certification CE demandée : B6 / C16
- Architecte : Joubert / Nivelte & Chantiers Bénéteau
- Design intérieur : Pierre Frutshi



## CONSTRUCTION

### - COQUE -

- Stratifié de polyester avec sandwich et contre moule structurel intégral.
- La coque est moulée d'une seule pièce et le gel coat de coque est proposé, au choix, de couleur blanche ou bleue.

### - PONT -

- Gel-coat blanc.
- Sandwich balsa pour la rigidité et l'isolation thermique et phonique.
- Contremoule de pont. Antidérapant pont et fly type « pointes de diamant »

## ACCASTILLAGE DE PONT

### Balcon à deux étages en inox (316 L polybrillant) :

- Balcon structure fermée depuis le portuguese bridge jusqu'à la delphinrière.
- Delphinrière structure inox plancher teck avec ferrure d'étrave pour une ancre à poste (double davier).

### Guindeau électrique horizontal Lofran Falcon 1500 W :

- Avec barbotin pour chaîne de 12 mm et poupée pour orin.
- Equipé d'un taquet d'amarrage sur le dessus.

- Force à l'arrachement du guindeau 1600 kg, vitesse 17 mètres /mn.
- Télécommande dans baille à mouillage + Commandes du guindeau depuis timonerie et Flybridge.
- 2 coffres à mouillage autour du guindeau.
- 2 Écubiers inox.
- 2 bittes d'amarrage inox sur l'avant.
- 4 taquets d'amarrage inox 2 au maître bau et 2 à l'arrière.
- Banquette avant avec 2 coffres pour rangements pare battage et amarres.
- Porte d'accès du pont avant au portuguese bridge.
- Main courante inox en avant du parebrise pour circulation sur le portuguese bridge.
- 2 portes de coupée pour accès au quai.
- Capot sous porte de coupée tribord pour protection des nables de remplissage du carburant et eau.
- 2 portes de coursive pour fermeture du cockpit.
- Balcon arrière ceinturant le cockpit en inox et teck.
- Epontille de Flybridge en inox (316 L) servant de main courante.
- Supports arrières pour taquets, prévus pour recevoir les cabestans (option).
- Banquette de cockpit en forme de L, lattée teck.
- Grand coffre de cockpit avec échelle de descente pour accès lazarette, salle des machines (et cabine marin).
- Echelle d'accès au Fly (accès secondaire d'urgence).
- Marches en teck et double main courante inox.
- Prise de quai 220 V, 50 Ah avec câble de 20 m.
- Porte d'accès à la plateforme de bain.

Plateforme de bain lattée teck avec protection inox et poignées pour l'amarrage de l'annexe :

- Echelle de bain avec marches en teck et mains courantes en inox.
- Coffre de rangement de l'échelle de bain.

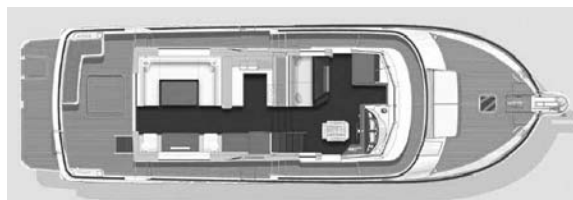
### FLYING BRIDGE

- Escalier d'accès au fly par la timonerie intérieure.
- Capot coulissant en PMMA teinté, portes en teck rabattables avec système de blocage et condamnation.
- Parebrise en PMMA teinté gris.
- Console de pilotage : compas de route, volant, commandes électriques des moteurs, indicateur d'angle de barre.
- Compte tour Volvo, jauges à carburant, prise 12 V.
- Commande du propulseur d'étrave.
- Commandes du guindeau, éclairages, feux, corne de brume, flaps.
- Siège Bezenzoni avec accoudoirs, réglable et pivotant
- Table de carré de fly amovible pour transformation en bain de soleil.
- Banquette en U avec coffres de rangements.
- Coussins et dossier de fly Colombia.
- Main courante en inox.

A tribord :

- Plan de travail avec évier et mitigeur eau chaude et froide sous pression.
- Glacière ou frigo (option), rangement.
- Emplacement prévu pour grill électrique en option.
- Arceau polyester pour support antennes, radôme et bimini.
- Spots d'éclairage du fly sous l'arceau.

- HP étanches dans l'arceau.
- Grande plage arrière pour l'annexe ou bain de soleil
- Emplacement renforcé pour grue électrique Bezenzoni, proposée en option pour relever l'annexe.
- Balcon en inox, ceinturant tout l'arrière du fly pour une sécurité optimal.
- Panneau de descente en PMMA avec vérin pour accès à l'échelle de cockpit.
- Emplacement pour survie avec cadènes de fixation inox.
- Support mât de pavillon sur balcon arrière tribord.



### AMENAGEMENT INTERIEUR

#### - CARRÉ -

- 1 Baie coulissante 2 vantaux avec encadrement inox.
- Rideaux sur baie arrière.
- Banquette en U avec coussins et dossiers.
- Table en bois vernie (réglable en hauteur en option).
- 2 fauteuils avec rangements prévus de chaque côté du meuble bar.
- Meuble bar avec rangements ( TV escamotable électriquement en option).
- Fenêtres latérales ouvrantes et coulissantes avec encadrement inox et stores pour occultation.
- Parquets stratifiés type wengue. Menuiserie Alpi teinte Moabi.
- Main courante en inox gainée cuir au plafond.

#### - CUISINE EN U SUR BABORD -

- Grand plan de travail en résine avec évier inox 2 bacs encastré, égouttoir à vaisselle.
- Robinet mitigeur, eau chaude et froide sous pression.
- Plaque vitrocéramique 3 feux avec serre casseroles ou réchaud gaz au choix.
- Coffre pour réserve de gaz prévu dans la coursive bâbord.
- Lave vaisselle 6 couverts encastré.
- Hotte aspirante.
- Four gaz ou micro onde encastré.
- Nombreux rangements avec équipets, tiroirs à couverts, poubelle.
- Fenêtre coulissante devant l'évier avec store.
- Réfrigérateur à tribord intégré dans meuble bois, 172 L + compartiment conservateur 45 L.
- Prise 220 Volts, éclairage halogène.
- Etagère suspendue au dessus du plan de travail entre cuisine et carré.

#### - TIMONERIE -

- Poste de pilotage surélevé.
- Pare brise teinté gris avec système de désembuage.
- Essuies glaces inox avec lave glace.
- Deux portes coulissantes pour accès aux passavants.
- Escalier intérieur d'accès au fly avec main courante gainée cuir.
- Panneau ouvrant Lewmar T 44.
- Banquette avec accoudoir basculant pour transformation en banette de quart, dimension 1,60 m (1,80).
- Tablette avec abattant et main courante inox.
- Fauteuil pilote Bezenzoni, grand confort, réglable avec calepiéd escamotable.
- Barre à roue gainée cuir.
- Console de pilotage ergonomique, emplacement pour électronique de navigation et instruments moteur.

- Possibilité de mettre 2 grands écrans de navigation type E 120 Raymarine. (dispo en option).
- Répétiteurs moteurs Volvo avec compte tours, témoins de pression, température, jauges à carburant.
- Indicateur d'angle de barre.
- Indicateurs de flaps.
- Manettes des commandes moteurs, commandes électriques.
- Compas de route.
- Commandes fonctionnelles.
- Essuies glaces, corne de brume, feux de route, mouillage, désembugage, propulseur d'étrave, guindeau.
- Coin table à cartes, rangement sur bâbord.
- Tableau électrique 24 Volts et 220 V.
- Radio CD MP3 avec, 2 HP Pioneer dans la timonerie et 4 HP étanches 2 au flybridge + 2 au cockpit.
- Lecteur DVD en option Marque Sony, radio lecteur CD / DVD R et vidéo 4 x 52 W.

## - CABINE AVANT -

- Couchette en V transformable en grande couchette double. Miroir sur porte d'entrée.
- Lit : dimensions 2 m x 2.10 m aux épaules.
- Rangements, penderie, éclairage, spots de lecture.
- 2 hublots ouvrants de coque avec rideaux.
- Un panneau ouvrant Lewmar T 44 (512 mm x 512 mm).

## - CABINE BABORD -

- Deux couchettes superposées avec matelas.
- Penderie, rangements, spots de lecture.
- 2 hublots de coque ouvrants avec rideaux.

## - CABINE PROPRIÉTAIRE -

- Centrée au milieu du bateau pour plus de confort, occupe toute la largeur du bateau.
- Grand hublots de coque panoramiques avec hublots ouvrants intégrés.
- Grand lit central 2.02 m x 1.70 m, avec sommier à lattes et matelas.
- Eclairage ambiant et lampes de chevet.
- Nombreux rangements, équipets.
- Penderie.
- Miroir.
- Main courante.
- A tribord : bureau et assise.
- Porte d'accès aux salle de bain et douche privatives.

## - 2 Salles de bain -

- Compartiment douche entièrement contremoulé avec assise intégrée.
- Hublot de coque ouvrant et ventilation mécanique.
- Robinet thermostatique de réglage de la température.
- Evacuation des eaux grises par gravité vers une réserve tampon (50 L).
- Compartiment WC. Robinet mitigeur eau chaude et froide sous pression. Hublot de coque ouvrant.
- Miroir, supports accessoires de toilette.

## EQUIPEMENT ELECTRIQUE

- Tableau électrique 24 Volts / 220 V.
- Coupes batteries électriques.
- Propulseur d'étrave MaxPower 160 kg de poussée.

Tunnel diamètre 250 mm.

- Prise de quai 220 V, 60 Amp, dans le cockpit avec rallonge de 20 m.
- Prises 220 V dans carré, cuisine, timonerie et cabines.
- Chargeur de batteries 40 Ah.
- Autoradio Siemens lecteur CD MP3.
- Guindeau électrique LOFRAN / FALKON 1500 W (1600 kg d'arrachement).
- Flaps électriques Lenco.
- Convertisseur 24V /12V.
- Prises 12 V au fly et à la timonerie.
- Feux de navigation en inox, feu de mouillage, 3 essuies glaces électriques.
- Batteries moteurs au gel sphérique 4 X 75 Ah.
- Batteries de servitude au gel dryfit 4 X 140 Ah.
- Batteries de propulseur d'étrave au gel sphérique : 2 X 75 Ah.
- 2 pompes de cale électriques automatiques.
- 2 ventilateurs de cale moteurs.
- Chauffe eau électrique sur prise de quai ou sur échangeur moteurs.
- Eclairage intérieur, cockpit, coursives et flybridge.

## SALLE DES MACHINES ET MOTEURS

- VOLVO D 9 : 2X 575 cv ( 2X 423 KW), 6 cylindres, 9.4 L de cylindrée..
- Régime maxi : 2 500 Tr/mn :
- Assure une très bonne combustion avec des rejets réduits.
- Consommation réduite pour une plus grande autonomie à tous les régimes
- Lignes d'arbre en inox avec anodes en extrémités



BENETEAU

## SWIFT TRAWLER ST 52

Inventaire

- Réservoirs carburant 2 X 2000 L avec intercommunication.
- Hélices 4 pales.
- Mousse d'isolation du compartiment moteur.
- Silencieux d'échappement.
- Echappements sous marin.
- Prises d'air latérales.
- 2 ventilateurs électriques de cale moteurs.
- Porte d'accès au compartiment moteur par la soute de cockpit.
- Extincteurs dans la cale moteurs avec commandes à distance.
- Système à gaz inerte permettant la sauvegarde des moteurs.

### OPTIONS

#### - PACK ÉLECTRONIQUE -

- 3 écrans Raymarine E120 dont 1 au Fly et 2 en timonerie.
- Loch speedo sondeur GPS.
- Pilote automatique.
- VHF Raymarine poste double.
- Radar poutre Raymarine numérique.
- Girouette anémo.
- Antenne de mât.
- AIS.
- Répétition des données moteurs / interface écran Raymarine NMEA 2000.
- Caméra de recul.
- Caméra salle des machines.

#### - AUTRES OPTIONS -

- Version Cabine Marin.
- Version 3 cabines.
- Version Dressing.
- Version bureau.
- Cuisine électrique plaque vitro céramique.
- Cuisine Gaz.
- Groupe 11,5 Kva.
- Enrouleur pour prise de quai (système Glendinning).
- Compteur de chaîne.
- Pompe eau de mer électrique en cuisine.
- Prise eau douce de quai avec réducteur de puissance.
- Cabestan pour amarrage.
- Kit mouillage : Chaîne longueur 80 m, Chaîne diamètre 12 mm, Ancre CQR 34 kg.
- Kit Amarrage : 4 Aussières 22 mm, 8 pare battage.
- Pont latté teck : Portuguesee bridge + Passavant, Cockpit + passavant, Pont avant, Cockpit de fly, Plage arrière du fly en teck.
- Parois de timonerie en teck
- Passerelle escamotable : Besenzoni, PI 392 29 24v, longueur 2.90m, avec centrale hydraulique PI 392 35 24v, longueur 3,5m.
- Siège pilote de Fly "Grand confort".
- Grue : Besenzoni, G309, Charge maxi 400 kg.
- Propulseur de poupe : maxpower, puissance 160 kg.
- 3ème commande moteur.
- Coupe orin.
- Toile de tour de cockpit Sunbrella, acrylique teinté masse, couleur Dune, avec fenêtres cristal et rideaux avec porte sur tableau arrière.
- Bimini de flybridge, Sunbrella, acrylique teinté masse Couleur Dune.
- Rideau extérieurs de couleur blanche.
- Cagnard de Fly en batiline Couleur Dune.
- Projecteur de pont sur arceau, rotatif commande au fly et timonerie.

- Lave linge Brandt, capacité 5 kg.
- Grill barbecue au fly (ENO).
- Réfrigérateur au Fly (Waeco) 42 L.
- Icemaker.
- Climatisation : pre équipement clim réversible BTU, Option Grand Froid (chauffage) pour clim réversible.
- Chauffage seul.
- Chaîne Hifi Micro Bose avec caisson de basse dans le carré.
- Radio + lecteur CD + hauts parleurs dans CAB AV.
- Radio + lecteur CD + hauts parleurs dans CAB AV.
- TV écran plat 32 pouces + DVD escamotable dans le carré.
- Coffre fort.
- Réserve eaux grises (à la place d'un des cuves à eau).
- Dessalinisateur Sea recovery 60l / h.
- Couleur de coque : Blanc / Bleu.
- Table de carré type OC2 50, Version électrique.
- Selleries : Bain de soleil, Tissus intérieur : Carré Cuir blanc / beige.
- Moustiquaires sur tous les ouvrants.
- Prise de quai 110V.
- Prises de cabine 110V.