

EQUIPEMENT GENERAL**CARACTERISTIQUES PRINCIPALES**

| | |
|----------------------------------|-----------------------------------|
| Architecte | Farr Yacht Design |
| Style | AB Concept / Franck Darnet Design |
| Longueur hors tout | 17,80 m |
| Longueur de coque | 17,20 m |
| Longueur de flottaison | 15,00 m |
| Largeur de coque | 4,93 m |
| Poids à vide | 22 055 kg |
| Tirant d'eau mini lest GTE fonte | 2,60 m |
| Tirant d'eau mini lest PTE fonte | 2,10 m |
| Tirant d'air | 23,40 m |
| Capacité en eau | 1 000 l |
| Capacité en fuel | 480 l + 185 l en option |
| Catégorie de certification CE | A10 / B11 / C14 |

SURFACE DE VOILURE

| | |
|-----------------|--------------------|
| Totale voileure | 168 m ² |
| Grand voile | 74 m ² |
| Génois | 94 m ² |
| Spinnaker | 220 m ² |

PLAN DE VOILURE

| | |
|-----|---------|
| I | 20,00 m |
| J | 6,53 m |
| P | 19,10 m |
| E | 6,87 m |
| SL | 20,00 m |
| SMW | 11,70 m |



| | | |
|----------|----------------------------|----------|
| I | CONSTRUCTION | 4 |
| 1.1 | Structure | 4 |
| 1.2 | Lest | 4 |
| 1.3 | Système de barre | 4 |
| 2 | EQUIPEMENTS DE PONT | 4 |
| 2.1 | Pont | 4 |
| 2.2 | Balcons – Filières | 5 |
| 2.3 | Mouillage – Amarrage | 5 |
| 2.4 | Winches | 5 |
| 2.5 | Accastillage de Pont | 5 |
| 2.6 | Hublots – Capots | 5 |
| 2.7 | Feux et éclairage de pont | 5 |
| 2.8 | Aération – Ventilation | 5 |
| 3 | MAT ET GREEMENT | 6 |
| 3.1 | Mât – Bôme – Enrouleur | 6 |
| 3.2 | Gréement dormant | 6 |
| 3.3 | Gréement courant | 6 |
| 3.4 | Voiles optionnelles | 6 |
| 4 | MOTORISATION | 6 |
| 4.1 | Moteur | 6 |
| 4.2 | Instruments | 7 |
| 4.3 | Compartiment moteur | 7 |
| 4.4 | Circuit gasoil | 7 |
| 5 | CIRCUIT D’EAU | 7 |
| 5.1 | Réservoirs | 7 |
| 5.2 | Pompes d’alimentation | 7 |
| 5.3 | Chauffe-eau | 7 |
| 5.4 | Robinetterie | 7 |
| 5.5 | Pompes d’évacuation | 7 |
| 5.5.1 | Pompes de cale | 7 |
| 5.5.2 | Pompes de vidange | 7 |
| 5.5.3 | WC | 8 |



| | | |
|-------------|--|-----------|
| 6 | CIRCUIT ELECTRIQUE | 8 |
| 6.1 | Circuits 12 et 24 volts | 8 |
| 6.1.1 | Alternateur | 8 |
| 6.1.2 | Chargeur de batteries | 8 |
| 6.1.3 | Batteries | 8 |
| 6.1.4 | Tableau électrique | 8 |
| 6.1.5 | Appareillages en 12 V | 8 |
| 6.1.6 | Appareillages en 24 V | 8 |
| 6.2 | Circuit 110 / 220 volts | 8 |
| 6.2.1 | Prise de quai | 8 |
| 6.2.2 | Tableau électrique | 8 |
| 6.2.3 | Appareillages en 110 / 220 v | 9 |
| 6.3 | Eclairage des aménagements | 9 |
| | | |
| 7 | CIRCUIT GAZ | 9 |
| | | |
| 8 | AMENAGEMENTS | 9 |
| 8.1 | Boiseries et Vaignrages | 9 |
| 8.2 | Coussins et Rideaux | 9 |
| 8.3 | Carré | 10 |
| 8.3.1 | Table à cartes tribord | 10 |
| 8.3.2 | Carré bâbord | 10 |
| 8.3.3 | Carré Tribord | 10 |
| 8.4 | Cabines | 10 |
| 8.5 | Cabine de coursive | 11 |
| 8.6 | Cuisine | 11 |
| 8.7 | Salles d'eau | 11 |
| 8.8 | Soute à Voiles | 11 |
| | | |
| 9 | INSTRUMENTS NAVIGATION | 11 |
| | | |
| 10 | OPTIONS | 12 |
| 10.1 | Pack Electronique G | 12 |
| 10.2 | Pack Electronique F | 12 |
| 10.3 | Equipement électronique hors pack | 13 |
| 10.4 | Pack Sailaway | 13 |
| 10.5 | Autres options | 13 |

I CONSTRUCTION

I.1 Structure

- Composition de la coque : fibre de verre renforcée de polyester (monolithique) et lisses balsa avec renforts ponctuels
- Contre moule de coque intégral et structurel
- Composition du pont : sandwich balsa pour rigidité, gain de poids, isolation thermique et phonique avec renforts monolithiques dans les zones d'efforts
- Coque et roof en finition gel-coat isophtalique blanc
- Préceinte de protection inox de chaque côté de la coque

I.2 Lest

- Quille standard fonte, grand tirant d'eau : 2,60 m
- Quille optionnelle fonte petit tirant d'eau : 2.10

I.3 Système de barre

- Safran suspendu avec mèche composite et frettes de paliers inox
- Poste de pilotage à l'avant bâbord du cockpit
- Fauteuil en bois massif réglable
- Barre à roue inox Ø 800 gainée cuir sur cloison
- Barre à roue sur colonne (en option)
- Appareil à gouverner hydraulique sur cloison
- Propulseur d'étrave Ø185 24 V poussée 125 kg avec cde au poste de barre
- Barre franche de secours

2 EQUIPEMENTS DE PONT

2.1 Pont

- Pavois ceinturant le pont avec lisse en bois massif
- Passavants et dessus de roof traité en antidérapant de type "Pointe de diamant"
- Livet de pont de forme arrondie avec pavois bois massif
- Puits à chaîne auto videur avec guindeau intégré sur le pont
- Soute à voiles indépendante, accessible par capot de pont verrouillable
- Pare-brise de protection de cockpit
- Cockpit auto videur
- Fond de cockpit latté teck démontable pour accès moteur
- Bancs de cockpits lattés teck
- Table de cockpit en teck avec abattants, glacière et housse de protection PVC.
- 1 barre à roue inox, gainée cuir, avec compas de route
- Tableau moteur à bâbord face au poste de barre sous la casquette
- Manette commande moteur au poste de barre
- 1 coffre de rangement dans cockpit
- 2 coffres à bouts dans cockpit
- 1 coffre boîte à gaz arrière BD
- 1 coffre à poubelle arrière TD
- 2 grands coffres à l'arrière BD et TD verrouillables
- Passerelle plage de bain arrière pivotante lattée teck assistée hydrauliquement (Brevet Bénéteau)
- 1 coffre à radeau de survie sous les marches de descente de passerelle
- Echelle de bain inox avec marches en bois massif
- Douchette de plage de bain eau chaude / eau froide sous pression

2.2 Balcons - Filières

- Balcon avant inox ouvrant, diamètre 28 mm, avec marche en bois massif et feux de navigation BD et TD
- Balcons arrière inox, diamètre 28 mm, avec 1 support bouée couronne et support moteur HB
- Sièges amovibles en teck sur balcons arrière
- Chandeliers inox
- Ouverture latérales petites portes dans filières à BD et TB
- Double rangée de filières en câble inox
- Mains courantes en inox sur l'avant du roof
- Balcon inox de protection des manches à air

2.3 Mouillage - Amarrage

- 1 ferrure étrave inox avec double davier
- Puits à mouillage avant auto videur, avec ouverture par 2 capots
- Guindeau électrique vertical 1 800 W avec télécommande
- 8 taquets d'amarrage inox, (2 à l'avant, 4 au maître bau et 2 à l'arrière)

2.4 Winches HARKEN

- 4 winches autour du cockpit central :
- 2 winches primaires pour écoutes de génois 70.2 STC HARKEN
 - 1 winch électrique de manoeuvre 48.2 STCE HARKEN
 - 1 winch de manoeuvre 48.2 STC HARKEN
 - 2 manivelles de winch
 - 2 boites à manivelle dans coffre à bout

2.5 Accastillage de Pont

- 2 rails d'écoute de génois Lg 3,00 m
- 2 coulisseaux avale tout de génois
- 2 poulies simples à roulements de renvoi d'écoutes de génois
- Rail d'écoute GV (en bout de bôme)
- 2 poulies plat pont 6 réas
- 8 Bloqueurs
- Prédiposition accastillage de spi (6 cadènes étrier et bloqueurs)
- 1 râtelier à drisses en pied de mât

2.6 Hublots - Capots

- Hublots ouvrants d'hiloire de roof
- Capots de pont
- Vitrages PMMA sur coque

2.7 Feux et éclairage de pont

- Feu de proue TD et BD sur balcon avant
- Feu de poupe sur balcon arrière
- Feu de hune
- Feu de mouillage en tête de mât
- Projecteur pont
- Prise 12 V dans cockpit

2.8 Aération - Ventilation

- 4 manches à air orientables, montées sur boîtes dorade
- Protection des manches à air par balcons inox

3 MAT ET GREEMENT

3.1 Mât – Bôme - Enrouleur

- Ferrure étambrai avec poulies articulées
- Mât classique 9/10ème, aluminium anodisé, posé sur quille, 3 étages de barres de flèches
- Rail de guindant de GV (chariot à bille non fourni)
- 2 échelons escamotables sur mât pour accès à la tête
- Bôme en aluminium anodisé, avec bordure et triple ris
- Enrouleur de génois manuel
- Girouette WINDEX

3.2 Gréement dormant

- Cadène d'étai inox, reprise sur l'étrave
- Cadènes de haubans, reprises par tirants inox de diamètre 27 mm directement sur le contre moule structurel
- Cadène de pataras inox sur tableau arrière
- Gréement inox monotoron discontinu
- Pataras double
- Hâle-bas de bôme rigide
- Gréement mis à la masse

3.3 Gréement courant

- 1 drisse de génois
- 1 drisse de GV
- 1 balancine de bôme
- 3 bosses de ris
- 1 bordure de GV
- 1 Hale bas de bôme
- 2 écoutes de génois
- 1 écoute de GV
- 2 Va & vient manœuvre chariot GV

3.4 Voiles optionnelles

- 1 génois 140% avec bande de protection anti-UV
- 1 Grand voile classique à chariot à billes, 3 bandes de ris, Full batten
ou
- 1 Grand Voile enrouleur

4 MOTORISATION

4.1 Moteur

- YANMAR 4JH 4HTE – 110 CV diesel – 81 KW
- Fixation par des suspensions élastiques au châssis moteur intégré au contre moule structurel de coque
- 1 alternateur 12 V : 80 A / YANMAR
- 1 alternateur 24 V : 55 A / YANMAR
- Arbre d'hélice inox de diamètre 40 mm monté dans talon de coque polyester
- Hélice 3 pales MAX PROP
- Démarrage moteur sur 1 batterie de 12 V 140 Amp
- Accès aisé au moteur depuis l'intérieur du bateau par porte dans coursive et descente articulée

4.2 Instruments

- Tableau moteur intégré face au poste de barre sous casquette
- Eclairage, clé de contact, compte-tours, horamètre, manomètre d'huile, indicateur et alarme de température d'eau, alarme de pression d'huile et charge, jauge de gas-oil
- Manette de commande moteur mono levier au poste de barre

4.3 Compartiment moteur

- Compartiment moteur est situé sous le cockpit central
- Descente montée sur charnières et maintenue par des vérins à gaz, pour faciliter l'accès au compartiment moteur. Autres accès par une porte dans coursive, ainsi que par le fond de cockpit pour les « gros travaux »
- Compartiment moteur insonorisé avec mousse de 40 mm incombustible
- Emplacement pour le moteur principal, le groupe électrogène, le chargeur de batterie 40 A
- Emplacement pour les options : désalinisateur, chauffage,...

4.4 Circuit gasoil

- Capacité combustible de 480 litres répartie en 2 réservoirs situés dans cabine arrière
- Sur le pont, nable inox de remplissage gas-oil
- 2 réservoirs roto moulés, évents, système de vannes d'intercommunication, jauges
- Filtre fuel séparateur d'eau sur la ligne d'alimentation
- Réservoir GO optionnel de 185 l

5 CIRCUIT D'EAU

5.1 Réservoirs

- Capacité en eau douce de 1 000 l, répartie en 4 réserves d'eau rigides polyester intégrées au contre moule
- Sur le pont, nable inox de remplissage eau
- Events et système de vannes d'intercommunication, jauges

5.2 Pompes d'alimentation

- Groupe d'eau sous pression avec vase d'expansion, alimentant la cuisine, les salles de bains et la douchette de cockpit
- Vidange électrique du compartiment glacière

5.3 Chauffe-eau

- Chauffe-eau 42 litres, fonctionnant sur le moteur et sur résistance 110 / 220 v

5.4 Robinetterie

- Robinetterie mitigeur mono commande sur évier, et sur les lavabos de salles d'eau
- Douchette de cockpit eau chaude / eau froide

5.5 Pompes d'évacuation

5.5.1 Pompes de cale

- 1 pompe de cale manuelle
- 1 pompe de cale électrique
- 1 pompe de cale électrique sur déclencheur automatique

5.5.2 Pompes de vidange

- Bac à douche vidé automatiquement par pompe électrique

5.5.3 WC

- WC électrique dans cabine propriétaire (non disponible dans la version 5 cabines -S6).
- WC grand modèle avec pompe manuelle
- Une réserve rigide (50 L) dans WC cabine course.

6 CIRCUIT ELECTRIQUE

- Gaines pour le passage des câbles
- Faisceaux électriques 12 v & 24 v et 110 / 220 v, avec câbles répertoriés et individualisés
- Gaines équipées de messagers posées à la construction pour le passage ultérieur d'équipements électriques ou électroniques de navigation

6.1 Circuits 12 et 24 volts

6.1.1 Alternateur

- 1 alternateur 12 V : 80 A / YANMAR
- 1 alternateur 24 V : 55 A / YANMAR

6.1.2 Chargeur de batteries

- 1 Chargeur de batterie 20 Amp 12 v
- 1 Chargeur de batterie 40 Amp 24 v
- Répartiteur de charge 120 Amp

6.1.3 Batteries

- Coupe-batteries
- 1 batterie démarrage moteur de 12 v, 140 Amp
- 1 Parc de batteries servitudes 24 v, 280 Amp (4 batteries de 12 v 140 Amp)

6.1.4 Tableau électrique

- Tableau électrique 12 / 24 V - 25 fonctions à la table à cartes avec voltmètre, ampèremètre, disjoncteurs, test batteries, éclairage tableau, jauge à eau, prise 12 V

6.1.5 Appareillages en 12 V

- Autoradio lecteur CD/MP3
- Electronique optionnel

6.1.6 Appareillages en 24 V

- Guindeau
- Propulseur d'étrave
- Pompes
- Feux de navigation
- Eclairage
- Réfrigérateur / conservateur

6.2 Circuit 110 / 220 volts

- Voltage à préciser lors de la commande

6.2.1 Prise de quai

- Prise de quai 110 v ou 220 v protégée par un disjoncteur différentiel et reliée au tableau de répartition

6.2.2 Tableau électrique

- Tableau électrique de contrôle 110 v ou 220 v

6.2.3 Appareillages en 110 / 220 v

- Prises de cabines : 1 dans chaque cabine, 1 à la table à cartes, 2 dans cuisine, 2 dans carré
- Chauffe-eau de 42 l. (fonctionnant également sur le moteur)
- 2 Chargeurs de batteries
- Four micro ondes (options)
- Lave vaisselle (options)

6.3 Eclairage des aménagements

- Eclairage en 24 v
- Plafonniers halogènes basse consommation dans cabines, carré, cuisine avec interrupteurs indépendants
- Plafonniers fluo dans cabinets de toilette
- Veilleuses de courtoisie dans carré
- Plafonnier éclairage compartiment moteur
- Liseuses dans cabines
- Eclairage automatique des penderies

7 CIRCUIT GAZ

- Boîte à gaz dans coffre arrière bâbord avec logement pour 2 bouteilles (livré sans bouteille)
- Ligne d'alimentation en cuivre, avec robinet de coupure 1/4 de tour
- Réchaud four grill inox, 4 feux, monté sur cardans, avec serre casseroles

8 AMENAGEMENTS

8.1 Boiseries et Vaignages

- Boiseries claires teinte fruitier
- Planchers stratifiés type parquet (vernis en option)
- Plafonds entièrement capitonnés
- Cadres de portes de communication sans surbau en bois massif

8.2 Coussins et Rideaux

- Cabines équipées en standard de matelas marins bi densité (traités anti acarien, fongicide, bactéricide, anallergique) et couvres lits (Victory Oyster)
- Sommiers à lattes dans cabine propriétaire
- Carré : assises de siège de trois densités de mousse pour un meilleur maintien. Dossiers à double densité
- Hublots cabines et carré obturables en standard, par des rideaux assortis
- Hublots de salle d'eau équipés de stores déroulants
- Capot de pont équipé d'un store déroulant

8.3 Carré

- Accès aux aménagements par panneau coulissant et porte bois escamotable dans la descente
- Marches de descente en bois, cintrées
- Placard à cirés à BD de la descente
- Table à cartes, et le salon à TD
- Hublots ouvrants montés dans les hiloires, et capots de ponts ouvrants
- Hublot panoramique obturable par des stores intégrés
- Plafonniers halogènes basse consommation
- Lampes veilleuses pour la nuit
- Equipets le long des bordés, rangements complémentaires accessibles sous les sièges
- Meuble en bois moulé amovible autour du mât
- Hauteur sous barrots 2.10 m (2.15 m descente / 2.00 m sur l'avant)
- 2 hublots PMMA de coque

8.3.1 Table à cartes tribord

- Coffre de rangement sous siège en bois galbé moulé, et permettant de se caler à la gîte
- Rangement sous l'abattant de la table
- Tiroirs de rangement, avec nécessaire à outils dans casier spécial
- Grandes surfaces pour positionner l'électronique du bord
- Prise de courant 110 / 220 v
- Eclairage de table à cartes par plafonnier
- Hauteur sous barrots 2.05 m

8.3.2 Carré bâbord

- Table avec plateau en marqueterie encadré en bois lamellé
- Banquette incurvée
- Equipets
- Prise de courant 110 / 220 v
- 2 sièges individuels
- 2 fauteuils confortables sur TD
- Hauteur sous barrots 2.05 m

8.3.3 Carré tribord

- Coin salon avec banquette 2 personnes avec accoudoir central
- Tablette / desserte amovible (rangement sous banquette)

8.4 Cabines

- Hublots ouvrants, montés dans les hiloires, capot de ponts ouvrants et manches à air
- Plafonniers halogènes basse consommation, deux liseuses en tête de lit
- Couchettes doubles
- Tiroirs de rangement sous lit
- Penderie
- Etagère de rangement le long du bordé
- Prise de courant 110 / 220 v
- 1 hublot PMMA de coque

8.5 Cabine de coursive

- 2 hublots ouvrants montés dans les hiloires
- 1 couchette simple
- 2 Tiroirs de rangement
- Plafonniers halogènes basse consommation, et deux liseuses en tête de lit
- Penderie
- Etagère de rangement le long du bordé
- Prise de courant 110 / 220 v
- Hauteur sous barrots 1.92 m
- 1 hublot PMMA de coque

8.6 Cuisine

- 2 hublots ouvrants montés dans les hiloires, 1 hublot ouvrant et 1 hublot PMMA de coque
- Evier inox rectangulaire double bac
- Réchaud – four – grill 4 feux, monté sur cardan
- Hotte aspirante électrique
- Glacière inox avec accès frontal 130 l
- Conservateur polyester avec accès supérieur 100 l
- Plan de travail est en résine de synthèse
- Hauteur sous barrots 1.92 m

8.7 Salles d'eau

- Compartiment de douche monobloc en composite
- Plan vasque verre, lavabos intégrés
- Robinet mitigeur mono commande
- WC marin grand modèle (électrique dans cabine propriétaire)
- Placards de rangements
- Miroirs
- Porte-serviette, porte gobelet, porte-papier
- Hauteur sous barrots 2.00 m

8.8 Soute à Voiles

- Panneau de pont T60 verrouillable
- Etagères le long de la coque
- Echelle de descente en inox
- Propulseur d'étrave

9 INSTRUMENTS NAVIGATION

- Compas sur fût devant barre à roue

10 OPTIONS

10.1 Pack Electronique G

Version Barre à roue sur cloison
Electronique de marque Raymarine

Console à instruments

- Ecran de données répéteur ST 290 Data
- Afficheur graphique ST 290
- Girouette anémomètre analogique ST 290
- Indicateur d'angle de barre analogique ST 290
- Ecran multifonction E80 LCD 8.4 pouces, couleur (GPS, traceur, lecteur de carte pour cartographie Navionics Gold sans carte), Radar
- Combiné VHF secondaire, Haut parleur RAY 240 E
- Pilote automatique avec pupitre de commande ST 290, LS RV2

Table à carte

- Afficheur graphique ST 290
- VHF DCS, Haut parleur RAY 240 E
- Télécommande pilote, répéteur instruments sans fil Smartcontroller
- Interface PC

- Antenne radome pour fonction radar
- Capteur Gyro compas

10.2 Pack Electronique F

Version Barre à roue sur Colonne
Electronique de marque Raymarine

Console à instruments

- Ecran de données répéteur ST 290 Data
- Girouette anémomètre analogique ST 290
- Indicateur d'angle de barre analogique ST 290
- Ecran multifonction E80 LCD 8.4 pouces, couleur (GPS, traceur, lecteur de carte pour cartographie Navionics Gold, sans carte), Radar
- Combiné VHF secondaire, Haut parleur RAY 240 E

- Console de barre
- Pilote automatique avec pupitre de commande ST 290, LS RV2
- Clavier numérique déporté ST 290 pour commande écran graphique + Data
- Afficheur graphique ST 290

Table à carte

- Afficheur graphique ST 290
- VHF DCS, Haut parleur RAY 240 E
- Télécommande pilote, répéteur instruments sans fil Smartcontroller
- Interface PC

- Antenne radome pour fonction radar
- Capteur Gyro compas

10.3 Equipement électronique hors pack

- Récepteur AIS Raymarine
- 2^e écran couleur multifonction Raymarine E 80 ou E 120 à la table à carte

10.4 Pack Sailaway

- Passavants lattés teck
- Commande de guindeau au cockpit avec compteur de chaîne
- 2 balcons inox de pied de mât
- Générateur Onan 9.5 kva/ 1500 tours
- Four Micro ondes
- Lave Vaisselle

10.5 Autres options

- Barre à roue sur colonne
- Mât enrouleur anodisé manuel ou électrique (sans voile)
- Enrouleur de génois électrique
- Cadène étai trinquette largable + point d'amure
- Enrouleur de trinquette manuel ou électrique (sans voile)
- Trinquette pour enrouleur

- Voiles
 - Génois sur enrouleur avec bande de protection anti UV
 - Grand voile classique à chariots à billes, 3 bandes de ris, Full battenOu :
 - Grand voile enrouleur

- Gréement de spi asymétrique :
 - 1 winch de drisse 46.2 STC HARKEN sur le mât
 - 1 drisse
 - 1 balancine de tangon
 - 2 écoutes de spi
 - Poulies, bloqueurs

- Gréement de spi symétrique :
 - 1 winch de drisse 46.2 STC Harken sur le mât
 - 1 drisse
 - 1 balancine de tangon
 - 2 écoutes et 2 bras de spi
 - Poulies, bloqueurs

- Tangon de spi anodisé avec rangement sur le mât et rail de réglage sur face avant du mât

Winches :

- Winch électrique de manœuvre bâbord H46.2 STCEH
- Winches électriques d'écoutes de génois H70.2 STCEH
- Winches d'écoutes de spi H53.2 STC

- Capote de roof 2 ou 3 arceaux
- Taud de soleil

- Bimini
- 2 Matelas bain de soleil
- Coussins de cockpit
- Roof et tour de cockpit teck
- Passerelle Aluminium et Teck
- Lavage pont eau de mer dans puits à chaîne
- Prise d'eau douce de quai
- Désalinateur 24 / 220 v 60 l / h
- Air conditionné 33 000 à 47 000 BTU (selon version d'aménagement)
- Chauffage Eberspächer D12W
- Ice maker 220 v
- Unité réfrigérante 12 v dans la table de cockpit
- Lave linge / sèche linge 220 v dans cabine coursive
- Réserves rigides WC supplémentaires
- Coque bleue acier
- Couchettes superposées dans la cabine coursive
- Coffre fort
- WC électriques supplémentaires
- Unité réfrigérante dans la table de cockpit
- Bossoirs électriques 300 Kg Bezenzoni
- Mât de charge dans bôme
- Réservoir gasoil supplémentaire de 185 L
- 3^{ème} batterie de servitude 24 v
- Hélice 3 pales Gori
- Coupe orin
- Moustiquaires

Hifi – vidéo :

- TV LCD 15' ou 20'
- Antenne TV
- Lecteur CD/DVD/MP3
- Hifi BOSE 2.1