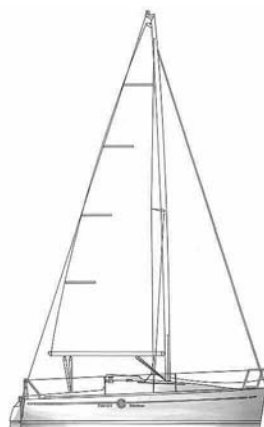


**Provisoire**

**Inventaire**

## CARACTERISTIQUES PRINCIPALES

- Architecte : Groupe Finot.
- Longueur hors tout : 6.40 m.
- Longueur de coque : 6.25 m.
- Longueur de flottaison : 6.00 m.
- Déplacement Lège NORME CE : 1245 Kg.
- Largeur de coque : 2.48 m.
- Tirant d'eau dériveur : 0.70 m / 1.80 m.
- Tirant d'air : 10.40 m.
- Puissance moteur hors-bord maxi : 8 Kw / 10 CV.
- Certification CE : C6 demandé.
- Gabarit routier transportable.

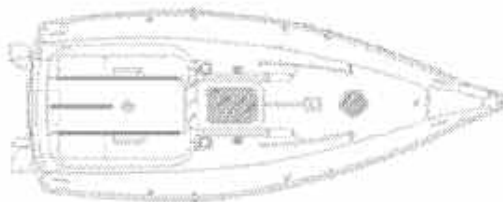


## PLAN DE VOILURE

- I : 8.59 m.
- J : 2.40 m.
- P : 8.30 m.
- E : 2.85 m.
- LP (Recouvrement 110 %) : 2.64 m.
- SL : 8.47 m.
- SMW : 4.32 m.

## SURFACE DE VOILURE

- Surface de voile : 25.20 m<sup>2</sup>.
- Grand voile : 13.80 m<sup>2</sup>.
- Génois 110% : 11.40 m<sup>2</sup>.
- Spinnaker asymétrique : 31.11 m<sup>2</sup>.
- Spinnaker symétrique : 34.77 m<sup>2</sup>.



## INVENTAIRE TECHNIQUE

Conception faite selon les exigences des Directives Européennes et selon la certification CE.

Le respect au minimum de ces règles confère au FIRST 21.7 S des garanties importantes telles que :

- Sécurité et protection des personnes à bord.
- Résistance des structures.
- Stabilité et sécurité.
- Sécurité dans les manoeuvres.
- Protection contre l'incendie.
- Protection de l'environnement.

## - COQUE -

La coque, de conception monolithique, est stratifiée en polyester.

**Un contre moule structural** réalisé avec des tissus unidirectionnels est collé et stratifié ponctuellement à la coque. **Son rôle structural** important permet de reprendre tous les efforts et les points de pression (tirants de cadène de haubans, quille, safran...) en assurant leur **répartition** et garantissant donc une moindre sollicitation à la coque. L'état de surface du contre moule **favorise le nettoyage** et procure **une meilleure finition**

Le gel coat de coque est de couleur grise.

## - PONT -

Le pont est réalisé en injection (sandwich fibre de verre / balsa / résine polyester) pour une meilleure finition, une meilleure rigidité et une isolation optimale. Les zones de circulation sont pourvues d'un antidérapant type « Picot ».

## - LIAISON COQUE / PONT -

Un cale pied en bois massif brut, collé et vissé, forme la liaison coque pont. Ce montage mécanique assure l'étanchéité de la liaison coque pont et procure une sécurité lors de déplacement sur le pont.

## - QUILLE -

La quille réalisée en fonte est pivotante et manoeuvrable par un système manuel de vis sans fin à manivelle.

Afin d'améliorer leur longévité, les quilles subissent en usine un traitement avant montage (anti-corrosion et finition améliorée grâce à des enduits et peinture à base d'un composant époxy). Des patins réglables permettent de maîtriser le jeu de ce montage.

## - SYSTEME DE DIRECTION -

Les deux safrans en polyester sont relevables dans un système de fourreau.  
La barre franche en bois massif est munie d'un stick sur cardan.

## SUR LE PONT

## - AMARRAGE ET MOUILLAGE -

- 1 ferrure d'étrave en aluminium munie d'un davier à rouleau en inox.
- 2 Chaumards sur la ferrure d'étrave
- 2 taquets d'amarrage en aluminium à l'avant.
- 2 taquets d'amarrage en aluminium à l'arrière.
- Un puits à chaîne autovideur.

## - BALCONS ET FILIERES -

- 1 balcon avant en inox 3 pieds.
- 2 balcons arrière en inox.
- Le pont est ceinturé par une filière en inox maintenue par 4 chandeliers inox avec des embases flush en aluminium anodisé.

## - COCKPIT -

- 2 coffres humides avec verrouillage.
- 1 pompe de cale manuelle.
- 2 cale pieds en bois massif sur les bancs de cockpit.

## - PLAGES DE BAIN ET TABLEAU ARRIERE -

- 1 échelle de bain en inox.
- 1 prise de main.

## - MAT ET BOME -

- 1 mat classique 9/10 en aluminium anodisé.
- 1 étage de barres de flèches poussantes.
- Bôme en aluminium anodisé.
- 2 bosses de ris.
- 1 bordure.

## - LE GREEMENT DORMANT -

Il est réalisé en câble inox monotoron 1 x 19 et comprend :

- 2 galhaubans.
- 2 bas haubans arrières.
- 1 étai muni d'un enrôleur mécanique.
- 1 pataras avec une patte d'oie réglable par un palan.

La fixation du gréement dormant s'effectue grâce à des cadènes en inox de haubans et de bas-haubans fixés sur la liaison coque pont.

## - LE GREEMENT COURANT -

Les manoeuvres principales reviennent au cockpit.

- 1 bosse d'enrouleur de foc.
- 1 drisse de foc.
- 1 drisse de grand voile.
- 2 bossés de ris.

La manoeuvre du gréement courant s'effectue grâce à :

- 2 poulies plat pont pour le renvoi des drisses au cockpit.
- 4 bloqueurs et un taquet coinçant pour la bosse d'enrouleur de génois.
- 2 taquets loveurs.
- 1 manivelle de winch.

## - SYSTEME DE GENOIS -

- 1 enrouleur de génois.
- 2 rails d'écoute de foc sur le roof avec avale-tout à billes réglable par va et vient.
- 2 écoutes de foc.
- 2 taquets à tourner.

## - SYSTEME DE GRAND VOILE -

- 1 palan de grand voile monté sur mousqueton en fond de cockpit.
- Palan à 1 écoute 4 brins avec taquet à mâchoires.
- 1 hale-bas de bôme.
- 1 palan de bordure sur la bôme.

## - WINCHES -

- 2 winches Harken (un à bâbord et à tribord H08A) en aluminium pour les écoutes de génois, drisses et bossés de ris.
- 1 manivelle de winch.

## - HUBLOTS, PANNEAUX ET CAPOTS -

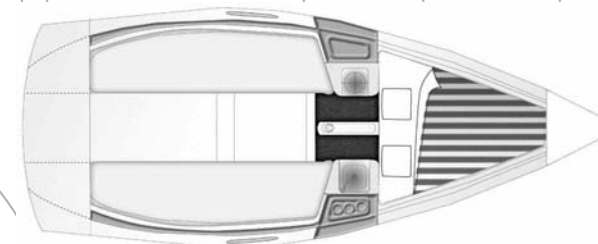
- 2 hublots de coque fixes.
- 1 panneau de pont circulaire ouvrant pour la cabine avant.
- 1 panneau de descente coulissant.

## - EQUIPEMENT ELECTRIQUE -

- 1 batterie 12V, 50 Amp.
- 1 tableau électrique 12V et 6 fonctions avec fusibles.
- Feux de route.

## AMENAGEMENT

- Ebénisterie Alpi teinte chêne blond fil horizontal.
- Plancher stratifié type Wengé et polyester avec antidérapant.



## - POSTE AVANT -

- Couchette double avec matelas de 1.90 m x 1.40 m.
- Equipets bois le long de la coque.
- Rangement sous la couchette.

## - CUISINE -

- Evier avec vidange.
- Rangement bâbord et tribord.
- Emplacement pour réchaud.



**BENETEAU**

## FIRST 21.7 S

### - CARRE -

- 2 banquettes / couchettes simples 2.20 m x 0.60 m avec matelas.
- Rideau de séparation cabine/carré avec triangle.
- Rangements sous le cockpit et les couchettes.
- Rangements en arrière des banquettes.
- 2 hublots de coque fixes.
- Une pompe de cale manuelle.
- 2 patères pour accrocher les cirés.
- Emplacement pour rangement de la table (carré / cockpit) sous la descente.
- Finition du plafond de rouf par vaigrage.
- Eclairage (réglette sur poutre).

### OPTIONS

#### - PACK YACHT CLUB -

- 4 filets de rangement amovibles fixés sur deux barres en inox le long de la coque à bâbord et tribord.
- Réchaud en inox amovible avec valisette de rangement.
- Réserve d'eau douce 35 L avec pompe manuelle.
- Table de carré ou de cockpit escamotable.
- Compas de route sur cloison.
- Bancs de cockpit lattés teck.
- Chaise hors-bord.

### - PACK NAV ELECTRONIQUE H -

- Lock speedo sondeur Raymarine ST 40.

### - KIT VOILES -

- Grand voile 4 lattes avec 2 bossés de ris.
- Gênois pour enrouleur avec bandes anti-UV (recouvrement 110 %).
- Lazy Jack, lazy bag.

### - AUTRES OPTIONS -

- Gréement spi asymétrique avec tangonet (2 écoutes, 1 drisse, 1 tangonet, 1 embase de tangonet, 1 cadène articulée, 1 poulie à mousqueton).
- Gréement spi symétrique avec tangon (2 écoutes, 1 drisse, 1 taquet coinqueur, 1 tangon aluminium, 1 balancine de tangon, 1 hale bas de tangon, 2 poulies à mousqueton).
- Kit mât pivotant.
- Cadènes béquilles. Béquilles.
- WC chimique.
- Girouette Windex.
- Panneau ouvrant d'accès au coffre de cockpit.
- Coque blanche.

