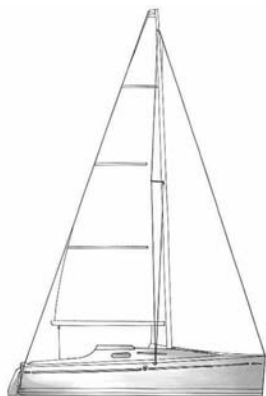


CARACTERISTIQUES PRINCIPALES

- Architecte : Groupe Finot.
- Longueur hors tout : 7.90 m.
- Longueur de coque : 7.50 m.
- Longueur de flottaison : 7.35 m.
- Largeur de coque : 2.75 m.
- Tirant d'eau quille relevable : 0.85 – 1.85 m (620 kg).
- Tirant d'eau PTE (standard) : 1.45 m (615 kg).
- Déplacement léger Norme CE : 2150 Kg.
- Tirant d'air : 12.40 m.
- Capacité carburant : 30 L.
- Capacité eau douce : 40 L.
- Puissance moteur : 14 CV.
- Couchage : 4 personnes.
- Certification CE : B4 / C5.

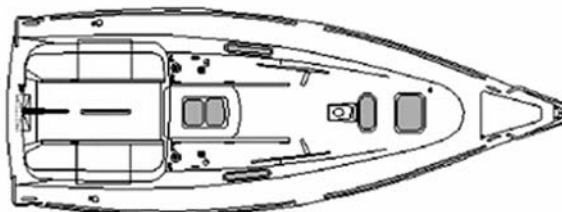


SURFACE DE VOILURE

- Surface de voile : 36.60 m².
- Grand voile : 19.90 m².
- Génois : 16.70 m².
- Spi symétrique : 51.53 m².
- Spi asymétrique : 46.10 m².

PLAN DE VOILURE

- I : 10.30 m.
- J : 2.96 m.
- P : 9.80 m.
- E : 3.50 m.
- LP recouvrement 100 % : 2.99 m.
- SL : 10.18 m.
- SMW : 5.33 m.



INVENTAIRE TECHNIQUE

Conception faite selon les exigences des Directives Européennes et selon la certification CE.

Le respect au minimum de ces règles confère au First 25.7 S des garanties importantes telles que :

- Sécurité et protection des personnes à bord.
- Résistance des structures.
- Stabilité et sécurité.
- Sécurité dans les manœuvres.
- Protection contre l'incendie.
- Protection de l'environnement et prévention des rejets moteurs.

- COQUE -

La coque, de conception monolithique, est stratifiée en polyester.

Un contre moule structurel réalisé avec des tissus unidirectionnels est collé et stratifié ponctuellement à la coque. **Son rôle structurel** important permet de reprendre tous les efforts et les points de pression (tirants de cadène de haubans, quille, safran...) en assurant leur **répartition** et garantissant donc une moindre sollicitation à la coque.

L'état de surface du contre moule **favorise le nettoyage** et procure **une meilleure finition**.

Le gel coat de coque est de couleur grise.

- PONT -

Le pont est réalisé en sandwich (fibre de verre, balsa, résine de polyester) pour un meilleur rapport rigidité / légèreté et une isolation optimale.

Toutes les zones de travail et de circulation sont pourvues d'un antidérapant type « picot ».

Un contre moule de pont intérieur est scellé au pont pour parfaire la finition de celui-ci.

- LIAISON COQUE / PONT -

Un cale pied en bois massif brut, collé et vissé, forme la liaison coque pont. Ce montage mécanique assure l'étanchéité de la liaison coque pont et procure une sécurité lors de déplacement sur le pont.

- QUILLE -

Version quillard (standard) :

La quille fixe est en fonte.

Afin d'améliorer leur longévité, les quilles subissent en usine un traitement avant montage anti- corrosion et finition améliorée grâce à des enduits et peinture à base d'un composant époxy). Les quilles sont fixées au bateau par un système de vis et de contre- plaque en inox.

Version dériveur (option) :

Quille relevable en fonte.

Elle est pivotante et manoeuvrable par un système manuel de vis sans fin à l'aide d'une manivelle de winch.

- SYSTEME DE DIRECTION -

- 2 safrans relevables et réglables.
- Une barre franche en bois massif avec stick.

SUR LE PONT

- AMARRAGE ET MOUILLAGE -

- 1 ferrure d'étrave en aluminium, moulée.
- 1 ancrage d'étau.
- Chaumards intégrés.
- 4 taquets d'amarrage en aluminium anodisé.
- 1 puits à mouillage auto videur avec un anneau d'étagingure et un capot de fermeture.

- BALCONS ET FILIERES -

- 1 balcon avant 3 pieds.
- 1 balcon arrière ouvert avec des filières.
- Il est ceinturé par une filière inox maintenue par des chandeliers en inox. Ils sont fixés sur des embases profilées flush (Brevet Bénéteau).

- COCKPIT -

- 2 coffres munis d'étagères.
- 1 emplacement pour le radeau de survie à l'arrière du cockpit.
- 1 pompe de cale manuelle.
- Commande moteur.
- Cockpit auto videur.

- PLAGE DE BAIN ET TABLEAU ARRIERE -

- 1 échelle de bain inox.
- 1 prise de main en inox.

- MAT ET BOME -

Le mât et la bôme sont en aluminium anodisé. Le mât est muni d'une emplanture de mât avec des poulies articulées et d'un anneau de tangon. Il est constitué de un étage de barres de flèche angulées à 20°.

- GREEMENT DORMANT -

Il est en câble inox monotonon 1X19 et comprend :

- 1 étau muni d'un enrouleur mécanique.
- 1 pataras (réglage par palan).
- 2 galhaubans.
- 2 bas haubans.

La fixation du gréement dormant s'effectue grâce à :

- 2 cadènes de haubans sur le liyet de coque.
- 2 cadènes de pataras sur la poutre arrière.

- GREEMENT COURANT -

Toutes les drisses et les manoeuvres sont ramenées au cockpit.

- 2 écoutes de génois.
- 1 drisse de génois.
- 1 écoute de grand-voile avec pouliage et palan.
- 1 drisse de grand voile.
- 2 bosses de ris.



BENETEAU

FIRST 25.7 S

Les manoeuvres du gréement courant s'effectue grâce à :

- 2 bloqueurs triples.
- 2 taquets loveurs pour les drisses.
- 1 ancrage d'étau sur la ferrure d'étrave.

- SYSTEME DE GRAND VOILE -

- 1 palan 6 brins sur point fixe dans le cockpit.
- 1 hale-bas de bôme avec palan.
- 1 bordure de grand voile.

- SYSTEME DE GENOIS -

- 2 va et vient de réglage d'axe tout de géniois.
- 2 poulies de retour, avec bloqueur.
- 1 enrouleur de géniois en standard.

- WINCHES -

- 2 winches aluminium Harken H16.1 STA Self tailing sur le roof (1 à tribord et 1 à bâbord).
- 1 boîte à manivelles de winch avec une manivelle de winch.

- HUBLOTS, PANNEAUX ET CAPOTS -

Les ouvertures du First 25.7 S sont au nombre de 7 :

- 1 panneau coulissant.
- 2 panneaux ouvrants.
- 2 hublots de coque fixes ovalisés.
- 2 hublots ouvrants.

- MOTEUR -

- Motorisation Yanmar 14 CV.
- Mousse d'insonorisation dans le compartiment moteur.
- Transmission en ligne d'arbre inox avec chaise composite en verre epoxy.
- Hélice bipale.
- Tableau moteur situé à la table à carte.
- 1 réservoir à carburant de 30 litres.
- Filtres eau, gasoil et décanteur.

- ELECTRICITE -

Alimentation :

- Circuit électrique de 12V alimenté par 1 batterie de 12V - 70 Amp.

Tableau électrique :

- Tableau électrique 12V à 6 fonctions avec fusibles.

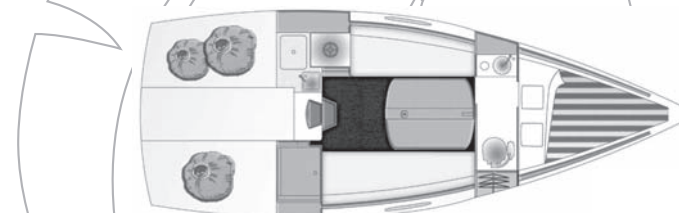
Eclairage et prises :

- Feux de route en tête de mât.
- Eclairage dans le carré, les toilettes et la cabine avant ainsi que dans la cuisine et la table à cartes.

- CIRCUIT D'EAU -

- 1 réservoir d'eau d'une capacité de 40 L rotomoulé.
- L'évier dans la cuisine est muni d'une pompe à pied d'eau douce et d'un bec verseur.
- Le lavabo des toilettes est équipé d'une pompe à main et d'un bec verseur.

AMENAGEMENT



- Ebénisterie Alpi teinte chêne blond fil horizontal.
- Plancher stratifié type Wengé.

- CABINE AVANT -

- 1 couchette double 1.90 m x 1.50 m.
- Rangements sous les couchettes.
- 1 panneau ouvrant sur le roof (527 x 397).

- CARRE -

- Hauteur sous barrots : 1.75m.
- 1 banquette transformable en couchette double (en standard) et 1 banquette pouvant servir de couchette simple avec matelas et housses. (1.95 m x 0.60 m et 2.05 m x 0.60 m).
- 1 table centrale avec des abatants.
- Equipets le long de la coque.
- Rangements sous les banquettes.
- 2 hublots fixe de coque.
- 2 hublots ouvrants sur l'hiloire de roof 649 x 193.



BENETEAU

FIRST 25.7 S

- CUISINE -

- Hauteur sous barrots : 1.73 m
- Evier en polyester avec bec verseur, une pompe à pied et une plaque en polyéthylène servant de planche à découper.
- 1 rangement sous l'évier : support sac poubelle.
- 1 glacière en polyester de 50 L avec des paniers et une plaque en bois.
- Casier à bouteilles "fil inox".
- 1 pompe de cale manuelle.

- TOILETTE -

- 1 lavabo en polyester.
- 1 placard.
- 1 miroir.
- Equipets et rangements le long de la coque.
- 1 WC marin.
- 1 penderie.
- 1 panneau en plexi fixe 490 x 240.

- COIN NAVIGATION A TRIBORD -

- 1 table à cartes 0.70 x 0.60m et rangements de cartes sous les abattants.
- 1 rangement sous la table à cartes.
- 1 panneau pour les instruments de navigation.
- 1 tableau électrique 12 V avec 6 fonctions et fusibles.
- 1 éclairage pour la table à cartes.
- Tableau moteur.

- DESCENTE -

- Porte de descente en bois verni avec une aération.
- Descente en polyester.
- Mousse pour insonorisation compartiment moteur.

- Descente amovible sur charnière avec prise de main pour ouverture : accès au moteur facilité.
- Un antidérapant est collé sur les marches.
- Hauteur sous le panneau coulissant : 1.80 m.

OPTIONS

- PACK YACHT CLUB -

- 4 filets de rangement amovibles fixés sur deux barres en inox le long de la coque à bâbord et tribord.
- Compas de route sur cloison.
- Bancs de cockpit lattés teck.
- Rail d'écoute de GV dans cockpit.
- Davier sur ferrure d'étrave inox.
- Réchaud à gaz 1 feu sur cardan + boîte à gaz dans le cockpit.

- PACK ELECTRONIQUE H Marque Raymarine -

- Lock speedo sondeur Raymarine ST40 Raymarine.

- KIT VOILES -

- Grand voile 4 lattes avec 2 bosses de ris.
- Gênois pour enrouleur avec bandes anti-UV (recouvrement 110%).
- Lazy Jack, lazy bag.

- AUTRES OPTIONS -

- Gréement de spinaquer asymétrique (tangonet, écoutes, drisse, tangonet, embase tangonet, 3 cadènes articulées).
- Gréement de spinaquer symétrique (tangon, hale bas de tangon, balancine de tangon, 2 écoutes de spi, drisse, 2 barbers d'écoute de spi).
- 2 winches de manoeuvre H32.2STA
- Réserve rigide WC 50 L
- Hélice 2 pales repliables.
- Coque blanche.
- Cadènes de béquilles.
- Batterie supplémentaire 70 Amp.
- Radio CD / MP3.
- Girouette Windex.
- Panneau ouvrant supplémentaire dans toilette.