

CARACTERISTIQUES PRINCIPALES

- Architecte : Groupe Finot.
- Longueur hors tout : 8.60 m.
- Longueur de coque : 8.30 m.
- Largeur de coque : 3.00 m.
- Longueur de flottaison : 8.30 m.
- Tirant d'eau mini dériveur : 0.62 m / 2.15 m (621 kg).
- Tirant d'eau mini quillard standard : 1.80 m (870 kg).
- Déplacement lège : 2795 Kg Dériveur et 2995 Kg Quillard.
- Capacité carburant : 30 L.
- Capacité eau douce : 50 L.
- Puissance moteur : 14 CV.
- Certification CE : B6 / C8 / D8.

SURFACE DE VOILURE

- | | |
|--------------------------------|------------------------|
| • Surface de voilure au près : | 48.80 m ² . |
| • Grand voile | 27.80 m ² . |
| • Génois : | 21.00 m ² . |
| • Spi : | 60.00 m ² . |
| • Spi asymétrique : | 55.92 m ² . |

PLAN DE VOILURE

- | | |
|----------------------------------|----------|
| • I : | 11.63 m. |
| • J : | 3.19 m. |
| • P : | 10.96 m. |
| • E : | 4.21 m. |
| • LP maxi (recouvrement 120 %) : | 3.83 m. |
| • SL : | 11.46 m. |
| • SMW : | 5.74 m. |

INVENTAIRE TECHNIQUE

Conception faite selon les exigences des Directives Européennes et selon la certification CE.

Le respect au minimum de ces règles confère au First 27.7 S des garanties importantes telles que :

- Sécurité et protection des personnes à bord.
- Résistance des structures.
- Stabilité et sécurité.
- Sécurité dans les manœuvres.
- Protection contre l'incendie.
- Protection de l'environnement et prévention des rejets moteurs.

- COQUE -

La coque, de conception monolithique, est stratifiée en polyester.

Un **contre moule structurel** réalisé avec des tissus unidirectionnels est collé et stratifié ponctuellement à la coque. **Son rôle structurel** important permet de reprendre tous les efforts et les points de pression (tirants de cadène de haubans, quille, safran...) en assurant leur **répartition** et garantissant donc une moindre sollicitation à la coque. L'état de surface du contre moule **favorise le nettoyage** et procure **une meilleure finition**.

Le gel coat de coque est de couleur grise.

- PONT -

Le pont est réalisé en injection (sandwich fibre de verre, balsa, résine de polyester) pour un meilleur rapport rigidité / légèreté et une isolation optimale et une bonne finition.

Toutes les zones de travail et de circulation sont pourvues d'un antidérapant type « picot ». Des zones de renfort ponctuelles sont réalisées sous l'accastillage (winches, rails, cadènes, taquets).

- LIAISON COQUE / PONT -

Un cale pied en bois massif, collé et vissé, forme la liaison coque pont. Ce montage mécanique assure l'étanchéité de la liaison coque pont et procure une sécurité lors de déplacement sur le pont.

- QUILLE -

Afin d'améliorer leur longévité, les quilles subissent en usine un traitement avant montage (anti-corrosion et finition améliorée grâce à des enduits et peinture à base d'un composant époxy).

Quillard : quille réalisée en fonte munie d'un bulbe.



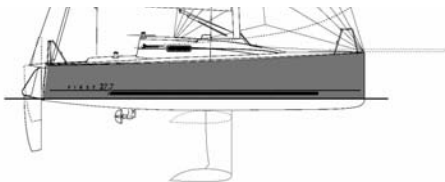


BENETEAU

FIRST 27.7 S

Quille relevable* : La quille (rétractable verticalement) est en composite est avec bulbe en plomb et voile monolithique en polyester. Le levage de la quille s'effectue par une pompe manuelle et un vérin hydraulique relié à un palan intégré dans une épontille. Un système de sécurité avec barrots immobilise et bloque la quille quand elle est en position basse.

* Le bateau doit naviguer quille en bas à la voile.



- SYSTEME DE DIRECTION -

- Une barre franche en bois massif avec stick télescopique à poignée.
- 1 safran fixe en version quillard.
- 1 safran relevable et réglable en version dériveur (option).

SUR LE PONT

- AMARRAGE ET MOUILLAGE -

- 1 ferrure d'étrave inox.
- 1 davier à rouleau inox.
- 4 taquets d'amarrage en aluminium de 300 mm.
- 1 taquet en aluminium se situant dans la baille à mouillage.

- SECURITE -

- Un balcon avant en deux parties.
- 2 balcons arrière en inox avec 3 pieds.
- Le bateau est ceinturé par deux rangées de filières maintenues par des chandeliers. Ils sont fixés sur des embases en inox.
- Des cale-pieds en bois massif ceinturent le pont.
- 2 mains courantes inox.

- COCKPIT -

- Un grand coffre de rangement se situe à tribord avec un emplacement pour le radeau de survie.
- Les bancs de cockpit sont lattés en teck.
- Une pompe de cale manuelle.

- PLAGES DE BAIN ET TABLEAU ARRIERE -

- Tableau arrière pourvu d'une poutre boulonnée
- Echelle de bain en inox.
- Prise de main inox.

- MAT ET BOME -

- Mât en aluminium anodisé posé sur un varangage de quille et muni d'une emplanture et d'une ferrure d'étambrai avec 8 poulies articulées.

- 1 étage de barres de flèche poussantes, angulées à 20°.
- 1 anneau de tangon.
- Bôme en aluminium anodisé.

- LE GREEMENT DORMANT -

- En inox monotoron.
- 1 pataras réglable à levier de type « arbalète ».
- 1 étai avec enrouleur mécanique.
- 2 galhaubans.
- 2 bas haubans.
- 2 cadènes de haubans fixées sur la coque.
- 1 cadène articulée pour l'étai.
- 2 cadènes articulées et 2 tirants de pataras.

- LE GREEMENT COURANT -

- 2 écoutes de génois.
- 1 drisse de génois.
- 2 va et vient de réglage d'avale tout de génois.
- 1 écoute de grand voile avec réglage fin.
- 2 va et vient de réglage du chariot de grand voile.
- 1 drisse de grand voile.
- 2 bosses de ris.
- 1 bordure de grand voile.
- 1 hale bas de bôme avec palan.
- 1 palan de réglage de pataras.

Manoeuvre du gréement courant :

- 2 poulies de renvoi avec bloqueur.
- 8 bloqueurs sur le roof pour les drisses et prises de ris.
- 2 poulies de renvoi plat pont 6 réas.

- SYSTEME DE GRAND VOILE -

- 1 rail d'écoute de grand voile avec chariot, cintré sur la poutre arrière avec réglage par va et vient.
- 1 palan de Grand Voile revenant au barreur.

- SYSTEME DE GENOIS -

- 2 rails d'écoute de génois sur le roof avec avale tout réglable sous tension.
- 1 enrouleur de génois.
- 2 poulies de retour avec bloqueur intégré

- WINCHES -

Winches sont aluminium (HARKEN) :

- 2 winches d'écoute de génois H 32.2 STA.
- 2 winches de manœuvre H 16.1 STA sur le roof (un à bâbord et un à tribord).
- 1 boîte à manivelles de winch avec 2 manivelles dans le cockpit.

- HUBLOTS, PANNEAUX ET CAPOTS -

- 5 hublots ouvrants.
- 1 panneau ouvrant.

- MOTEUR -

- Motorisation Yanmar 14 CV de type Sail drive.
- Châssis moteur en polyester.
- Moteur est monté dans un compartiment insonorisé.
- Ventilateur 12V pour assurer l'évacuation de l'air.
- Hélice bipale.
- Tableau moteur fixé sur l'hiloire de cockpit tribord.
- Réservoir de carburant d'une capacité de 30 L situé dans le coffre de cockpit à tribord. Il est équipé d'une jauge mécanique.
- Filtres eau, gasoil et décanteur.

- ELECTRICITE -

Alimentation :

- Circuit électrique de 12 V alimenté en standard par 2 batteries de 12V – 70 Amp.

Tableau électrique :

- Tableau électrique 12V, 6 fonctions.
- 1 disjoncteur.

Feux :

- 1 feu tricolore en tête de mât.
- 1 feu de mouillage.
- 1 feu de hune.

- CIRCUIT D'EAU -

- 1 réservoir de 50 L sous la couchette de cabine avant.
- 1 jauge mécanique.

AMENAGEMENT

- CABINE AVANT -

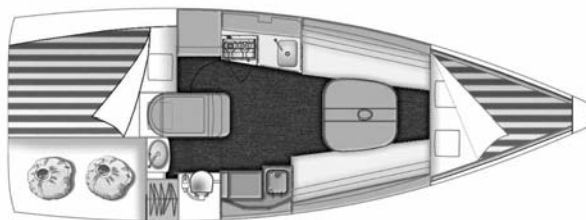
- Ebénisterie Alpi teinte chêne blond fil horizontal.
- Hauteur sur couchette : 0.88 m.
- Couchette triangulaire (2 m x 1.60 m) avec matelas.
- Un rideau sépare la cabine du carré.
- Rangement sous la couchette.
- 1 panneau ouvrant Lewmar (512 x 512 mm).
- 1 hublot ouvrant 257 x 109 mm.

- CARRE -

- Hauteur sous barrots : 1.76 m.
- 2 banquettes longitudinales : 1 banquette de 1.95 m x 0.50 m et une autre de 1.75 m x 0.50 m.
- Table de carré avec abattant.
- 2 hublots ouvrants Lewmar 584 x 123 mm.
- Cales pieds.

- CUISINE A BABORD -

- Hauteur sous barrots : 1.60 m.
- Plan de travail en stratifié avec une fargue en bois massif.
- Portes de meuble bas de cuisine.
- Equipets.
- Rangements le long de la coque.
- Evier en inox avec une pompe à pied d'eau douce.
- 1 poubelle sous l'évier.
- Glacière 40 L polyester isolée à tribord.





BENETEAU

FIRST 27.7 S

- TABLE A CARTES A TRIBORD -

- Hauteur sous barrots : 1.60 m.
- Table à cartes : 1000 mm x 690 mm avec abattant.
- Meuble au dessus de la table avec étagère. Panneau démontable pour les instruments de navigation.
- Liseuse.

- TOILETTE -

- Porte de séparation entre le carré et les toilettes.
- Hauteur sous barrots : 1.60 m.
- 1 WC marin.
- 1 hublot ouvrant 257 x 109 mm.
- 1 penderie.

- DESCENTE -

- Hauteur sous barrots sous le panneau : 1.76 m.
- Capot coulissant.
- Porte de descente en bois verni en deux parties.
- Descente avec marches et main courantes.
- Accès moteur.

- CABINE ARRIERE A BABORD -

- Porte de séparation entre le carré et la cabine.
- Hauteur sous barrots : 1.60 m.
- Couchette double : (1.98 m x 1.30 m) avec matelas.
- 1 hublot ouvrant 257 x 109 mm sous le banc de cockpit.
- 1 penderie.

OPTIONS

- PACK YACHT CLUB -

- Compas de route.
- Réchaud 2 feux + boîte à gaz.
- Siège table à cartes pivotant.
- Dossier de sièges et rangements dans carré.
- 2 équipets bois au dessus des banquettes de carré.
- 4 filets de rangement amovibles fixés sur 2 barres inox dans la cabine avant.
- Lavabo dans les toilettes avec pompe à main.

- PACK ELECTRONIQUE I

Marque Raymarine -

Cockpit tribord : Loch, speedo, sondeur Tridata ST60+.

Table à carte : GPS, traceur, écran 6.5 ' A60 (compatible Navionics Gold, sans carte).

- ELECTRONIQUE HORS PACK -

- VHF RAY 49E.
- Interface PC.
- Girouette Anémomètre ST60+.

- KIT VOILES -

- Grand voile 4 lattes avec 2 bosses de ris.
- Géois pour enrouleur avec bandes anti-UV (recouvrement 120%).
- Lazy Jack, lazy bag.

- AUTRES OPTIONS -

- Gréement de spinnaker asymétrique avec tangonet (écoutes, drisse, tangonet, embase tangonet, 1 cadènes articulée, 1 poulie simple).
- Gréement de spinnaker symétrique avec tangon (tangon, hale bas de tangon, balancine de tangon, 2 écoutes de spi, drisse, 2 barbers d'écoute de spi).
- Hublot ouvrant sur tableau arrière.
- Winches écoute de génois H40.2 STA ou H44.2 STA.
- 2 winches de manœuvre H32.2 STA.
- Cale pied barreur.
- Circuit électrique 220 V (alimentation, 2 prises de cabine, chargeur de batterie 20 Amp).
- Réserve rigide WC 80 L ou 50 L.
- Cadènes de béquilles, béquilles pour version dériveur.
- Relevage électrique de quille.
- 3ème batterie + répartiteur de charge.
- Chargeur de batterie 10 A + prise de quai.
- Hélice 2 pales repliables.
- Lecteur CD / MP3 + 2 hauts parleurs intérieurs.
- Girouette Windex.
- Coque blanche.
- Circuit eau chaude sous pression et lavabo.