

CARACTERISTIQUES PRINCIPALES

- Architecte : Finot / Conq.
- Longueur hors tout : 9.61 m.
- Longueur de coque : 9.50 m.
- Longueur de flottaison : 8.80 m.
- Largeur de coque : 3.23 m.
- Poids lège Norme CE : 3750 Kg.
- Tirant d'eau mini : quille fixe en fonte 1.90 m (GTE) 1025 Kg.
- Tirant d'air : 13.90 m.
- Capacité eau douce : 160 L.
- Capacité carburant : 30 L.
- Nombre de couchettes : 4/6.
- Puissance moteur : 21 CV.
- Certification CE (GTE) : A6 / B6 / C8.
- (PTE / lac) : B6 / C8.



SURFACE DE VOILURE

- Total voileure : 52.50 m².
- Grand voile : 23.60 m².
- Génois 140% : 28.90 m².
- Spi symétrique : 70.36 m².

PLAN DE VOILURE

- I : 11.87 m.
- J : 3.44 m.
- P : 10.80 m.
- E : 3.90 m.
- LP maxi recouvrement 140% : 4.84 m.
- SL : 11.74 m.
- SMW : 6.30 m.

INVENTAIRE TECHNIQUE

Conception faite selon les exigences des Directives Européennes et selon la certification CE.

Le respect au minimum de ces règles confère au First 31.7 des garanties importantes telles que :

- Sécurité et protection des personnes à bord.
- Résistance des structures.
- Stabilité et sécurité.
- Sécurité dans les manoeuvres.
- Protection contre l'incendie.
- Protection de l'environnement et prévention des rejets moteurs.

- COQUE -

- La coque, de conception monolithique, est stratifiée en polyester.
- Un contre moule structural réalisé avec des tissus unidirectionnels est collé et stratifié ponctuellement à la coque. Son rôle structural important permet de reprendre tous les efforts et les points de pression (tirants de cadène de haubans, quille, safran...) en assurant leur répartition et garantissant une moindre sollicitation de la coque. L'état de surface du contre moule favorise le nettoyage et procure une meilleure finition.
- Le gel coat de coque est de couleur grise.

- PONT -

Le pont est réalisé en sandwich (fibre de verre, balsa, résine de polyester) pour un meilleur rapport rigidité / légèreté et une isolation optimale.

Toutes les zones de travail et de circulation sont pourvues d'un antidérapant type « picot ».

Un contre moule de pont intérieur est scellé au pont pour parfaire la finition de celui-ci.

Des zones de renfort ponctuelles sont réalisées sous l'accastillage (winches, rails, cadènes, taquets).

- LIAISON COQUE / PONT -

Un cale pied en bois massif, collé et vissé, forme la liaison coque pont. Ce montage mécanique assure l'étanchéité de la liaison coque pont et procure une sécurité lors de déplacement sur le pont.

- QUILLE -

La quille est réalisée en fonte.

Afin d'améliorer leur longévité, les quilles subissent en usine un traitement avant montage (anti-corrosion et finition améliorée grâce à des enduits et peinture à base d'un composant époxy). La quille est fixée à la coque avec une colle haute résistance ainsi que par un système de vis et de contre - plaque en inox.

- SYSTEME DE DIRECTION -

- 1 safran de type suspendu avec une mèche composite.
- 1 barre franche en inox avec une raquette, pour plus de confort et de précision à la barre.

- AMARRAGE ET MOUILLAGE -

- 1 ferrure d'étrave en inox.
- 1 point d'amure de foc.
- 1 davier d'étrave.
- 4 taquets d'amarrage en aluminium anodisé.
- 1 puits à mouillage avant auto videur avec capot de fermeture.

- SECURITE SUR LE PONT -

- 1 balcon avant en inox avec large entraxe pour passage de l'ancre.
- Feux de route bicolores fixés sur balcon avant.
- 1 balcon arrière inox en deux parties, support mâts de pavillon et filière de fermeture.
- Le bateau est ceinturé par une double rangée de filières réglables en inox.
- 8 chandeliers profilés en inox avec des embases flush en inox moulé (brevet Bénéteau).
- 2 mains courantes en inox boulonnées sur le roof.

- COCKPIT -

- Bancs de cockpit lattés teck.
- 2 bancs barreur lattés teck bâbord et tribord avec inclinaison vers extérieur pour plus de confort à la barre.
- 1 emplacement BIB à l'arrière du cockpit.
- 1 grand coffre à voiles à tribord.
- 1 coffre bouteille à gaz.
- Cockpit auto-videur.

- PLAGES DE BAIN ET TABLEAU ARRIERE -

- Plage de bain avec échelle inox repliable.
- Tableau arrière blanc.

- MAT ET BOME -

- Mât et la bôme sont en aluminium anodisé.
- Feu blanc tout horizon en tête.
- Mât implanté sur la quille.
- 2 étages de barres de flèche poussantes.

- LE GREEMENT DORMANT -

- Gréement en câble monoton 1 x 19.
- Pataras réglable par palan en cascade avec poulies à billes.
- Cadène de Haubans, et bas haubans fixés sur les passavants repris sur la structure par des tirants inox.

- LE GREEMENT COURANT -

- Toutes les manoeuvres reviennent au cockpit :
- 1 drisse de génois Low Stretch.
 - 1 drisse de grand voile Low Stretch.

- 1 hale bas de bôme réglable par palan à cascade.
- 2 bosses de ris.
- 1 bossé de bordure.
- 1 écoute de grand voile.
- 2 écoutes de génois.

La manoeuvre de gréement courant :

- 2 poulies plat pont.
- 6 réas pour le renvoi des manoeuvres au cockpit (drisses et bosses de ris).
- 2 bloqueurs doubles.
- 2 bloqueurs simples.
- 2 poulies bloqueuses pour le renvoi d'écoute de génois.

- SYSTEME DE GRAND-VOILE -

- 1 rail d'écoute de grand voile avec chariot et palan fin pour plus de précision dans le réglage.

- SYSTEME DE GENOIS -

- 1 rail d'écoute de génois avec avale-tout réglable sous tension.
- Poulie de retour avec bloqueurs.

- WINCHES -

Winches en aluminium (Harken) :

- 2 winches de manoeuvre 40.2 STA sur roof.
- 2 winches 44.2 STA pour les écoutes de génois sur les hiloires de cockpit.
- 2 manivelles de winch avec boîte à manivelle dans le cockpit.

- HUBLOTS, PANNEAUX ET CAPOTS -

- 2 hublots de coque fixes.
- 2 panneaux ouvrants.
- 1 panneau de descente coulissant.
- 7 hublots ouvrants.

- MOTEUR -

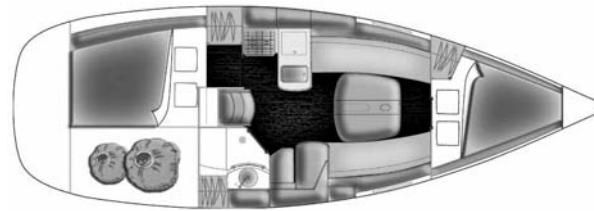
- Moteur Sail Drive 21 CV Yanmar.
- Compartiment moteur isolé par mousse alvéolée.
- Réservoir à carburant d'une capacité de 30 L avec jauge mécanique.
- Panneau moteur encastré dans cockpit.
- Filtre eau, gazoil et décanteur.
- Hélice bipale repliable.

- ELECTRICITE -

- 1 batterie de 70 Amp – 12V pour démarrage moteur.
- 1 batterie de servitude de 70 Amp- 12V.
- 1 tableau électrique 12V, 9 fonctions avec fusibles.

- CIRCUIT D'EAU -

- 1 réservoir d'eau rotomoulé de 160 L avec jauge mécanique.
- Eau chaude et froide sous pression.
- Chauffe-eau 22 L sur échangeur moteur et 220 V.
- 2 pompes de cale : une manuelle et l'autre électrique assurent l'évacuation d'eau à partir d'une gate située au-dessus de la quille.



AMENAGEMENT

- Ebénisterie Alpi teinte chêne blond fil horizontal.
- Plancher stratifié type Wengé.

- CABINE AVANT -

- Couchette double (2 x 1.40 m) avec matelas.
- Des équipets le long de la coque.
- 1 penderie.
- Des rangements sous la couchette.
- 1 panneau de pont Lewmar T30 ouvrant avec store pour une aération et lumière naturelle. Ce panneau permet aussi une sortie sur pont si nécessaire.
- 1 plafonnier halogène.

- CARRE -

- Hauteur sous barrots : 1.82 m.
- Carré symétrique avec banquettes et matelas formant deux couchettes de mer.
- 1 table de carré avec piétement en inox et équerres, abattants, bar dans la partie centrale.
- Des équipets le long de la coque.
- 2 hublots de coque fixes.
- 1 panneau de pont Lewmar T30 au dessus de la table du carré.

- 2 hublots ouvrants Lewmar T1 sur les hiloires de roof.
- 2 plafonniers halogènes avec des interrupteurs indépendants.

- CUISINE A BABORD -

- Plan de travail en lamifié avec fargue double fonction : retenue des objets et main courante.
- 1 évier en inox.
- Robinet mitigeur avec eau chaude et froide sous pression.
- Des rangements sous évier, avec paniers.
- 1 poubelle.
- 1 unité réfrigérante électrique 12V dans une glacière (70 L) avec des paniers de rangement (isolation par mousse polyuréthane injectée).
- 1 réchaud four inox 2 feux sur cardan, avec barre de protection en inox, servant aussi de main courante.
- Des placards pour rangement ustensiles, vaisselle de bord et aliments.
- 1 hublot ouvrant Lewmar T1 sur hiloire de rouf au dessus du réchaud.
- 1 plafonnier halogène.

-TABLE A CARTES A TRIBORD -

- Table à cartes dans le sens de la marche.
- 1 pupitre pour le rangement des cartes et 1 vide poche.
- Le siège navigateur est en bois lamellé incurvé avec un rangement.
- 1 équipet de rangement.
- 1 façade démontable pour l'électronique de navigation.
- 1 tableau électriques.
- 1 hublot ouvrant Lewmar T1 sur l'hiloire du roof.



BENETEAU

FIRST 31.7

- DESCENTE -

- Hauteur sous barrots : 1.80 m.
- Porte de descente (en bois massif) amovible, en 2 parties, avec une serrure et une grille d'aération.
- Descente avec marches anti-dérapantes, et amovible pour faciliter l'accès au moteur.
- Panneau de descente coulissant en plexi de 15 mm, avec fargue profilée en aluminium.
- Main courante de chaque côté.

- SALLE D'EAU A TRIBORD -

- Hauteur sous barrots : 1.80 m
- Bac à douche contremoulé.
- WC marin.
- 1 lavabo avec robinet mitigeur, une douchette. Eau froide et chaude sous pression.
- 1 miroir.
- 1 placard.
- 1 penderie à cirés.
- 1 hublot ouvrant Lewmar T1 sur l'hiloire de roof.
- 1 barre en inox servant de main courante.
- 1 plafonnier halogène.

- CABINE ARRIERE BABORD -

- Hauteur sous barrots : 1.80 m.
- 1 couchette double 2 m x 1.50 m avec matelas.
- 1 penderie.
- 1 équipet.
- Des rangements sous la couchette.
- 2 hublots ouvrants Lewmar T1 sur l'hiloire de roof et dans le cockpit avec des rideaux.
- 1 liseuse.
- 1 plafonnier halogène.

OPTIONS

- EQUIPEMENT SERIE NORTH E -

- 1 grand voile grise (Série North Easy).
- 1 génois 135% gris (Série North Easy).
- 1 taud de bôme gris.

- PACK ELECTRONIQUE J Marque Raymarine -

Cockpit tribord :

- Loch speedo sondeur tridata ST60+.
- Girouette, anémomètre ST60+.

Table à carte :

- GPS, traceur de carte, couleur 6.5' pour cartographie Navioniv Gold (sans carte) A60.

- ELECTRONIQUE HORS PACK -

- 3 répéteurs Graphic Multifonctions sur le mât avec télécommande ST60+.
- Pilote automatique : pupitre de commande ST6002, ensemble calculateur, compas et capteur d'angle de barre LS40.
- Interface PC.
- Télécommande pilote Smartcontrolleur.
- VHF RAY 49E.

- PACK YACHT CLUB -

- Gréement de spi symétrique et tangon de spi.
- Enrouleur de génois à tambour démontable.
- Compas de route sur cloison.
- Douchette de cockpit eau froide.
- 1 prise de quai 220V + 2 prises 220V.

- Chargeur de batterie 20 Amp.
- 3ème batterie et un répartiteur de charge.
- Radio CD / MP3 + 2 haut-parleurs de carré.
- Kit vaisselle 6 personnes siglée Bénéteau.

- AUTRES OPTIONS -

- Gréement de spi asymétrique et tangonet.
- Cadène d'étai pour trinquette larguable.
- Etai creux Tuff luff (en remplacement de l'enrouleur de génois).
- Capote de roof large 2 arceaux, couleur grise.
- Balcon avant ouvert.
- Pompe pieds eau douce.
- Réserve rigide WC 88 L ou 50 L vidange pont / mer.
- Haut parleur étanches de cockpit.
- Coque blanche.
- Girouette windex.
- Cale pied barreur.