



CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

• Longueur hors tout	10.85 m
• Longueur coque	10.66 m
• Longueur flottaison	9.33 m
• Largeur coque	3.64 m
• Tirant d'air	17.26 m
• Tirant d'eau court (mini) - Option - Fonte	1.80 m
• Poids du lest court	2 010 kg
• Tirant d'eau long (mini) - Standard - Fonte	2.20 m
• Poids du lest long	1 670 kg
• Déplacement léger CE	6 060 kg
• Capacité d'eau	200 l
• Capacité carburant	75 l
• Puissance moteur	29 CV

ARCHITECTES / DESIGNERS

- Architecte Naval : Farr Yacht Design
- Architecture intérieure : Nauta Design

ATTESTATION CE

- Catégorie A - 8 personnes
- Catégorie B - 8 personnes
- Catégorie C - 8 personnes
- Catégorie D - 10 personnes

SURFACE ET PLAN DE VOILURE STANDARD / RÉGATE (OPTION)

• Grand-voile	41.47 m ²
• Génois	108 % 31.00 m ²
• Spi symétrique	103.00 m ²
• I	14.40 m
• J	4.00 m
• P	14.00 m
• E	4.80 m

ÉQUIPEMENT STANDARD

CONSTRUCTION

Conception faite selon les exigences des Directives Européennes et selon la certification CE.

- Coque de conception monolithique en polyester
- Contre moule structurel réalisé avec des tissus unidirectionnels, collé et stratifié ponctuellement à la coque
- Pont en injection (Sandwich / Fibres de verre / Balsa / Résine polyester)
- Zones de circulation pourvues d'un antidérapant type "picot"
- Liaison coque pont vissée, collée et ceinturée par 1 pavois en bois massif naturel
- La quille est fixée au bateau par système de vis et de contreplaqué en inox
- Quille PTE (option) - Bulbe - en fonte
- Quille GTE (Standard) - forme en T - en fonte
- Safran suspendu - Paliers auto-alignants à rotule - Mèche composite fibre de verre / résine
- Coque de couleur blanche - Décoration de coque gris anthracite

ÉQUIPEMENT DE PONT

GRÉEMENT

- Mât classique aluminium anodisé - 2 Étages de barres de flèche poussantes - posé sur la quille
- Ferrure d'étambrai - Poulies articulées
- 1 Rail de tangon rapporté sur le mât
- Bôme en aluminium anodisé
- Hale-bas de bôme - Réglable par palan en cascade
- Gréement dormant câble monoton
- Pataras simple - Réglable par palan en cascade
- Étai creux double gorge
- 1 Rail d'écoute de grand voile en aluminium avec chariot à billes en fond de cockpit - Réglage des écoutes de type "German System"
- 2 Rails d'écoutes de génois - Chariot avale tout à billes - Palan de réglage d'écoutes de génois - Poulie de retour
- Manœuvres ramenées au cockpit, sauf balancine de bôme
- Gréement courant complet - Drisse de génois Low Stretch - 2 Écoutes de génois doubles tresses - Palan de réglage d'écoutes de génois - 1 Drisse de grand voile Low Stretch - 1 Écoute de grand voile doubles tresses - 1 Bordure Grand Voile - 2 bossés de ris
- Cadènes de pré équipement gréement de spi
- 3 Bloqueur(s) double(s) À bâbord - 2 Bloqueur(s) double(s) + 1 Simple à tribord
- 6 Réas de chaque côté

WINCHES

Winches aluminium Harken self tailing :

- 2 Winches de manœuvre (H 40.2 STA)
- 2 Winches d'écoutes de génois (H 46.2 STA)
- 2 Winches de spi (H46.2 STA)
- 2 Manivelles de winch aluminium
- 2 Boîtes à manivelles de winches

AMARRAGE - MOUILLAGE

- Puits à chaîne autovideur - Piton d'étalingure - Capot
- 1 Ferrure d'étrave inox - 1 Davier amovible
- 6 Taquets d'amarrage aluminium - Protections de livet en inox

PROTECTIONS HUMAINES

- 1 balcon(s) avant en inox
- 2 Balcon(s) arrière inox
- 1 Support bouée couronne
- 1 Support de mât de pavillon
- Filières doubles et chandeliers inox
- 2 Mains courantes en bois massif naturel

COCKPIT

- Fond de cockpit auto-videur
- 1 Coffre à radeau de survie en fond de cockpit
- 1 Coffre de rangement à tribord
- 1 Coffre à bouteille de gaz à bâbord
- Bancs de cockpit lattés bois massif naturel
- Colonne barre à roue - 1 Barre à roue en inox - Diamètre 1600 - gainage cuir - sur console - Système de transmission par drosses
- 1 Barre franche de secours
- 1 Compas de route sur cloison
- Commande moteur et tableau de contrôle à tribord
- Porte de descente (3 parties) et panneau coulissant en PMMA

TABLEAU ARRIÈRE

- 1 Échelle de bain inox - marches en bois massif
- Tableau arrière ouvert

AMÉNAGEMENTS

- Ébénisterie Alpi teinte chêne blond
- Planchers stratifiés type parquet

DESCENTE

- Hauteur sous barrot : 1.87 m
- Descente en bois et inox - Marches suspendues en bois moulé revêtues d'antidérapant
- 2 Mains courantes inox

CABINE AVANT

- Hauteur sous barrot : 1.84 m
- Lit double (2.00 m x 1.96 m x 0.63 m) - Matelas mousse - Housse tissu
- 2 Penderies - Équipets
- 1 Panneau de pont ouvrant avec store occultant
- 2 hublots de coque fixes

SALLE D'EAU ARRIÈRE

- Hauteur sous barrot : 1.95 m
- 1 Bac à douche moulé
- 1 WC marin manuel
- Lavabo avec mitigeur/douchette eau froide sous pression
- 2 Miroirs
- Accessoires de toilette : porte serviette - Poubelle - distributeur de papier - Patère
- 1 Équipet fermé
- 1 Hublot(s) ouvrant(s) sur hiloire
- 1 Hublot(s) ouvrant(s) de cockpit



CARRÉ

- Hauteur sous barrot : 1.85 m
- 2 Banquettes de carré - Mousse haute densité - Housse PVC
- 1 Table de carré en bois - 2 abattants
- Rangements - Meuble bar - Équipets
- 2 Mains courantes inox
- 1 Panneau de pont ouvrant avec store occultant
- 2 Hublot(s) ouvrant(s) sur hiloire

TABLE À CARTES TRIBORD

- Hauteur sous barrot : 1.85 m
- Pupitre avec abattant le long de la coque
- Siège navigateur escamotable - Coussin PVC
- Panneau électrique pivotant permettant d'accéder aux connexions électriques
- Panneau instruments de navigation (sans instrument)
- Meuble de rangement (Porte et étagère) - Vides poches
- 1 Hublot(s) ouvrant(s) sur hiloire

CUISINE BÂBORD

- Hauteur sous barrot : 1.85 m
- Cuisine en L
- Évier inox 1 Bac rectangulaire en inox
- 1 Robinet mitigeur eau froide
- Pompe à pied eau de mer
- Réchaud four 2 feux sur cardan
- 1 Glacière 100 litres à ouverture par le dessus - Vidange par pompe à pied
- 1 Tiroir à couverts
- Rangements - Équipets fermés
- 1 Poubelle
- 1 Hublot(s) ouvrant(s) sur hiloire

CABINE ARRIÈRE BÂBORD

- Hauteur sous barrot : 1.86 m
- 1 Lit double (1.98 m x 1.78 m x 1.50 m) - Matelas mousse - Housse tissus
- Penderie - Équipet - Rangement - Vide poche
- 1 Hublot(s) ouvrant(s) de cockpit
- 1 Hublot de coque fixe

MOTORISATION

- Moteur YANMAR Diesel 29 cv
- Transmission Sail Drive
- Commande moteur Flush en aluminium - Tableau de contrôle dans le cockpit
- Compartiment moteur : Mousse d'insonorisation - Ventilation : 2 prises d'air et 1 sortie d'air forcée
- 1 Alternateur 12 V 80 Ampères
- 1 Réservoir(s) G.O. roto-moulé 75 l (Sous couchette arrière) - Jauge électronique - Alarme niveau bas - 1 Nable de remplissage
- Filtres eau de mer gasoil et décanteur
- Hélice bipale repliable
- 1 Accès moteur par la descente - 1 Accès par cabine arrière - 1 Accès au moteur dans salle d'eau

ÉLECTRICITÉ

- Circuit 12 V
- 1 Batterie servitude (1 x 110 Ampères) - 1 Batterie moteur (70 Ampères)
- Répartiteur de charge
- Tableau électrique 12 V (Disjoncteur - Voltmètre - Jauge à eau - Jauge à carburant - Alarme batteries - Alarme carburant)
- 1 Prise 12 V
- Éclairages : Plafonniers halogènes - Liseuses articulées - Spot orientable
- Feux de navigation : 1 Feu tricolore en tête de mât - 1 Feu bicolore à mi-mât

PLOMBERIE

- 2 réservoirs eau douce roto-moulés (2 x 100 l sous les banquettes bâbord et tribord du carré) - 2 Nables de remplissage - Sélection des réservoirs par vannes ¼ de tour
- Groupe d'eau électrique sous pression - Vase d'expansion - Filtre de protection du circuit
- 1 Réserve rigide eaux noires 80L
- Pompe à pied eau de mer / Vidange glacière
- Pompe électrique vidange de douche
- 1 Pompe de cale manuelle - 1 Pompe de cale électrique

GAZ

- 1 Boîte(s) à bouteilles de gaz dans le cockpit
- Détendeur et robinet de sécurité

FINITIONS

	DYNAMIC	AMBITION
Enrouleur de génois à tambour démontable sur pont	■	■
Unité réfrigérante 12V dans glacière à ouverture par le dessus	■	■
Chauffe-eau 25 l	■	■
Poutre arrière démontable		■
Douchette de cockpit eau chaude eau froide		■
Rideaux (Carré + Cabines)		■
Table de carré rabattable		■
Circuit 220 V complet (Prises intérieur - Chargeur de batterie 40 Ampères - Prise de quai - Prise chauffe-eau)		■
2ème Batterie servitude (110 Ampères)		■

OPTIONS

PACKS

PACK ELECTRONIC RAYMARINE J

- 2 Écrans couleur TFT ST70 RAYMARINE (Loch - Speedo - Sondeur - Girouette - Anémomètre)
- 3 Répéteur(s) multifonctions graphic ST60+ en pied de mât - Commande ST60
- 1 Écran multifonction C70 couleur 6,4" (GPS - Lecteur de cartes)

PACKS RÉGATE

- Mât aluminium 2 étages - Gréement ROD - Pataras fibre
- Hale-bas de bôme rigide
- Gréement de spi symétrique complet - Tangon carbone
- Inner génois
- Girouette windex

AUTRES OPTIONS

- Pilote automatique ST70 - Vérin LS40
- VHF 49E RAYMARINE
- VHF 240E RAYMARINE + 1 Haut-parleur de cockpit
- Interface PC
- Télécommande pilote - Répéteur Smart controller RAYMARINE
- Mât carbone noir pour pack régata (Mât carbone 2 étages - Bôme aluminium - Gréement ROD - Pataras fibre)
- Coque de couleur grise - Décoration de coque gris anthracite
- Gréement de spi symétrique - Tangon aluminium (pour gréement standard)
- Guindeau électrique 1000 W - Commande montée / descente
- Capote de roof gris
- Cale pieds réglable grand voile
- Kit Facslide
- 2 Winches de manoeuvre H46.2 STA / H40.2 STA
- Réchaud four/grill inox 2 feux sur cardan luxe
- Chauffage - Air pulsé
- Radio lecteur CD / MP3 - 2 Hauts parleurs de carrés
- Kit vaisselle siglée Bénéteau, 8 personnes