



CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

• Longueur hors tout	12.24 m
• Longueur coque	12.24 m
• Longueur flottaison	10.67 m
• Largeur coque	3.89 m
• Tirant d'air (régate)	18.00 m
• Tirant d'eau court (mini) - Standard - Fonte	1.95 m
• Poids du lest court	3 342 kg
• Déplacement léger CE - lest court	7 536 kg
• Tirant d'eau long (mini) - Option - Bulbe plomb	2.45 m
• Poids du lest long	2 998 kg
• Déplacement léger CE - lest long	7 210 kg
• Capacité d'eau	200 l
• Capacité carburant	130 l
• Puissance moteur	40 CV

ARCHITECTES / DESIGNERS

- Architecte Naval : Farr Yacht Design
- Architecture intérieure : Nauta Design

ATTESTATION CE

- Catégorie A - 12 personnes
- Catégorie B - 12 personnes
- Catégorie C - 12 personnes

SURFACE ET PLAN DE VOILURE STANDARD

• Grand-voile	46.00 m ²
• Génois	135 % 52.00 m ²
• Spi symétrique	128.00 m ²
• I	16.06 m
• J	4.60 m
• P	15.59 m
• E	5.38 m

SURFACE ET PLAN DE VOILURE RÉGATE (OPTION)

• Grand-voile	50.00 m ²
• Génois	106 % 40.50 m ²
• Spi symétrique	132.00 m ²
• I	16.50 m
• J	4.60 m
• P	16.11 m
• E	5.54 m

ÉQUIPEMENT STANDARD

CONSTRUCTION

Conception faite selon les exigences des Directives Européennes et selon la certification CE.

- Coque en infusion (Verre - Polyester) - Oeuvres mortes en sandwich - Oeuvres vives en monolithique
- Contre moule structurel réalisé avec des tissus unidirectionnels, collé et stratifié ponctuellement à la coque
- Pont en injection (Sandwich / Fibres de verre / Balsa / Résine polyester)
- Zones de circulation pourvues d'un antidérapant type "picot"
- Liaison coque pont vissée, collée et ceinturée par 1 pavois en bois massif naturel
- La quille est fixée au bateau par système de vis et de contre-plaque en inox
- Quille PTE (Standard) - Bulbe - en fonte
- Quille GTE (option) - forme en T - mixte fonte / plomb
- Safran suspendu - Paliers auto-alignants à rotule - Mèche composite fibre de verre / résine
- Coque de couleur blanche - Décoration de coque gris anthracite

ÉQUIPEMENT DE PONT

GRÉEMENT

- Mât classique aluminium anodisé - 2 Étages de barres de flèche poussantes - posé sur la quille
- Ferrure d'étambrai - Poulies articulées
- 1 Rail de tangon rapporté sur le mât
- Bôme en aluminium anodisé
- Hale-bas de bôme rigide - Réglage par palan en cascade 1/8 avec poulies et estropes
- Gréement dormant câble DYFORM
- Pataras simple - Vérin hydraulique
- Étai creux (Plastique)
- 1 Rail d'écoute de grand voile en aluminium avec chariot à billes en fond de cockpit - Réglage des écoutes de type "German System"
- 2 Rails d'écoutes de génois - Charriot avale tout à billes - Palan de réglage d'écoutes de génois - Poulie de retour avec bloqueurs
- Manœuvres ramenées au cockpit :
- Gréement courant complet - Drisse de génois Low Stretch - 2 Écoutes de génois doubles tresses - Palan de réglage d'écoutes de génois - 1 Drisse de grand voile Low Stretch - 1 Écoute de grand voile doubles tresses - 1 Bordure Grand Voile - 2 bossés de ris
- Cadènes de pré équipement gréement de spi
- 3 Bloqueur(s) double(s) À bâbord - 2 Bloqueur(s) double(s) + 1 Simple à tribord
- 6 Réas de chaque côté

WINCHES

Winches aluminium Harken self tailing :

- 2 Winches de manœuvre (H 44.2 STA)
- 2 Winches d'écoutes de génois (H 48.2 STA)
- 2 Winches de spi (H48.2 STA)
- 2 Manivelles de winch aluminium
- 2 Boîtes à manivelles de winches

AMARRAGE - MOUILLAGE

- Puits à chaîne autovideur - Piton d'étalingure - Capot
- 1 Ferrure d'étrave inox - 1 Davier amovible
- 6 Taquets d'amarrage aluminium - Protections de livet en inox

PROTECTIONS HUMAINES

- 1 balcon(s) avant en inox
- 2 Balcon(s) arrière inox
- 1 Support bouée couronne
- 1 Support de mât de pavillon
- Filières doubles et chandeliers inox
- 2 Mains courantes en bois massif naturel

COCKPIT

- Fond de cockpit auto-videur
- 1 Coffre à radeau de survie en fond de cockpit
- 1 Coffre à bouteille de gaz à bâbord
- Bancs de cockpit lattés bois massif naturel
- Colonne barre à roue - 1 Barre à roue en inox - Diamètre 1600 - gainage cuir - sur console - Système de transmission par drosses
- 1 Barre franche de secours
- 1 Compas de route sur cloison
- Commande moteur et tableau de contrôle à tribord
- Porte de descente (3 parties) et panneau coulissant en PMMA

TABLEAU ARRIÈRE

- 1 Échelle de bain inox - marches en bois massif
- Tableau arrière ouvert

AMÉNAGEMENTS

- Ébénisterie Alpi teinte chêne blond
- Planchers stratifiés type parquet

DESCENTE

- Descente en bois et inox - Marches suspendues en bois moulé revêtues d'antidérapant
- 2 Mains courantes inox

CABINE AVANT

- Hauteur sous barrot : 1.84 m
- Lit double (2.05 m x 1.60 m) - Matelas mousse - Housse
- Penderie - Équipets
- Miroir sur cloison avant
- 2 Panneau(x) de pont ouvrant(s) avec store
- 2 hublots de coque fixes

SALLE D'EAU AVANT

- Hauteur sous barrot : 1.86 m
- 1 Bac à douche moulé
- 1 WC marin manuel
- Lavabo avec mitigeur/douchette eau froide sous pression
- 2 Miroirs
- Accessoires de toilette : porte serviette - Poubelle - distributeur de papier
- 1 Rangement
- 1 Panneau(x) de pont ouvrant(s) avec store

CARRÉ

- Hauteur sous barrot : 1.87 m
- 2 Banquettes de carré - Mousse haute densité - Housse
- 1 Table de carré en bois - 2 abattants
- Rangements - Meuble bar - Équipets
- 2 Mains courantes inox
- 1 Panneau(x) de pont ouvrant(s) avec store
- 4 hublots de coque fixes

TABLE À CARTES TRIBORD

- Pupitre avec abattant le long de la coque
- Siège navigateur escamotable - Coussin PVC
- Panneau électrique pivotant permettant d'accéder aux connexions électriques
- Panneau instruments de navigation (sans instrument)
- Meuble de rangement (Porte et étagère) - vides poches
- 1 Hublot(s) ouvrant(s) sur hiloire

CUISINE BÂBORD

- Cuisine en L
- Évier inox 1 Bac rectangulaire en inox
- 1 Robinet mitigeur eau froide
- Pompe à pied eau de mer
- Réchaud four 2 feux sur cardan
- 1 Glacière 100 litres à ouverture par le dessus - Vidange par pompe à pied
- 1 Tiroir à couverts
- Rangements - Équipets fermés
- 1 Poubelle
- 1 Hublot(s) ouvrant(s) sur hiloire

CABINES ARRIÈRES

- Hauteur sous barrot : 1.85 m
- 2 Cabines symétriques comprenant chacune :
 - 1 Lit double (2.00 m x 1.50 m) - Matelas mousse - Housse
 - Penderie - Équipet - Rangement - Vide poche
- 1 Hublot(s) ouvrant(s) de cockpit
- 1 Hublot de coque fixe

MOTORISATION

- Moteur YANMAR Diesel 40 cv
- Transmission Sail Drive
- Commande moteur Flush en aluminium - Démarrage à clé - Tableau de contrôle dans le cockpit
- Compartiment moteur : Mousse d'insonorisation - Ventilation : 2 prises d'air et 1 sortie d'air forcée
- 1 Alternateur 12 V 80 Ampères
- 1 Réservoir G.O. roto-moulé 138 l (entre les 2 cabines arrière - sous couchage) - Jauge électronique - Alarme niveau bas - 1 Nable de remplissage
- Filtres eau de mer gasoil et décanteur
- Hélice bipale repliable
- 1 Accès moteur par la descente - 2 Accès par les cabines arrière

ÉLECTRICITÉ

- Circuit 12 V
- 1 Batterie servitude (1 x 110 Ampères) - 1 Batterie moteur (110 Ampères)
- Tableau électrique 12 V (Disjoncteur - Voltmètre - Jauge à eau - Jauge à carburant - Alarme batteries - Alarme carburant)
- 1 Prise 12 V
- Éclairages : Plafonniers halogènes - Liseuses articulées - Spot orientable
- Feux de navigation : 2 Feux de route à l'avant - 1 Feu de mouillage - 1 Feu de proue - 1 Feu de poupe blanc

PLOMBERIE

- 2 réservoirs eau douce roto-moulés (2 x 100 l sous les banquettes bâbord et tribord du carré) - 2 Nables de remplissage - Sélection des réservoirs par vannes ¼ de tour
- Groupe d'eau électrique sous pression - Vase d'expansion - Filtre de protection du circuit
- 1 Réserve rigide eaux noires 80L
- Pompe à pied eau de mer / Vidange glacière
- Pompe électrique vidange de douche
- 1 Pompe de cale manuelle - 1 Pompe de cale électrique

GAZ

- 1 Boîte(s) à bouteilles de gaz dans le cockpit
- Détendeur et robinet de sécurité

FINITIONS

	DYNAMIC	AMBITION
Enrouleur de génois à tambour démontable sur pont	■	■
Unité réfrigérante 12V dans glacière à ouverture par le dessus	■	■
Chauffe-eau 25 l	■	■
Poutre arrière démontable		■
Coffres de cockpit amovibles		■
Douchette de cockpit eau chaude eau froide		■
Rideaux pour hublots de roof		■
Circuit 220 V complet (Prises intérieur - Chargeur de batterie 25 Ampères - Prise de quai)		■

OPTIONS

PACKS

PACK ÉLECTRONIQUE RAYMARINE K

- Tridata Loch speedo sondeur ST60+
- Girouette anémomètre ST60+
- 3 Répétiteur(s) multifonctions graphic ST60+ en pied de mât - Commande ST60
- Écran multifonction C80 couleur 8.4" (GPS - Traceur - Lecteur de cartes - Sans carte)

PACK ÉLECTRONIQUE RAYMARINE L

- Girouette anémomètre analogique ST 290
- Afficheurs graphic ST 290
- 3 Afficheurs graphic ST 290 en pied de mât - Commande pour multi
- Écran multifonction C80 couleur 8.4" RAYMARINE (GPS - Traceur - Lecteur de cartes - Sans carte)

PACKS RÉGATE

- Mât aluminium 3 étages - Gréement ROD - Pataras PBO
- Gréement de spi symétrique complet - Tangon carbone
- Étai creux (Plastique)
- Inner génois
- Girouette windex

PACKS RÉGATE CARBONE

- Mât carbone 2 étages - Gréement ROD - Pataras PBO - Bôme carbone noire
- Gréement de spi symétrique complet - Tangon carbone
- Étai creux (Plastique)
- Inner génois
- Girouette windex

AUTRES OPTIONS

- Pilote automatique ST6002 - Vérin LSRV2
- Capteur Gyro compas RAYMARINE
- VHF 49E RAYMARINE
- Coque de couleur grise - Décoration de coque gris anthracite
- Gréement de spi symétrique - Tangon aluminium pour gréement standard
- Guindeau électrique 1000 W - Commande montée / descente
- 1 Support moteur Hors bord
- Passavants lattés bois massif naturel
- Capote de roof gris
- Réchaud four inox 2 feux sur cardan luxe
- Réservoir d'eau douce 95 l supplémentaire (Cabine avant)
- Chauffage
- Radio lecteur CD / MP3 - 2 Hauts parleurs carrés - 2 Hauts parleurs dans le cockpit
- Kit vaisselle siglée Bénéteau
- 2ème Batterie servitude (110 Ampères) - Répartiteur de charge