

## CARACTERISTIQUES PRINCIPALES PROVISOIRES

- Architecte : P. Briand Yacht Design.
- Longueur hors tout : 14.07 m
- Longueur coque : 13.68 m
- Longueur flottaison : 11.76 m
- Bau maximum : 4.20 m.
- Poids Lège (GTE) : 10 600 Kg.
- Tirant d'air std : 20.70 m.
- Tirant d'eau PTE (standard) : 2,40 m – fonte – 3 875 Kg.
- Tirant d'eau GTE (en option) : 2,74 m – plomb 3 875 kg
- Puissance moteur : 54 cv sail drive.
- Capacité fuel : 200 L.
- Capacité eau douce : 530 L.
- Catégorie de certification CE : A8 / B9 / C14 demandé.

## SURFACE VOILURE Régate

- |                        |                    |
|------------------------|--------------------|
| • Total voileure :     | 115 m <sup>2</sup> |
| • Grand voile :        | 61 m <sup>2</sup>  |
| • Génois maxi (104%) : | 54 m <sup>2</sup>  |
| • Spi :                | 151 m <sup>2</sup> |

## PLAN DE VOILURE Régate

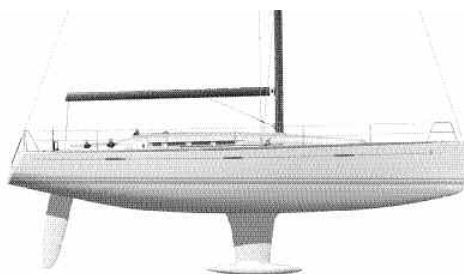
- |       |          |
|-------|----------|
| • I : | 18.35 m. |
| • J : | 5.51 m.  |
| • P : | 18.00 m. |
| • E : | 5.50 m.  |

## SURFACE VOILURE Standard

- |                        |                    |
|------------------------|--------------------|
| • Total voileure :     | 115 m <sup>2</sup> |
| • Grand voile :        | 55 m <sup>2</sup>  |
| • Génois maxi (135%) : | 60 m <sup>2</sup>  |
| • Spi :                | 140 m <sup>2</sup> |

## PLAN DE VOILURE Standard

- |       |          |
|-------|----------|
| • I : | 17.50 m. |
| • J : | 5.33 m.  |
| • P : | 17.00 m. |
| • E : | 5.50 m.  |



## CONCEPTION

Conception faite selon les exigences des Directives Européennes et selon la certification CE.

Le respect au minimum de ces règles ajouté aux exigences du chantier confèrent au FIRST 45 des garanties importantes telles que :

- Sécurité et protection des personnes à bord.
- Résistance des structures.
- Stabilité et sécurité.
- Sécurité dans les manœuvres.
- Protection contre l'incendie.
- Protection de l'environnement et prévention des rejets moteurs.

## - COQUE -

Coque, de conception monolithique, réalisée en polyester et en fibre de verre. Lisses de bordé et zones de renforts ponctuels (quille, safran, cadènes, livet) pour renforcer la structure. La coque est protégée de façon optimale des phénomènes d'osmose grâce à l'application d'une première couche de résine protectrice.

Contre moule structurel de conception monolithique, réalisé avec des tissus bi axiaux et unidirectionnels, collé et stratifié ponctuellement à la coque.

Rôle structurel important : permet de reprendre tous les efforts et les points de pression (tirants de cadènes de haubans, quille, safran...) en assurant leur répartition et garantissant donc une moindre sollicitation de la coque.

Il assure aussi la bonne finition des fonds et facilite le nettoyage et l'entretien.

Les varangues permettent d'accueillir les composants mécaniques (moteur...), les réservoirs d'eau. Des cloisons structurelles réalisées en contre plaqué marines sont scellées à la coque pour une meilleure rigidité.

Coque de couleur blanche ou grise, avec une décoration couleur grise.

## - PONT -

Pont réalisé par infusion (sandwich / fibre de verre / balsa / résine de synthèse) pour un rapport rigidité / légèreté optimal.

Zones de renfort monolithique réalisées sous l'accastillage (winches, rails, cadènes, taquets).

Toutes les zones de travail et de circulation du pont sont anti-dérapantes.

Contre-moule de pont intégral réalisé en monolithique et comprenant des barrots structurels, scellé au pont pour parfaire la finition de celui-ci (éclairage intégré, finition, accès à la visserie de fixation de l'accastillage...).

## - LIAISON COQUE PONT -

Le pont est fixé mécaniquement à la coque par les visses fixant les cales pieds tecks et les pièces d'accastillage (taquets, cadènes, ferrures...).

- Le pont est collé à la coque (colle polyuréthane) pour garantir une meilleure tenue et un joint vient en garantir l'étanchéité.
- La liaison coque / pont est renforcé autour du tableau arrière par stratification.

## - QUILLE -

Les quilles sont réalisées :

- PTE (standard) : en fonte – bulbe et voile de quille fonte.
- GTE (option) : plomb.

Les deux quilles proposées sont conçues pour une optimisation du rapport poids / volume / centre de gravité / performance. Elles procurent indifféremment au bateau le même couple de redressement. Afin d'améliorer leur longévité, les quilles subissent en usine un traitement avant montage (anti-corrosion et finition améliorée grâce à des enduits et peinture à base d'un composant époxy). Les quilles sont fixées au bateau par système de vis et de contre-plaque en inox.

## - SYSTEME DE DIRECTION -

- Safran suspendu et compensé : réalisé en sandwich fibre de verre et mousse de polyuréthane. Mèche de construction monolithique réalisée en injection à partir de tissus bi axiaux et unidirectionnels.
- Mèche de safran tourne dans des paliers auto-alignant à rotule, pourvus de roulements à billes et de rouleaux, pour une meilleure sensibilité et précision de barre.
- Double poste de barre dans le cockpit.
- 2 barres à roues (diamètres 900).
- 2 appareils à gouverner.
- Système de transmission à chaîne et drosses métalliques, relié au secteur.
- 1 barre franche de secours.

## SUR LE PONT

### - ETRAVE – AMARRAGE – MOUILLAGE –

- 1 ferrure d'étrave inox avec point d'amure pour spi asymétrique.
- 1 davier inox démontable.
- Puits à chaîne auto videur avec piton d'étalingure.
- Guindeau électrique vertical (1000 W), 1 disjoncteur, 1 relais 12V et 1 télécommande avec fil.

- 6 taquets d'amarrage aluminium (2 à la poupe, 2 au maître bau, 2 à l'arrière), de 350 mm, avec protections inox, boulonnés sur la liaison coque pont.

## - BALCONS ET FILIERES -

- 2 balcons avant inox ( hauteur 630 mm) avec support feux de poue.
- 2 balcons arrière inox (hauteur 630 mm) et un balcon central, reliés par deux filières de sécurité ouvrantes avec mousqueton.
- Support de mât de pavillon, de bouée couronne et du feu de poue sur balcon central.
- 2 rangées de filières réglables par ridoirs, maintenues par 4 chandeliers doubles et 8 chandeliers simples fixés sur embases inox larges.
- Ouverture latérale dans les filières à bâbord et à tribord.
- Des cale-pieds bois massif brut, ceinturent le pont.
- 2 prises de main au niveau des caches hublots latéraux.

## - COCKPIT -

5 coffres de rangement dans le cockpit :

- 3 coffres de cockpit.
- 1 coffre verrouillable, en arrière du poste de barre bâbord.
- 1 boîte à gaz en arrière du poste de barre.
- 1 Coffre à radeau de survie en fond de cockpit avec capot verrouillable et vérin a gaz.
- Bancs de cockpit et assises barreur lattés teck.
- Cockpit auto videur.
- 2 barres à roues, inox gainage cuir, fixées sur deux consoles design en aluminium laqué.
- 2 Compas de navigation.
- Tableau de commande moteur situé en bout de banc de cockpit tribord.
- Emplacements pour l'électronique de navigation (option) sur pants coupés en arrière des bancs de cockpit bâbord et tribord.
- 1 cadène articulée pour accrochage de mousquetons de harnais près de la descente.

## - PLAGES DE BAIN ET TABLEAU ARRIERE -

- 1 échelle de bain en inox.
- 1 Douchette eau froide sur le flanc bâbord.

## - MAT ET BOME-

- Mât 9/10 rétreint en aluminium anodisé posé sur la quille.
- 3 étages de barres de flèche poussantes à 20°.
- Ferrure d'étambrai avec 2 tirants d'étambrai.
- Renvoi des drisses et écoutes par 10 poulies autour de l'étambrai.
- 3 échelons escamotables.
- Gaine électrique pour l'alimentation des feux de route et de mouillage.
- Bôme en aluminium anodisé.
- 1 halebas de bôme rigide mécanique.
- Mise à la masse du gréement.

## - LE GREEMENT DORMANT -

- Gréement en inox de type câble 9/10e fractionné discontinu, Etai rod.
- 2 cadènes de hauban en inox moulées sur passavants avec tirants de reprise sur la structure de la coque.
- Pataras fixé à l'aide d'une cadène sur le tableau arrière - réglage par vérin hydraulique.
- Etai fixé à l'aide d'une cadène dans le puits à chaîne.
- Enrouleur de génois sur le pont.

## - GREEMENT COURANT -

Drisses Dyneema® :

- 1 Drisse de génois.
- 1 Bosse d'enrouleur de génois.
- 2 écoutes de génois.
- 2 vas et vient de chariot de génois.
- 1 drisse de grand voile.
- 1 Bordure de Grand voile.
- 1 écoute de grand voile dans le cockpit.
- 3 Bosses de ris.



**BENETEAU**

## FIRST 45

Toutes les manœuvres reviennent au cockpit et s'effectuent grâce à :

- 6 bloqueurs à bâbord : Bosse d'enrouleur de génois, Drisse de génois, Drisse de Grand Voile, Drisse de spi 2, Ris 2 et bordure de grand voile.
- 6 Bloqueurs à tribord : Ris 1, Ris 3, Cuningham de grand voile, Drisse spi 1, Balancine de tangon, halebas de tangon.
- 2 poulies plat pont 5 réas pour renvoi des manœuvres de mât vers le cockpit sous cache polyester au niveau du mât.
- 2 Réas de déviation sur le roof pour le renvoi des manœuvres sur winch opposé.

### - SYSTEME DE GRAND VOILE -

- 1 rail barre d'écoute fixé en fond de cockpit, écoute de grand voile revenant de chaque coté sur des winches fixes sur les hiloires de cockpit.

### - SYSTEME DE GENOIS -

- 1 enrouleur de génois.
- 2 rails d'écoutes de génois (3.60 m) sur les passavants avec :
- Chariot avale-tout à billes réglables sous tension.
- 2 embouts de rail à réa pour renvoi du va et vient.
- 2 poulies de renvoi d'écoutes de génois.
- 2 Bloqueurs sur le pont pour le vat et vient avec cadènes et poulies.
- 3 Poulies pour le bout d'enrouleur de génois avec filoir et 1 bloqueur sur le roof à bâbord.

### - WINCHES -

Winches de marque Harken en aluminium et de type self tailing :

- 2 Winches de Grand Voile / Spi sur hiloires de cockpit (44.2 STA).
- 2 winches de manœuvre sur le roof de part et d'autre de la descente (44.2 STA).
- 2 winches d'écoute de génois sur hiloires de cockpit (53.2 STA).
- 2 manivelles.

### - PRE-EQUIPEMENT ACCASTILLAGE DE SPI -

- 2 cadènes pour écoute de spi.
- 2 Cadènes pour bras de spi.
- 2 Cadènes pour hale bas de tangon.

### HUBLOTS, PANNEAUX ET CAPOTS

Pour une excellente luminosité et une aération maximale, le First 45 dispose dans chaque espace au minimum d'une entrée d'air et de lumière.

- 4 panneaux ouvrants encastrés sur le pont.
- 10 hublots ouvrants.
- 6 hublots de coque.
- 1 panneau coulissant de descente.

### MOTORISATION

- Moteur diesel YANMAR 4JH4 CE – 54 cv – Sail Drive .
- Châssis moteur intégré au contre moule de coque.
- Compartiment moteur isolé par une mousse d'insonorisation.
- Ventilation par 2 prises d'air et une sortie forcées sur le tableau arrière.
- Accès moteur : 1 ouverture intégrée à la descente et 2 trappes d'accès latérales dans les cabines arrière.
- Hélice Tripale repliable.
- Lréservoir gasoil roto moulé, sous couchette arrière bâbord (capacité 200 litres) équipé d'1 jauge électrique, d'1 filtre décanteur, d'1 vanne d'arrêt.
- 1 Nable de remplissage en inox avec clé sur le flanc de cockpit arrière tribord.
- 1 Filtre à eau de mer.
- Tableau de démarrage et de contrôle moteur situé dans le cockpit tribord sur la face arrière du banc de cockpit.
- Manette de commande moteur, située sur le flanc de cockpit tribord à proximité du poste de barre.
- 1 batterie de démarrage moteur 12V – 110 Amp.

### CIRCUIT ELECTRIQUE

#### - ALIMENTATION -

- Circuit électrique 12V.
- 2 batteries de servitude (2 x 110 Amp).
- 1 Batterie moteur (110 Amp).
- Coupes batteries (+/-) protégeant le circuit (en bas de la descente dans un meuble sous le retour de table à carte).
- Gaines avec messagers pour le montage des options.

#### - RECHARGE DES BATTERIES -

- 1 alternateur moteur (80 Amp).
- Alimentation 220 V (Prise de quai, disjoncteur et rallonge 15 m).
- 1 Chargeur de batterie (40 Amp).
- 1 Répartiteur de charge.

#### - TABLEAU ELECTRIQUE -

Tableau électrique rétro éclairé, en inox brossé, au dessus de la table à carte centralisant toutes les fonctions électriques du bateau (12V – 220V). Fonctions protégée par des disjoncteurs.

- 1 prise 12V.
- 1 Voltmètre 220V.
- 1 Voltmètre 12V.
- 1 Ampèremètre.
- 1 jauge à eau et à carburant à affichage digital.
- 1 Alarme batterie basse, niveau de carburant et d'eau.
- 1 Prise 220 V à la table à carte.

#### - ECLAIRAGE ET PRISES -

- Plafonnier halogènes carrés répartis dans les différentes espaces.
- 7 prises de courant 220V réparties dans les cabines, le carré et à la table à carte.

## Feux de navigation :

- Feu de route et de mouillage au mât.
- Feu de proue bâbord – tribord sur balcon avant.
- Feu de poupe sur balcon arrière.

## CIRCUIT GAZ

### - ALIMENTATION -

- 1 Boite à gaz pour 1 bouteille.
- Circuit d'alimentation en cuivre avec robinet de coupure ¼ de tour dans la cuisine près du four.

## CIRCUIT D'EAU

- Passes coques en bronze équipés d'1 vanne 1/4 de tour.

### - ASSECHEMENT -

- 2 pompes de cale (1 manuelle et 1 électrique) dans un puisard en fond de coque.
- 2 pompes électriques de douche à déclenchement automatique.

### - EAU DOUCE -

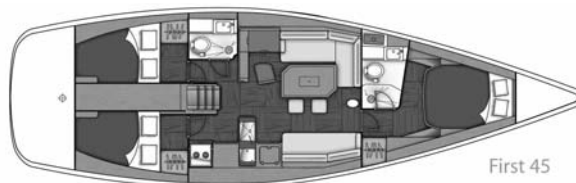
- Circuit d'eau douce sous pression (pompe électrique avec filtre).
- 2 réservoirs eau douce roto moulés situés sous la couchette avant (330 L) et sous la couchette arrière bâbord (200 L).
- 1 nable de remplissage en inox par réservoir. Sélection par vannes 1/4 de tour pour une utilisation séparée.
- Chauffe-eau 40 L (fonctionnant en mode mixte : par résistance électrique alimentée par le circuit 12 V ou sur échangeur thermique relié au circuit moteur).

- Planche plomberie située sous la banquette de carré bâbord (maintenance aisée des pompes, groupe d'eau, filtre, vase d'expansion et collecteur de distribution).

## AMENAGEMENT

- Ebénisterie Alpi teinte Chêne blond
- Planchers stratifié type parquet
- Encadrements de portes, fargues et moulures en bois massif.
- Portes de communication grande largeur, sans surbau (sauf salles d'eau), équipées de serrures de type Bec de canne et d'un système de rattrapage de jeu.
- Verrous de type push lock sur les portes de placard.

**1 Cabine avant – 2 Cabines arrière –  
2 Toilettes**



### - CABINE AVANT -

- Hauteur sous barrot 1.93 m.
- Lit double central de type Island berth (2 m x 1,5 m) avec matelas marin bi-densité, traité anti-acarien, antifongique et antibactérien et couvre lit Victory.
- Tête de lit capitonnée.
- Marche d'accès de chaque côté du lit.
- 2 tiroirs sous le lit.
- 1 Penderie à tribord.
- 1 Meuble de rangement avec fargues inox à bâbord.
- 1 meuble/ coiffeuse à tribord avec fargue inox.

- 2 équipets ouverts sur coque.
- Vaigrage de coque.
- 1 Panneau de pont avec store moustiquaire (1 échelon sous le vaigrage du plafond pour fonction sortie de secours).
- 2 Hublots de coque.
- 5 plafonniers halogènes.

### - TOILETTE AVANT -

- Hauteur sous barrot : 1.93 m.
- WC marin manuel grand bol avec abattant.
- 1 réserve rigide pour déchets organiques (80 litres).
- Plan de travail avec lavabo carré en résine de synthèse, robinet mitigeur et fargue inox.
- Meuble sous lavabo : 1 tiroir, 1 porte en bois donnant accès aux vannes et aux accessoires de toilette.
- 1 Equipet avec porte et miroir.
- 1 porte d'accès holding tank avec miroir.
- Douche séparée avec bac polyester, cloisons en stratifiés, caillebotis, 1 douchette avec robinet mitigeur et pare douche fixe PMMA.
- 1 panneau de pont ouvrant avec store.
- 3 plafonniers halogènes.

### - CARRE -

- Hauteur sous barrot : 1.94 m.
- Carré bâbord :**
- Carré en L avec 1 banquette et 1 table rectangulaire sur pieds inox avec encadrement en bois massif et prises de main.
  - 2 Assises amovibles sur pied inox avec sellerie assortie à la banquette.
  - 4 meubles hauts le long de la coque avec rangements compartimenté et fermés.
  - Coffres de rangement sous banquette.
  - Fargue inox le long de la coque en arrière de la banquette.
  - Vaigrage de coque.
  - 1 Main courante inox avec gainage cuir le long de l'hiloire.
  - 1 Hublot de coque.
  - 3 Plafonniers halogènes.



**BENETEAU**

## FIRST 45

### Carré tribord :

- Coin salon avec sofa (L 1.83 m).
- 4 meubles hauts le long de la coque avec rangements compartimentés et fermés.
- Coffres de rangement sous banquette et plancher.
- Fargue inox le long de la coque en arrière de la banquette.
- Vaigrage de coque.
- 1 Main courante inox avec gainage cuir le long de l'hiloire.
- 1 Hublot de coque.
- 2 Plafonniers halogènes.

- 2 panneaux de pont ouvrants avec stores / moustiquaires.
- 1 Système de ventilation permanente.
- Mât apparent.

### - CUISINE TRIBORD -

- Hauteur sous barrot : 1.97 m.
- Aménagement en T.

### Le long de la coque en arrière :

- Plan de travail (Alpi stratifié) avec fargue bois.
- 1 réchaud four 2 feux sur cardan avec serre casseroles, protégé par un abattant bois (avec pare flamme).
- 1 Equipet fermé en dessous du four.
- 1 tiroir à l'Anglaise range casseroles et donnant accès à un 2e tiroir range plats.
- 1 Tiroir à couverts.
- 1 Rangement à assiettes avec accès par le dessus.
- 1 Planche à découper intégrée au plan de travail.

### Pôle central :

- Plan de travail en résine de synthèse avec fargue bois.
- Evier inox rectangulaire 1 bac avec robinet mitigeur.
- 1 égouttoir.
- 1 Meuble bas avec Poubelle, accès aux vannes de l'évier et rangement des produits d'entretien.

### Le long de la coque en avant :

- Plan de travail (Alpi stratifié) avec fargue bois.

- 1 réfrigérateur à ouverture frontale (100 litres) – à évaporateur 12 v avec paniers de rangement.
- 1 Glacière à ouverture par le dessus (60 litres).
- 4 équipets hauts fermés.

- 4 Hublots ouvrants sur hiloire avec stores.
- 5 Plafonniers halogènes.

### - TABLE A CARTE BABORD -

- Hauteur sous barrot : 1.95 m.
- Grande table à carte bureau en L.

Le long de la coque : Espace rangement des cartes et lecture des instruments de navigation.

- 3 meubles hauts fermés pour tableau électrique, emplacement instruments de navigation (instruments en option) et radio CD MP3 (2 hauts parleurs dans le carré).
- 1 prise 220V
- 1 meuble sous table à carte pour accès la connectique électrique avec vide poche.
- 1 Meuble fermé sous l'angle du bureau.

Retour dans le sens inverse de la marche : Espace bureau.

- 1 équipet.
- 1 prise de main.
- 1 meuble équipé d'une étagère avec emplacement des coupes batteries.
- 1 siège pivotant et orientable utilisable à la table à carte et dans le carré.
- 2 Hublots ouvrants sur hiloire avec stores.
- 1 Plafonnier halogène.
- 1 Lampe articulée.

### - DESCENTE -

- Hauteur sous barrot : 1.95 m.
- Panneau coulissant de descente et porte d'entrée en 2 parties en PMMA.
- Marches en bois moulé et antidérapant.

- 2 mains courantes inox fixées de chaque côté de la descente.
- 2 Interrupteur pour luminaires du carré.

### - TOILETTE ARRIERE BABORD -

- Hauteur sous barrot : 1.95 m.
- Plan de travail avec lavabo carré en résine de synthèse, robinet mitigeur et fargue inox.
- Meuble sous lavabo : 1 tiroir, 1 porte en bois donnant accès aux vannes et aux accessoires de toilette.
- 1 Equipet avec porte et miroir
- Douche séparée avec bac polyester, cloisons stratifiées, caillebotis et 1 douchette avec robinet mitigeur.
- 2 hublots ouvrants sur hiloire avec stores.
- 4 plafonniers halogène.

### - CABINES ARRIERES -

Dans chaque cabine :

- Hauteur sous barrot : 1.94 m.
- 1 Lit double (Bâbord 2 m x 1,40 m / 1,20 m – Tribord 2 m x 1,30 m / 1,10 m) avec matelas marin bi-densité, traité anti-acarien, antifongique et antibactérien.
- Penderie PVC sur tringles inox.
- 1 Rangement à bagages en partie supérieure.
- Vide poche et rangement le long de la cloison centrale.
- Vaigrage de coque.
- 1 Trappe d'accès au compartiment moteur.
- 1 Hublot ouvrant sur hiloire avec store.
- 1 Hublot ouvrant dans cockpit avec store.
- 1 hublot de coque.
- 3 plafonniers halogène.



**BENETEAU**

## FIRST 45

### OPTIONS

#### - EQUIPEMENTS SPECIFIQUES A LA VERSION « S » -

- 2 barres à roue composite.
- Fond de cockpit teck.
- Liseuses dans le carré et la cabine avant.
- Caillebotis dessous de plat de table de carré.
- Main courante inox gainée cuir sur cloison de cabinet de toilette.
- Siège de table à carte et sous main en cuir Camel First.
- Holding tank dans cabinet de toilette arrière (80 L).

#### EQUIPEMENTS SPECIFIQUES A LA VERSION « Régate » -

- Mât aluminium (3étages barre de flèche, Gréement Rod, pataras PBO, étai Tuff luff).
- 2 Winches d'écoute de génois H60.2 STA / H 53.2 STA.
- 2 Winches de manœuvre H48.2 STA / H 44.2 STA.
- 2 Winches de Grand Voile / Spi H 48.2 STA / H 44.2 STA.
- Gréement de spi (bras, écoutes, barber, balancine de tangon, halebas de tangon).
- Tangon de spi carbone noir.

#### EQUIPEMENTS SPECIFIQUES A LA VERSION « Régate carbone » -

- Mât Carbone Régate (2 étages barre de flèche, Gréement Rod, pataras PBO, étai tuff luff, bôme aluminium laquée noire).
- 2 Winches d'écoute de génois H60.2 STA / H 53.2 STA.
- 2 Winches de manœuvre H48.2 STA / H 44.2 STA.
- 2 Winches de Grand Voile / Spi H 48.2 STA / H 44.2 STA.
- Gréement de spi.
- Tangon de spi carbone noir.

#### - PACK ELECTRONIQUE R2-

##### Cockpit bâbord :

- Girouette anémomètre analogique ST290.
- Clavier numérique déporté ST290 pour multi pied de mât.

##### Cockpit tribord :

- Clavier de commande pour pilote ST290 + LS50.
- Girouette anémomètre analogique ST290

##### Arrière banc barreur bâbord :

- Ecran multifonctions E80 Couleur 8.4" pour cartographie Navionics Gold ou Platinum (livré sans carte).

##### Pied de mat :

- 3 Afficheurs graphic ST290.

#### - ELECTRONIQUE HORS PACK -

- Télécommande pilote répéteur instruments sans fil Smartcontroller.
- Pack Easy AIS.
- VHF RAY 240 E.
- Clavier de commande déporté pour écran Série E et connection TV.
- Radar (Radome seul – sur mât version mât aluminium / sur mâtereau version mât carbone).
- Capteur Gyro compas.
- Interface PC.

#### - AUTRES OPTIONS -

- Gréement de spi symétrique ou asymétrique.
- Winches d'écoute de génois H 55.3 CTR/H 53.2 STA.
- Winches d'écoute de génois électriques H 53.2 STAEH / H 53.2 STA.
- Winches de Grand Voile / Spi électriques H 44.2 STAEH / H 44.2 STA
- Winches manœuvre bâbord ou tribord H48.2 STAEH / 44.2STA.
- Winches manœuvre électrique bâbord ou tribord H44.2 STAEH / H 44.2STA.

- Kit Facslide (rail + chariots).
- Capote de roof large grise.
- Coussins de cockpit gris.
- Fond de cockpit teck.
- Pont teck.
- Poutre arrière Démontable.
- Propulseur d'étrave escamotable.
- Prise eau douce de quai.
- Réchaud four grill 4 feux sur cardan luxe.
- Unité réfrigérante 12 V dans glacière à ouverture par le dessus.
- Four micro ondes 220 V.
- Chauffage.
- Climatisation (28 000 BTU).
- Couchette double dans carré.
- WC électrique quiet flush.
- 2e réserve rigide pour déchets organiques (80 litres).
- 2 batteries de servitude supplémentaires (2 x 110 Amp).
- Convertisseur 12 V / 2000 W.
- TV 20" et lecteur CD / DVD / MP3.
- 2 Hauts parleurs étanches de cockpit.
- Antenne TV.
- Coque Couleur Grise.
- Kit mouillage complet : 4 Amarres (15m – diamètre 18 mm), 6 défenses (860 x 230), mouillage (Ancre plate 20 kg – 32 m de chaîne diamètre 10 mm – 48 m de bout diamètre 18 mm).
- Vaisselle siglée Bénéteau (12 personnes).