

## CARACTERISTIQUES PRINCIPALES

- Architecte : P. Briand Yacht Design.
- Longueur hors tout : 14.99 m
- Longueur coque : 14.99 m
- Longueur flottaison : 13.25 m
- Bau maximum : 4.41 m.
- Couchage : 6/8 personnes.
- Poids Lège (GTE) : 13115 Kg.
- Tirant d'air standard : 22.35 m.
- Tirant d'eau mini PTE (standard) : 2,40 m – fonte – 4 770 Kg.
- Tirant d'eau mini GTE (en option) : 2,80 m – plomb / fonte – 4 300 Kg.
- Puissance moteur : 75 cv sail drive
- Capacité fuel : 237 L.
- Capacité eau douce : 568 L.
- Catégorie de certification CE : A8 / B9 / C14.



## CONCEPTION

La conception est faite selon les exigences des Directives Européennes et selon la certification CE.

Le respect au minimum de ces règles ajouté aux exigences du chantier confère au FIRST 50 des garanties importantes telles que :

- Sécurité et protection des personnes à bord.
- Résistance des structures.
- Stabilité et sécurité.
- Sécurité dans les manœuvres.
- Protection contre l'incendie.
- Protection de l'environnement et prévention des rejets moteurs.

## SURFACE VOILURE

	standard	carbone (option)
● Total voile :	138.70 m <sup>2</sup> .	150.70 m <sup>2</sup> .
● Grand voile :	68.6 m <sup>2</sup> .	74.60 m <sup>2</sup> .
● Génois maxi :	70.10 m <sup>2</sup> .	76.10 m <sup>2</sup> .
● Spi :	160 m <sup>2</sup>	160.00 m <sup>2</sup> .

## PLAN DE VOILURE

	standard	carbone (option)
● I :	19.03 m.	20.03 m <sup>2</sup> .
● J :	5.36 m.	5.36 m <sup>2</sup> .
● P :	18.50 m.	19.50 m <sup>2</sup> .
● E :	6.50 m.	6.50 m <sup>2</sup> .

## - COQUE -

La coque, de conception monolithique, est réalisée en polyester et en fibre de verre. Des lisses de bordé et des zones de renforts ponctuels (quille, safran, cadènes, livet) viennent en renforcer la structure.

La coque est protégée de façon optimale des phénomènes d'osmose grâce à l'application d'une première couche de résine protectrice.

Un contre moule structurel de conception monolithique, est réalisé avec des tissus bi axiaux et unidirectionnels. Il est collé et stratifié ponctuellement à la coque.

Son rôle structurel est important puisqu'il permet de reprendre tous les efforts et les points de pression (tirants de cadènes de haubans, quille, safran...) en assurant leur répartition et garantissant donc une moindre sollicitation de la coque.

Il assure aussi la bonne finition des fonds et facilite le nettoyage et l'entretien.

Les varangues permettent d'accueillir les composants mécaniques (moteur...), les réservoirs d'eau. Des cloisons structurelles réalisées en contre plaqué marines sont scellées à la coque pour une meilleure rigidité. La coque est de couleur blanche ou grise, avec une décoration couleur grise.

## - PONT -

Le pont est réalisé par infusion (sandwich / fibre de verre / balsa / résine de synthèse) pour un rapport rigidité/légèreté optimal.

Des zones de renfort monolithique sont réalisées sous l'accastillage (winches, rails, cadènes, taquets). Toutes les zones de travail et de circulation du pont sont anti-dérapantes.

Un contre-moule de pont intégral réalisé en monolithique et

comprenant des barrots structurels, est scellé au pont pour parfaire la finition de celui-ci (éclairage intégré, finition, accès à la visserie de fixation de l'accastillage...).

## - LIAISON COQUE PONT -

La liaison coque pont est assurée de trois façons :

- Le pont est fixé mécaniquement à la coque par les visses fixant les cales pieds en bois massif et les pièces d'accastillage (taquets, cadènes, ferrures...).
- Le pont est collé à la coque (colle polyuréthane) pour garantir une meilleure tenue et un joint vient en garantir l'étanchéité.
- La liaison coque / pont est renforcé autour du tableau arrière par stratification.

## - QUILLE -

Les quilles sont réalisées :

- PTE (standard) : en fonte – bulbe et voile de quille fonte
- GTE (option) : mixte plomb / fonte – bulbe en plomb et antimoine et voile de quille en fonte évidée

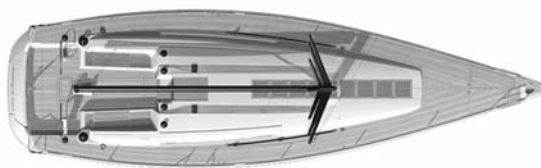
Les deux quilles proposées sont à bulbe type torpille, et sont conçues pour une optimisation du rapport poids / volume / centre de gravité / performance.

Elles procurent indifféremment au bateau le même couple de redressement. Afin d'améliorer leur longévité, les quilles subissent en usine un traitement avant montage (anti-corrosion et finition améliorée grâce à des enduits et peinture à base d'un composant époxy). Les quilles sont fixées au bateau par système de vis et de contre-plaque en inox.

## - SYSTEME DE DIRECTION -

- Safran suspendu et compensé : il est réalisé en sandwich fibre de verre et mousse de polyuréthane. La mèche de construction monolithique est réalisée en injection à partir de tissus bi axiaux et unidirectionnels. La mèche de safran tourne dans des paliers auto-alignant à rotule, pourvus de roulements à billes et de rouleaux, afin d'apporter une meilleure sensibilité et précision de barre.
- Double poste de barre dans le cockpit
- 2 barres à roues (diamètres 900)
- 2 appareils à gouverner
- Système de transmission à chaîne et drosses métalliques, relié au secteur.
- 1 barre franche de secours

## SUR LE PONT



## - ETRAVE – AMARRAGE - MOUILLAGE -

- 1 ferrure d'étrave en inox dotée d'un point d'amure pour spi asymétrique.
- Système davier escamotable, assisté par un vérin à gaz
- Mouillage : Ancre Delta 24 kg, 50 m de chaîne diamètre 12 mm, 50 m de bout diamètre 22 mm. Type d'ancre obligatoire pour bon fonctionnement du système.

Deux capots verrouillables et à ouverture indépendante donnent accès à :

- Puits à chaîne auto videur équipé d'un piton d'étagère.
- Guindeau électrique vertical de 1500 W avec un disjoncteur, un relais 12V et une télécommande avec fil.
- Rangement pour le davier d'étrave à bascule .
- Coffre à voile avec plafonnier.
- 6 taquets d'amarrage en aluminium (2 à la poupe, 2 au maître bau, 2 à l'arrière), de 350 mm, avec protections inox, boulonnés sur la liaison coque pont

## - BALCONS ET FILIERES -

- 2 balcons avant en inox ( hauteur 630 mm) avec support feux de proue
- 2 balcons arrière en inox (hauteur 630 mm) et un balcon central. Ils sont reliés par deux filières de sécurité ouvrantes avec mousqueton. Le balcon central reçoit les supports de mât de pavillon, de bouée couronne et du feu de poupe.
- 2 rangées de filières réglables par ridoirs, maintenues par 4 chandeliers doubles et 8 chandeliers simples fixés sur des embases larges en inox.
- Ouverture latérale dans les filières à bâbord et à tribord
- Des cale-pieds en bois massif, ceinturent le pont.
- 2 mains courantes en composite intégrées au pont au niveau des caches-hublots latéraux

## - COCKPIT -

Le cockpit est équipé de 7 coffres de rangement :

- 1 coffre sous chaque banc de cockpit
- 1 Coffre à drisses avec capot à proximité de la descente et des manœuvres de roof
- 1 coffre à bouts et amarres en fond de cockpit avec capot et verin à gaz.
- 1 coffre verrouillable, en arrière du poste de barre bâbord.

- 1 boîte à gaz en arrière du poste de barre tribord
- 1 Coffre à radeau de survie en fond de cockpit avec capot vérouillable et verin à gaz.
- Bancs de cockpit, Fond de cockpit et assises barreur lattés teck.
- Cockpit auto videur.
- 2 Haut parleurs étanches
- 2 barres à roues, aluminium laqué, gainage imitation carbone. Elles ont fixées sur deux consoles design en aluminium laqué.
- 2 Compas de navigation intégrés aux passavants à proximité des postes de barre
- Tableau de commande moteur située en bout de banc de cockpit tribord.
- Emplacements pour l'électronique de navigation (option) sur pants coupés en arrière des bancs de cockpit bâbord et tribord.
- 1 cadène articulée servant à l'accrochage de mousquetons de harnais près de la descente et une sur îlot de grand voile.

## - PLAGE DE BAIN ET TABLEAU ARRIERE -

- Le tableau arrière intègre une passerelle basculante faisant office de plage de bain en position ouverte et lattée teck.
- 1 échelle de bain en inox fixée sur la passerelle.
- Système d'ouverture du tableau arrière par palan manuel assisté d'un vérin à gaz.
- Douchette eau chaude/froide sur le flanc bâbord.

## - MAT ET BOME-

- Mât 9/10 rétreint en aluminium anodisé posé sur la quille.
- Trois étages de barres de flèche poussantes à 20°.
- Ferrure d'étambrai avec 2 tirants d'étambrai.

- Renvoi des drisses et écoutes par 10 poulies autour de l'étambrai.
- 3 échelons escamotables
- Gaine électrique pour l'alimentation des feux de route et de mouillage.
- Bôme en aluminium anodisé
- 1 Vérin de halebas de bôme hydraulique
- Gréement mis à la masse.

## - LE GREEMENT DORMANT -

- Le gréement est en inox de type Dyform 9/10e fractionné discontinu.
- 2 cadènes de hauban en inox moulées sur passavants avec tirants de reprise sur la structure de la coque.
- Le pataras est fixé à l'aide d'une cadène sur cloison structurelle et le réglage se fait par vérin hydraulique.
- L'étai est fixé à l'aide d'une cadène dans le puit à chaîne et est équipé d'un enrouleur de génois sous pont.

## - GREEMENT COURANT -

Il est constitué de drisses Dyneema® et est composé de :

- 1 Drisse de génois.
- 1 Bosse d'enrouleur de génois.
- 2 écoutes de génois.
- 2 va et vient de chariot de génois.
- 1 drisse de grand voile.
- 1 Bordure de Grand voile.
- 1 écoute de GV dans le cockpit.
- 3 Bosses de ris.

Toutes les manoeuvres reviennent au cockpit et s'effectuent grâce à :

### • 6 bloqueurs à bâbord :

Bosse d'enrouleur de génois, Drisse de génois, Drisse de Grand Voile, Drisse de spi 2, Ris 2 et bordure de Grand voile.

### • 6 Bloqueurs à tribord :

Ris 1, Ris 3, Cuningham de grand voile, Drisse spi 1, Balancine de tangon, halebas de tangon.

- 2 poulies plat pont 5 réas pour renvoi des manoeuvres de mât vers le cockpit sous cache polyester au niveau du mât.

- 2 Réas de dérivation sur le roof pour le renvoi des manoeuvres sur winch opposé.

## - SYSTEME DE GRAND-VOILE -

- 1 poulie sur tourelle à ressort d'écoute de grand voile fixée sur un îlot en fond de cockpit.

## - SYSTEME DE GENOIS -

- 1 enrouleur de génois fixé sous le pont

Deux rails d'écoutes de génois (3,60 m) fixés de sur les passavants avec :

- Chariot avale-tout à billes réglables sous tension
- 2 embouts de rail à réa pour renvoi du va et vient
- 2 poulies de renvoi d'écoutes de génois de sur tourelle.
- 2 Bloqueurs sur le pont pour le va et vient avec cadènes et poulies
- 3 Poulies pour le bout d'enrouleur de génois avec filoir et 1 bloqueur sur le roof à bâbord

## - WINCHES -

Winches standard de marque Harken en aluminium self tailing :

- 1 Winch de Grand Voile de taille 53.2 sur îlot central de cockpit.
- 2 winches de manœuvre de taille 48.2 STA sur le roof de part et d'autre de la descente.
- 2 winches d'écoute de génois taille 60.2 STA en arrière des hiloires de cockpit.
- 2 manivelles de winch.

## - PRE-EQUIPEMENT ACCASTILLAGE DE SPI -

- 2 cadènes pour écoute de spi
- 2 Cadènes pour bras de spi
- 2 Cadènes pour hale bas de tangon

## HUBLOTS, PANNEAUX ET CAPOTS

- Panneaux et hublots de marque Lewmar.

Le First 50 dispose dans chaque espace au minimum d'une entrée d'air et de lumière ce qui lui confère une excellente luminosité et une aération optimale.

Les "ouvertures" du First 50 sont au nombre de 24 :

- 5 panneaux ouvrants encastrés sur le pont
- 12 hublots ouvrants.
- 6 hublots de coque.
- 1 panneau coulissant de descente.

## MOTORISATION

- Moteur diesel YANMAR 4JH3 HTE – 75 cv – 55 kw - Inverseur de type Sail Drive .
- Châssis moteur intégré au contre moule de coque.
- Compartiment moteur isolé par une mousse d'insonorisation.
- Ventilation assurée par une prise d'air et une sortie d'air forcée sur le tableau arrière.
- L'accès au compartiment moteur se fait par une ouverture en arrière de la descente et deux trappes d'accès latérales pour la maintenance dans les cabines arrières.
- Hélice Tripale repliable
- 1 réservoir gasoil roto moulé, situé sous la couchette arrière tribord d'une capacité de 237 litres.
- 1 jauge électrique, 1 filtre décanteur, 1 vanne d'arrêt.
- Nable de remplissage en inox avec clé situé sur le flanc de cockpit arrière tribord.
- Filtre à eau de mer
- Tableau de démarrage et de contrôle moteur situé dans le cockpit tribord sur la face arrière du banc de cockpit.
- Manette de commande moteur située sur le flanc de cockpit tribord à proximité du poste de barre
- 1 batterie de démarrage moteur 12V – 110 Amp.

## CIRCUIT ELECTRIQUE

### - ALIMENTATION -

- Circuit électrique de 12 V alimenté par 2 batteries de servitude de 140 Amp.
- Des coupes batteries (+/-), situés en bas de la descente dans un meuble sous le retour de table à carte protègent le circuit.

## - RESEAU ELECTRIQUE -

- Des faisceaux spécifiques sont disposés dans les contre moules de pont et de coque pour alimenter l'éclairage intégré aux plafonds ainsi que les différents appareils électriques (pompes, guindeau, feux de navigation, .....).
- Des gaines avec des messagers sont pré-positionnées pour faciliter le passage et le montage des options.

## - RECHARGE DES BATTERIES -

- 1 alternateur (80 Ampères) fixé sur le moteur.
- Alimentation 220 V (prise de quai située dans coffre sous banc de cockpit bâbord protégée par un disjoncteur).
- 1 Chargeur 40 ampères
- 1 Répartiteur de charge batterie

## - TABLEAU ELECTRIQUE -

Le tableau électrique rétro éclairé, en inox brossé, au dessus de la table à carte centralise toutes les fonctions électriques du bateau (12V – 220 V). Chaque fonction est protégée par un disjoncteur. Il comprend également :

- 1 prise 12 V ,
- 1 Voltmètre 220 V
- 1 Voltmètre 12 V
- 1 Ampèremètre
- 1 jauge à eau et à carburant à affichage digital,
- 1 Alarme batterie basse et niveau de carburant et d'eau .
- 1 Prise 220 V à la table à carte

## - ECLAIRAGE ET PRISES -

- Plafonniers halogènes carrés, liseuses articulées et éclairages d'ambiance indirects (au sol, aux seuils des meubles, sous les équipets et dans le contre moule de pont).
- 7 prises de courant 220 V réparties dans les cabines, le carré et à la table à carte.



**BENETEAU**

# FIRST 50

## Feux de navigation :

- Feu de route et de mouillage au mât
- Feu de proue bâbord – tribord sur balcon avant
- Feu de poupe sur balcon arrière

## CIRCUIT GAZ

### - ALIMENTATION -

- 1 Boite à gaz dans le cockpit pour 2 grandes bouteilles, (diamètre maxi : 280 mm – Hauteur maxi : 430 mm)
- Circuit d'alimentation en cuivre avec robinet de coupure ¼ de tour situé dans la cuisine près du four.

## CIRCUIT D'EAU

- 2 passe coques en bronze et équipés de vannes quart de tour.

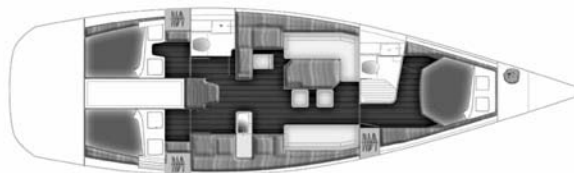
### - ASSECHEMENT -

- 2 pompes de cale (une manuelle et une électrique) situées dans un puisard en fond de coque.
- 2 pompes électriques à déclenchement automatique pour évacuation des cabines de douches.

### - EAU DOUCE -

- Circuit d'eau douce sous pression (pompe électrique avec filtre)
- Capacité d'eau douce : 568 litres répartis dans deux réservoirs roto moulés situés sous la couchette avant et sous la couchette arrière bâbord et équipés de tuyaux de qualité alimentaires.
- Chacun des réservoirs possède son propre nable de remplissage en inox. Ils peuvent être sélectionnés à l'aide de vannes quart de tour pour une utilisation séparée.
- Eau chaude en standard fournie par un chauffe-eau (40 L) fonctionnant en mode mixte (ou bien par résistance électrique alimentée par le circuit 220 V, ou sur action d'un échangeur thermique relié au circuit moteur).
- Robinets et douchettes mitigeurs.
- Planche plomberie située sous la banquette de carré bâbord.

## AMENAGEMENT



- Ebénisterie Alpi, teinte Chêne blond fil horizontal.
- Planchers stratifiés type Wengé.
- Encadrements de portes, Fargues et moulures en bois massif.
- Portes de communication de grande largeur, et sans surbau (sauf salles d'eau). Elles sont équipées de serrures de type Bec de canne et d'un système de rattrapage de jeu.
- Fermetures de placards équipées de verrous de type push lock.

### - CABINE AVANT -

- Hauteur sous barrots 1,91 m
- Lit double central de type Island berth (2 m x 1,5 m) avec matelas marin, couvre-lit (Victory Oyster) et sommier à lattes. Une marche de chaque côté du lit facilite l'accès. Tête de lit capitonnée.
- 2 grands tiroirs sous le lit
- 1 Penderie à tribord
- 1 Meuble de rangement avec vides poches et fargues inox à bâbord
- 1 meuble pouvant faire office de coiffeuse à tribord
- 2 équipets ouverts sur coque.
- Vajrage de coque

### Ouvertures et éclairages

- 1 Panneau de pont avec store moustiquaire.
- 1 échelon sous le vajrage du plafond pour la fonction sortie de secours .
- 2 Hublots de coque.
- 4 Liseuses articulées
- 3 plafonniers halogènes carrés
- Eclairage indirect au plafond

### - TOILETTE AVANT -

- Hauteur sous barrot : 1,96 m
- WC marin manuel grand bol avec abattant.
- 1 réserve rigide pour déchets organiques (80 litres).
- Plan de travail avec lavabo carré en résine de synthèse et robinet mitigeur et une fargue inox
- Meuble équipé d'un tiroir à l'Anglaise intégrant un deuxième tiroir, d'une porte en bois donnant accès aux vannes et accessoires de toilette.
- 1 miroir au dessus du lavabo ouvrant sur un placard de rangement et sur le holding tank.

- Douche séparée équipée d'un bac polyester, de cloisons en contre plaqué stratifiées, d'un caillebotis bois, d'une douchette avec robinet mitigeur et pare douche transparent.

#### Ouvertures et éclairages

- 1 panneau de pont ouvrant avec store.
- 3 plafonniers halogène carrés.

#### - CARRE -

- Hauteur sous barrot 1,95 m – 2,01 m

#### Carré bâbord :

- Carré en L avec banquette et 1 table rectangulaire sur pieds inox avec encadrement en bois massif, prises de main et rangement.
- 2 Assises amovibles sur pied inox avec sellerie en cuir de vinyl.
- 4 meubles hauts le long de la coque avec rangements compartimentés et fermés.
- Coffres de rangement sous banquette
- Fargue inox le long de la coque en arrière de la banquette
- Vaigrage de coque
- Mât apparent.

#### Carré tribord :

- Un coin salon avec sofa 3 personnes.
- 4 meubles hauts le long de la coque avec rangements compartimentés et fermés.
- Coffres de rangement sous la banquette et sous le plancher.
- Fargue inox le long de la coque en arrière de la banquette
- Vaigrage de coque

#### Ouvertures et éclairages :

- 3 panneaux de pont ouvrants avec stores/moustiquaires
- 1 Hublot de coque à bâbord, 1 à tribord.
- 1 Système de ventilation permanente.

- 4 Liseuses articulées.
- 4 Plafonniers halogènes carrés.
- Eclairages indirects.

#### - CUISINE TRIBORD -

- Hauteur sous barrot 2,00 m.
- Agencement de la cuisine en T.
- Plan de travail en bois vernis avec fargues inox.
- Mains courantes.

#### La cuisine en arrière le long de la coque est équipée de :

- 1 réchaud four 2 feux sur cardan avec serre casseroles, protégé par un abattant bois servant de plan de travail.
- 1 Equipet fermé en dessous du four
- 1 Meuble de rangement constitué d'un tiroir à l'Anglaise range casseroles et laissant accès à un deuxième tiroir range plats
- 1 Tiroir à couverts
- 1 Rangement à assiettes avec accès par le dessus
- Le plan de travail intègre une planche à découper.

#### Le pole central avec un revêtement en inox reçoit :

- Evier rectangulaire, un bac en inox avec robinet mitigeur et égouttoir fermé.
- 1 Meuble bas avec Poubelle, accès aux vannes de l'évier et rangement des produits d'entretien

#### La partie en avant le long de la coque est équipée de :

- 1 meuble équipé d'un réfrigérateur à ouverture frontale - 100 litres – à évaporateur 12 v avec paniers.
- 1 Glacière à ouverture par le dessus – 60 litres – avec unité réfrigérante à évaporateur 12V
- 1 Tiroir
- 1 Tiroir range bouteilles
- 4 équipets hauts fermés dont 2 aménagés avec des étagères range épices et 1 avec grande profondeur.
- 1 Rangement à ustensiles de cuisine sous équipet à côté du réchaud.

#### Ouvertures et éclairages :

- 3 Hublots ouvrants sur hiloire équipés de stores main courante
- 1 Hublot ouvrant sur hiloire de taille inférieure
- 2 Plafonniers halogènes carrés
- Eclairage indirect

#### - TABLE A CARTE BABORD -

- Hauteur sous barrot 2,00 m
- Table à carte bureau en L, de grande dimension (1,40 m x 1,40 m) intégrée à la vie du carré.
- Le long de la coque l'espace est aménagé pour le rangement des cartes et la lecture des instruments de navigation.
- 3 meubles hauts fermés reçoivent le tableau électrique et les instruments de navigation (option).
- Lecteur DVD (2 hauts parleurs dans le carré + 2 hauts parleurs dans le cockpit) et une prise 220V.
- TV 20" LCD
- Sous la table à carte un meuble permet l'accès au chargeur et à la connectique électrique et est équipé de vides poches.
- 1 Meuble fermé sous l'angle du bureau
- Le retour, dans le sens inverse de la marche, fait office de bureau pouvant accueillir un ordinateur portable et est doté d'un équipet et d'une prise de main.
- Le meuble situé sous le retour est équipé d'une étagère et permet l'accès aux coupes batteries.
- 1 siège pivotant et orientable dessert la table à carte, le bureau et le carré.

#### Ouvertures et éclairages

- 2 Hublots ouvrants sur hiloire équipé de stores main courante
- 1 Lumière blanche et rouge
- 1 Plafonnier halogène carré
- Eclairage indirect

## - DESCENTE -

- Hauteur sous barrot : 2,00 m
- 1 panneau coulissant de descente : en Plexiglas
- Porte d'entrée en plexiglass en deux parties avec rangement spécifique derrière la descente.
- Descente en inox avec marches en bois moulé et antidérapant, amovible.
- 2 mains courantes inox fixées de chaque côté de la descente.
- 2 Interrupteurs pour luminaires du carré

## - TOILETTE ARRIERE BABORD -

- Hauteur sous barrot : 1,98 m
- Plan de travail avec lavabo carré en résine de synthèse, robinet mitigeur et fargue inox.
- Meuble équipé d'un tiroir à l'Anglaise intégrant un deuxième tiroir, d'une porte en bois et d'accessoires de toilette donnant accès aux vannes.
- 1 miroir au dessus du lavabo ouvre sur un placard de rangement.
- Douche est équipé d'un bac polyester, de cloisons en contre plaqué stratifiées et d'une douchette avec robinet mitigeur.

### Ouvertures et éclairages :

- 2 hublots ouvrants sur hiloire avec stores.
- 2 plafonniers halogène carrés.

## - CABINES ARRIERES -

Hauteur sous barrot : 1,98 m  
Cabine arrière bâbord plus spacieuse qu'à tribord.

### Elles comprennent chacune :

- 1 Lit double (Bâbord 2 m x 1,40 m / 1,20 m – Tribord 2 m x 1,30 m / 1,10 m) avec un matelas marin et couvre lits Victory Oyster.
- 1 Tiroir sous le lit
- Penderies tissus sur tringles inox
- Dossier transat sur coque avec accoudoir.
- 1 Rangement à bagages en partie supérieure
- Vides poches et rangement le long de la cloison centrale
- Vaigrage de coque
- 1 Trappe d'accès au compartiment moteur

### Ouvertures et éclairages

- 1 Hublot ouvrant sur hiloire avec store
- 1 Hublot ouvrant dans cockpit avec store
- 1 hublot de coque
- 2 Liseuses articulées
- 1 plafonnier halogène

## OPTIONS

### - PACK YACHT CLUB -

- 1 winch électrique de manoeuvre bâbord H48.2 STAEH / 48.2STA.
- 2 winches écoutes de spi H48.2 STA.
- 2 batteries supplémentaires de servitude (2 x 140 Amp).
- Réchaud four / grill 4 feux sur cardan luxe.
- Kit vaisselle siglée 10 personnes.
- 4 amarres (18 m - diamètre 15 mm) - 6 pares battages (860x230);

### EQUIPEMENTS SPECIFIQUES A LA VERSION « S » -

- Mât aluminium laqué noir, Rail Facslide, rail de tangon bôme max depth et gréement ROD.
- Table de cockpit alu et teck escamotable.
- Table à carte : Abattant sous-main et siège navigateur recouverts de cuir Camel.
- 2 Assises de carré amovibles avec revêtement cuir Camel.
- Hifi et vidéo : antenne TV + Tuner + HP haute définition intérieur.
- Sacoche cuir siglée avec kit outillage.

### - PACK ELECTRONIQUE P.

#### Cockpit bâbord

- Girouette anémomètre analogique ST290
- Ecran analogique loupe de près ST 290
- Clavier numérique déporté ST290 pour multi pied de mât
- Ecran de données répéteur ST290 Data



**BENETEAU**

## FIRST 50

### Cockpit tribord :

- Ecran de données répéteur ST290 Data
- Clavier de commande pour pilote ST290 + LS50
- Girouette anémomètre analogique ST290
- Ecran analogique loupe de près ST 290

### Arrière banc barreur bâbord :

- Ecran multifonctions EI20 Couleur 12,1"

### Pied de mat :

- 3 Afficheurs graphic ST290

### Table à cartes :

- Commande déportée, écran Série E.
- Raccord TV LCD.

### - ELECTRONIQUE HORS PACK -

- Commande Smartcontroller.
- Pack Easy AIS.
- VHF Ray 240 E.
- Radar (Radome seul).
- Capteur Gyro compas.

### - AUTRES OPTIONS DISPONIBLES -

- Coque couleur grise.
- Gréement de spi symétrique ou asymétrique.
- Mat carbone laqué blanc, rail ronstan, rail de tangon, bôme max depth, gréement ROD.
- Tangon de spi carbone.
- Etai de trinquette largable + ridoir + bastaques.
- Winches d'écoutes de génois H70.2 STA /H60.2 STA.
- Winches d'écoute de génois H65.2 ST Racing / H60.2 ST.

- Winches d'écoute de génois électriques H60.2 STAEH / H60 STA.
- Winches d'écoutes de GV électrique H53.2 STAEH / H53.2 STA+.
- Kit Lazy Jack.
- Commande de guindeau au cockpit avec compteur de chaîne.
- Capote de roof grise.
- Pont teck.
- Coussins de cockpit gris.
- Propulseur d'étrave escamotable.
- Planchers vernis type parquet.
- Prise eau douce de quai.
- Réchaud four grill 4 feux sur cardan luxe.
- Four micro ondes 220 V.
- Chauffage.
- Climatisation 28 000 BTU.
- Convertisseur 12 V / 220 V - 2000 VA.
- Couchette double dans carré.
- WC électrique quiet flush.
- 2e réserve rigide pour déchets organiques 80 litres.
- Convertisseur 12 V / 2000 W.
- Générateur 5.5 KVA.
- Moustiquaires.

