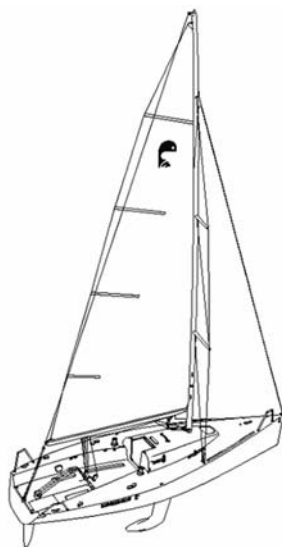


## INVENTAIRE TECHNIQUE

- Architecte : Far Yacht Design.
- Longueur hors tout : 7.51 m.
- Longueur de coque : 7.48 m.
- Longueur de flottaison : 6.74 m.
- Bau maximum : 2.52 m.
- Poids lège : 1180 Kg.
- Tirant d'air standard : 12.15 m.
- Tirant d'eau mini : 1.58 m.
- Puissance moteur maxi : 7 CV.
- Catégorie certification CE : C6 / D6.



## PLAN DE VOILURE STANDARD

● I :	9.10 m.
● J :	2.60 m.
● P :	9.60 m.
● E :	3.65 m.

## CONSTRUCTION

### - COQUE -

- Oeuvres vives : polyester renforcé de fibre de verre.
- Oeuvres mortes : sandwich balsa pour rigidité et légèreté.
- Contremoule structurel monobloc collé et stratifié à la coque intégrant varangage, renforts longitudinaux, et tenue des cloisons de cadènes.

### - PONT -

- Sandwich balsa.

### - QUILLE -

- Type "Whitbread 60" : Voile profond et bulbe. Fixation par 13 boulons avec contreplaques couplées.

## SUR LE PONT

- Balcon avant inox en 2 parties.
- 1 jeu de filières avec 4 chandeliers inox.
- Sangles d'appui barreur.
- Balcon arrière inox en 2 parties.
- Antidérapant moulé.
- Cockpit "régate" L : 3,20 m, entièrement dégagé pour l'équipage.
- Coffre moteur H.B. en fond de cockpit avec capot flush (chaise spécifique pour bascule moteur H.B. arbre court en option).
- Capot ouvrant polyester sur plage avant.
- Cale-pieds latéraux sur l'avant.
- Cale-pieds en fond de cockpit.

### - ACCASTILLAGE -

- Cadènes haubans/bas haubans inox.
- Cadène pataras inox.
- Ferrure d'étrave/cadène étai inox.
- Ferrure d'etambrai aluminium anodisé avec caoutchouc d'étanchéité.
- Barre aluminium avec stick télescopique.
- 2 boîtes à manivelle.
- 1 poche à bouts de part et d'autre de la descente.
- 3 taquets de mouillage.
- Barre d'écoute de GV Harken sur fond de cockpit.
- Poulage GV Harken à billes.
- Camcleats de réglage barre d'écoute Harken.
- Réglage d'écoute de GV sur tourelle Harken.
- Rails d'écoutes de foc Harken avec avale-tout à billes et réglage sous tension.
- Poulies de retour d'écoute de génois Harken pour réglage au vent.
- 2 winches Lewmar 16A.
- 2 manivelles de winch.

- Réglage halebas de bôme, balancine et habelas de tangon sur camcleats pivotants Harken type "bullseye".
- Pontets de barber hauler pour spinnaker et génois.
- Poulies à billes et camcleats Harken pour barber hauler de génois.
- Poulies et camcleat Harken pour barber hauler de spinnaker.
- Poulies et camcleats de réglage cunningham de génois sur bâbord et tribord.
- Palan de pataras avec camcleat de réglage de chaque côté du cockpit.
- Camcleats de réglage de cunningham et de tension de bordure sur le rouf.
- 3 réas de renvoi horizontaux sur le rouf pour réglage des manœuvres au rappel.
- Poulies de retour et poulies/winch Harken pour écoutes de spi.
- Camcleats pour drisses de génois et spinnaker.

## - MÂT -

- Z Performance aluminium anodisé, retreint en tête.
- Renfort de mât au niveau du pied de mât et de l'anneau de tangon.
- 2 étages de barres de flèches.
- Réas de tête de mât à billes.
- Anneau de tangon.
- Boîtes à réas à billes pour drisses de spinnaker et génois.
- Poulie de drisse de spinnaker avec déflecteurs.
- Tirant d'étambrai.

## - BÔME -

- Aluminium anodisé avec vit de mulet et fixation de hale bas de bôme.
- Boîtes à réas à billes pour sorties de bordure et de bosse de ris.
- Réglage de bordure 4 brins avec pouliage Harken.
- Hale bas de bôme 8:1 avec pouliage Harken

## - TANGON -

- Aluminium anodisé.

## - GREEMENT DORMANT -

- Inox monotoron discontinu : étai, haubans, bas haubans, pataras.

## - GREEMENT COURANT -

- Ecoute de GV avec pouliage Harken.
- 2 écoutes de génois.
- Palan de hale bas de bôme avec pouliage Harken.
- Bouts de barber génois et spinnaker avec pouliage Harken.
- Bosses de bordure GV et Ris.
- Bouts de réglage cunningham génois et GV.
- Palan de réglage pataras avec pouliage Harken.
- Gréement de spinnaker : drisse, écoutes, halebas et balancine avec pouliage Harken.
- Drisse de génois.
- Drisse de GV avec taquet en pied de mât (réglage par cunningham).

## AMENAGEMENT

- Contremoule structurel.
- 2 banquettes avec coussins.
- Ferrure de pied de mât.
- Logement WC chimique.
- Echelle de descente aluminium.
- Anneau de levage.

## OPTIONS

- Feu de navigation.
- Chaise moteur Hors Bord.
- Compas de route sur Mât.
- Girouette Windex.