



BENETEAU

OCEANIS 31

Provisoire

Inventaire

CARACTERISTIQUES PRINCIPALES PROVISOIRES

- Architecte Naval : Finot / Conq Associés
- Architecture intérieure : Nauta Design.
- Longueur hors tout : 9.66 m.
- Longueur de coque : 9.30 m.
- Longueur de flottaison : 8.69 m.
- Largeur de coque : 3.39 m.
- Poids lège : 4 052 Kg
- Tirant d'eau Standard GTE fonte : 1.80 m.
- Tirant d'eau Option PTE fonte : 1.30 m.
- Tirant d'air : 14.2 m.
- Capacité eau douce : 130 L.
- Capacité carburant : 130 L.
- Puissance moteur : 20 CV.
- Certification CE : B6 / C8 / D8 demandé.



SURFACE DE VOILURE STANDARD PROVISOIRE

- Surface de voileure : 47.4 m².
- Grand voile : 24.6 m².
- Génois : 22.8 m².

PLAN DE VOILURE STANDARD PROVISOIRE

- I : 11.80 m.
- J : 3.73 m.
- P : 10.90 m.
- E : 3.90 m.
- LP (Recouvrement 105 %) : 3.91 m.

CONCEPTION

Conception faite selon les exigences des Directives Européennes et selon la certification CE.

Le respect au minimum de ces règles confère à l'Océanis 31 des garanties importantes telles que :

- Sécurité et protection des personnes à bord.
- Résistance des structures.
- Stabilité et sécurité.
- Sécurité des manœuvres.
- Protection contre l'incendie.
- Protection de l'environnement et prévention des rejets moteurs.

- COQUE -

La coque, de conception monolithique, est réalisée en polyester.

Des zones de renforts ponctuels (quille, safran, cadènes, livet) viennent en renforcer la structure.

Un contre moule structurel de conception monolithique est collé à la coque.

Son rôle structurel est important puisqu'il permet de reprendre tous les efforts et les points de pression (ped de mât, quille, safran...) en assurant leur répartition et garantissant donc une moindre sollicitation à la coque. L'état de surface du contre moule favorise le nettoyage et procure une meilleure finition.

En standard la coque est de couleur blanche avec une décoration argent

- PONT -

Le pont est injecté en sandwich (fibre de verre et balsa) : rapport rigidité / légèreté optimal et excellente isolation thermique et phonique.

Toutes les zones de travail et de circulation du pont sont pourvues d'un anti-dérapant «pointe de diamant».

- LIAISON COQUE / PONT -

La liaison coque / pont est vissée collée et est ceinturée par un pavois en bois massif.

Cette liaison mécanique assure l'étanchéité de l'assemblage, tout en sécurisant la circulation sur le pont.



BENETEAU

OCEANIS 31

- QUILLE -

La quille en fonte est fixée au bateau par un système de vis et contre plaques en inox et par collage.

Afin d'améliorer sa longévité, la quille subit en usine un traitement avant montage (anticorrosion et finition améliorée grâce à des enduits et peinture à base d'un composant époxy).

- SYSTEME DE DIRECTION -

Safran suspendu avec une mèche en inox.

1 poste de barre dans le cockpit arrière :

- 1 barre à roue gainée cuir (diamètre 900 mm) sur colonne.
- 1 appareil à gouverner sur colonne.
- Système de transmission à drosses métalliques.
- 1 nable de pont d'accès à la barre franche de secours.
- 1 barre franche de secours.



SUR LE PONT

- AMARRAGE ET MOUILLAGE -

- Davier simple en inox mécano soudé.
- 4 taquets d'amarrage en aluminium avec des protections en inox sur le haut du livet de coque.
- Puits à chaîne auto videur avec un piton d'étagère et capot.

- BALCONS ET FILIERES -

- Balcon avant ouvert en inox avec marchepied.
- 2 balcons arrière inox.
- 1 support bouée couronne.
- 1 Porte hampe de pavillon.
- Double rangée de filières inox maintenues par 6 chandeliers simples
- Lisses en bois massif ceinturant le pont.

- COCKPIT -

- 2 coffres de rangement dans le cockpit :
 - 1 coffre à humide à bâbord (rangement du radeau de survie et boîte à gaz 2 bouteilles).
 - 1 coffre à tribord (coffre à voiles).
- Bancs de cockpit lattés teck.
- 1 console de barre à roue comprenant :
 - l main courante inox.
- Emplacement pour recevoir les instruments de navigation (instruments en option).
- 1 compas sur fût.
- Commande moteur.
- Fond de cockpit polyester auto videur

- PLAGE DE BAIN ET TABLEAU ARRIERE -

- Porte d'accès à la plage arrière à ouverture verticale, assistée d'un vérin à gaz en inox.
- 1 échelle de bain inox, à tribord.
- 1 douchette de cockpit à tribord.

- MAT ET BOME -

MAT :

- Mât classique 9/10ème aluminium anodisé posé sur le pont.
- Un étage de barres de flèche poussantes.
- Mat équipé de coulisseaux.
- Pied de mât équipé de poulies articulées.

BOME :

- En aluminium anodisé.
- 2 bossés de ris automatiques.
- Une bordure de grand voile.

- GREEMENT DORMANT -

- Gréement en inox monotoron (étai, haubans, bas haubans, pataras).
- 1 étai classique.
- 2 pataras avec ridoir.
- 4 cadènes fils pour les haubans.



BENETEAU

OCEANIS 31

- GREEMENT COURANT -

Toutes les manœuvres (sauf balancine de bôme et bordure) sont ramenées au cockpit.

Gréement courant constitué de :

- 1 drisse de grand-voile.
- 1 drisse de génois avec coinqueur au mât et taquet.
- 1 balancine de bôme avec taquet au mât.
- 1 bordure de grand-voile.
- 1 écoute de grand-voile sur chariot.
- 2 bosses de ris rapides revenant au cockpit.
- 2 écoutes de génois.
- 1 hale bas de bôme rigide avec palan.

Manœuvre du gréement courant :

- 5 Bloqueurs à bâbord.
- 3 taquets loveurs répartis à bâbord et tribord.

- LES VOILES -

- 1 génois 105 % sur enrouleur, renforcé avec bande de protection anti UV.
- 1 grand voile classique semi full batten avec coulisseaux, Système Lazy Jack.
- Easy bag de couleur Gris perle et Bleu Captain.

- SYSTEME DE GRAND-VOILE -

- L'écoute de grand-voile est sur cadènes sur roof, réglages en arrière du roof.
- 1 ensemble de poulies d'écoute de grand-voile.
- Retour d'écoute de grand-voile sur winch de manœuvre bâbord.

- SYSTEME DE GENOIS -

- 1 enrouleur de génois avec tambour au dessus du pont.
- 2 rails d'écoute de génois avec chariots avale-tout réglables par piston, sur les passavants.
- 2 poulies de renvoi d'écoutes de génois.
- Retour de la bosse enrouleur sur le passavant bâbord.

- WINCHES -

Winches chromés de marque Harken.

- 2 winches d'écoutes de génois sur hiloire (32.2 STC).
- 1 winch de manœuvre sur roof bâbord (32.2 STC).
- 1 manivelle de winch aluminium.
- 1 boîte à manivelle de winch dans le cockpit.

- HUBLOTS, PANNEAUX ET CAPOTS -

Pour une excellente luminosité et une aération optimale, chaque espace de l'Océanis 31 dispose au minimum d'une entrée d'air et de lumière.

12 points de lumière :

- 1 vitrage zénithal.
- 2 vitrages latéraux.
- 2 Hublots de coque.
- 2 panneaux ouvrants.
- 4 hublots ouvrants.
- 1 Panneau de descente.

- MOTORISATION -

- Motorisation Yanmar 20 cv - transmission ligne d'arbre. Ligne d'arbre en inox avec une protection en polyester moulée dans la coque.
- Hélice fixe tri-pale.
- Châssis moteur intégré au contre moule de coque.
- Compartiment moteur isolé par une mousse d'insonorisation.
- Ventilation assurée par une prise d'air au niveau de la descente et une sortie d'air forcée sur le tableau arrière.
- 1 Réservoir à carburant rotomoulé (130 litres) muni d'une jauge électronique, situé sous la couchette arrière tribord.
- Filtre d'eau de mer, gasoil et décanteur.
- Tableau moteur avec démarrage à clé intégré dans le cockpit tribord

Accès moteur :

- 1 ouverture sous les marches de descente, portée par deux vérins à gaz.
- 2 Trappes d'accès latérales pour la maintenance (1 dans la cabine arrière et 1 dans la salle d'eau) .

- CIRCUIT ELECTRIQUE -

Tableau électrique :

- 10 fonctions 12 V + 9 fonctions fusibles.
- 1 prise allume cigare 12V.
- 1 voltmètre 12V.
- 1 Jauge à eau et 1 jauge à carburant par écran LCD central.
- 1 alarme batterie basse.
- 1 alarme réservoir gasoil et eau bas.
- 1 batterie de servitude 70 Amp (cabine arrière bâbord).



BENETEAU

OCEANIS 31

AMENAGEMENT

- 1 batterie moteur 70 Amp (sous la descente).
- 1 alternateur attelé au moteur (60 ampères).
- 1 répartiteur de charge.
- Mise à la masse du gréement contre la foudre.

Eclairages :

- 8 Réglettes.
- 10 plafonniers halogènes.
- Feux de route avant et arrière.
- Feu de moteur (feu de hune) en avant du mât.
- 1 feu de mouillage en tête du mât.
- Gains pour passage de câbles d'options.

- CIRCUIT D'EAU -

Eau douce :

- Groupe d'eau électrique avec vase d'expansion et filtre protégeant le circuit.
- 1 réservoir d'eau roto moulé fixé au contre moule de coque (130 L sous couchette cabine arrière bâbord)
- 1 nable de remplissage d'eau en inox.
- 1 douchette de cockpit eau froide

Assèchement :

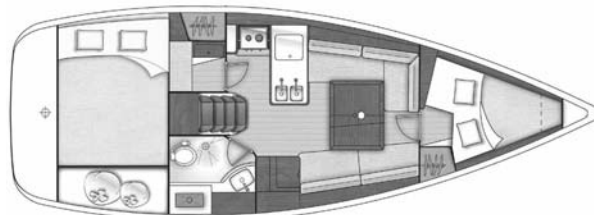
- Pompe électrique des eaux usées pour la douche.
- 2 pompes de cale (une manuelle et une électrique).
- Cockpit auto videur et évacuation des passavants.

Eau chaude :

- 1 Chauffe-eau électrique de 25 L.

Ebénisterie ALPI teinte Fruitier.
Planchers stratifiés type parquet.
Vaigrages de coque dans les cabines.
Rideaux occultants.

Version 1 cabine avant – 1 cabine arrière – 1 toilette



- CABINE AVANT -

- Hauteur sous barrots : 1.83 m au pied du lit.
- Un lit double central : 2.03 m x 0.34 m x 1.50 m avec matelas marin de haute qualité, bi-densité avec traitement anti acarien, anti-fongique et anti-bactérien.
- 1 penderie à tribord.
- 1 équipet de part et d'autre du lit.
- 1 rangement sous le lit (accès par la façade du lit).
- Rangements sous le lit (accès par le dessus).
- 1 meuble dossier de lit avec rangement.

Ouvertures et éclairage :

- 1 panneau ouvrant avec rideau.
- 2 Réglettes – 2 plafonniers.

- DESCENTE -

- Descente et marches de descente en polyester.
- 1 main courante inox.

Ouvertures et éclairage :

- Panneau de descente et porte en PMMA.
- 1 vitrage zénithal fixe avec rideau

- CARRE BABORD -

- Carré en L avec une banquette pour 4 à 6 personnes et 4 coussins de présentation.
- Rangement sous banquette.
- Table de carré en bois.
- 1 rangement bar en arrière du dossier de banquette.
- 1 équipet fermé le long de la coque.

Ouvertures et éclairage :

- 2 plafonniers et 2 réglettes
- 1 grand vitrage latéral bâbord avec rideau
- 1 panneau ouvrant avec rideau
- 1 Hublot de coque avec rideau

- CUISINE EN L A BABORD -

- 2 éviers rectangulaires en inox.
- 1 robinet mitigeur eau froide et chaude sous pression.
- 1 réchaud 2 feux, four en inox, sur cardan - 1 barre de protection en inox.
- 1 glacière (100 litres) à ouverture par le dessus.
- Plan de travail stratifié blanc.



BENETEAU

OCEANIS 31

- 1 placard 1 porte sous évier avec poubelle.
- 4 équipets hauts de rangement fermés.
- 1 rangement avec ouverture par le dessus.
- 1 rangement sous le réchaud.

Ouverture et éclairage :

- 1 Hublot de pont ouvrant sur hiloire dans vitrage latéral.
- 1 Réglette et 2 plafonniers

- CARRE TRIBORD -

- 1 banquette.
- Rangement sous banquette.

Ouverture :

- 1 vitrage latéral à tribord avec rideau
- 1 Hublot de coque avec rideau

- TABLE A CARTES A TRIBORD -

- Tournée vers la descente.
- Table à cartes avec abattant et vide poche.
- Fargue en bois moulé.
- Rangement sous la table à cartes.
- 1 Equipet haut.
- Tableau électrique 12V avec prise 12V.

Eclairage :

- 1 réglette blanc / rouge.

- SALLE D'EAU TRIBORD ARRIERE -

- 1 Bac à douche.
- 1 Grand WC marin manuel.
- 1 Réserve rigide 80 L.
- Plan de travail avec lavabo.
- 1 Mitigeur / Douche eau chaude et froide.
- 2 Equipets fermés.
- 1 miroir.
- 1 Placard sous lavabo avec poubelle et distributeur papier.
- 2 patères.

Ouverture et éclairage :

- 1 hublot de pont ouvrant sur hiloire dans vitrage latéral
- 2 réglettes.

- CABINE ARRIERE BABORD -

- Hauteur sous barrots : 1.84 m.
- 1 lit double 1.69 m x 2.10 avec matelas marin de haute qualité, bi-densité avec traitement anti acarien, antifongique et antibactérien.
- 1 penderie.

Ouvertures et éclairage :

- 1 hublot ouvrant sur le dossier de cockpit avec rideau.
- 1 plafonnier
- 2 réglettes.

OPTION

EQUIPEMENT INCLUS DANS LA VERSION EXCLUSIVE -

- Guindeau électrique axe vertical 1000 w avec commande montée / descente.
- Radio- lecteur CD / MP3 stéréo avec deux hauts parleurs dans le carré et deux hauts parleurs étanches dans cockpit.
- Unité réfrigérante 12V dans la glacière.
- Alimentation 220 V avec prise de quai sur rallonge de 15 m, 1 tableau électrique 220V, 1 prise 220V dans chaque cabine, à la table à carte et dans la cuisine.
- Chargeur de batterie de 25 A.
- 1 batterie de servitude (70 A) supplémentaire.
- Finition exclusive comprenant :
 - Marches de descente recouvertes de bois.
 - Gainage cuir sur la main courante de descente,
 - Gainage cuir sur la main courante le long de l'épontille.
 - Fargues inox sur les équipets hauts du carré tribord et bâbord.
 - Miroir sur cloison avant de cabine avant.
 - 1 miroir supplémentaire dans la salle d'eau arrière.
 - Temporisation vidange douche.
 - 2 hublots ouvrants supplémentaires dans cabine arrière (dans cockpit et sur jupe arrière)
 - Stores moustiquaires / Occultant à la place des rideaux sur panneaux de pont.



BENETEAU

OCEANIS 31

- PACK ELECTRONIQUE B -

Electronique de marque Raymarine.

Console de barre :

- Ecran multifonction C80 couleur 8,4' (GPS, traceur, lecteur de carte pour Cartographie Navionics Gold – livré sans carte).
- Girouette, anémomètre ST60+.

Table à carte :

- Loch, speedo, sondeur Tridata ST60+.

- ELECTRONIQUE HORS PACK -

- Pilote automatique ST6002 – LS 40 – Pupitre de commande sur console de barre
- Radar – Radome seul.
- Télécommande pilote répéteur instruments sans fil Smartcontroller.
- Interface PC.
- VHF Ray 49E.

- AUTRES OPTIONS -

- Easy Sail :
 - Réglage au cockpit des chariots de génois.
 - Coinceurs sur poulies plat-pont d'écoutes de génois.
 - Réglage du pataras.
 - Manivelle de winch Harken Speed Grip.
 - 1 Boite à manivelle de winch supplémentaire.
 - Penons supplémentaires de grand voile et de génois.
 - Coupe Orin.

- Réservoir d'eau supplémentaire (160 litres à l'avant – circuit indépendant du standard)
- Drisse de pavillon.
- Support moteur Hors bord.
- Coque bleu acier, décoration de coque Gris perle.
- Fond de cockpit teck et teck sur jupe arrière.
- Gréement de spi asymétrique ou symétrique + Tangon.
- Mât enrouleur anodisé.
- Commande de guindeau au cockpit.
- Capote de roof ou Bimini de cockpit Gris perle.
- Housse de barre à roue et console PVC Blanc.
- Coussins de cockpit gris perle.
- Réchaud four / grill 2 feux sur cardan, luxe.
- Portes latérales dans les filières (bâbord – tribord).
- Table de cockpit en bois, lampe et housse PVC blanc.
- Douchette de cockpit eau chaude et froide.
- Pompe à pied eau de mer et eau douce.
- Chauffage:
- Hélices tripales repliables.
- Moustiquaires de hublots.
- Girouette Windex.
- Couvres lits
- Kit vaisselle Bénéteau.
- Mouillage (ancre Britany 16 kg + 25 m chaîne diamètre 10 + 38 m de cordage diamètre 18), 4 amarres, 6 défenses.

