



BENETEAU

OCEANIS 37

Provisoire

Inventaire

CARACTERISTIQUES PRINCIPALES PROVISOIRES

- Architecte Naval : Groupe FINOT.
- Architecture intérieure : Nauta Design.
- Longueur hors tout : 11.47 m.
- Longueur de coque : 11.11 m.
- Longueur de flottaison : 10.40 m.
- Largeur de coque : 3.91 m.
- Poids lège : 6354 Kg (théorique).
- Tirant d'eau Standard GTE fonte : 1.90 m.
- Tirant d'eau Option PTE fonte : 1.40 m.
- Tirant d'air : 16.70 m.
- Capacité eau douce : 346 L.
- Capacité carburant : 140 L.
- Puissance moteur : 30 CV.
- Certification CE : A8 / B7 / C10 demandé.



SURFACE DE VOILURE STANDARD PROVISOIRE

- Surface de voileure : 65 m².
- Grand voile : 33 m².
- Génois : 32 m².
- Spi Symétrique : 95 m².
- Spi Asymétrique : 90 m².

PLAN DE VOILURE STANDARD PROVISOIRE

- I : 13.98 m.
- J : 4.58 m.
- P : 13.25 m.
- E : 3.90 m.
- LP (Recouvrement 105 %) : 4.81 m.

CONCEPTION

Conception faite selon les exigences des Directives Européennes et selon la certification CE.

Le respect au minimum de ces règles confère à l'Océanis 37 des garanties importantes telles que :

- Sécurité et protection des personnes à bord.
- Résistance des structures.
- Stabilité et sécurité.
- Sécurité des manœuvres.
- Protection contre l'incendie.
- Protection de l'environnement et prévention des rejets moteurs.

- COQUE -

La coque, de conception monolithique, est réalisée en polyester. Des zones de renforts ponctuels (quille, safran, cadènes, livet) viennent en renforcer la structure. Un contre moule structurel de conception monolithique est collé à la coque.

Son rôle structurel est important puisqu'il permet de reprendre tous les efforts et les points de pression (pied de mât, quille, safran...) en assurant leur répartition et garantissant donc une moindre sollicitation à la coque. L'état de surface du contre moule favorise le nettoyage et procure une meilleure finition.

En standard la coque est de couleur blanche avec une décoration argent.

- PONT -

Le pont est injecté en sandwich (fibre de verre et balsa) : rapport rigidité / légèreté optimal et excellente isolation thermique et phonique.



BENETEAU

OCEANIS 37

Toutes les zones de travail et de circulation du pont sont pourvues d'un anti-dérapant «pointe de diamant».

- LIAISON COQUE / PONT -

La liaison coque / pont est vissée collée et est ceinturée par un pavois en bois massif. Cette liaison mécanique assure l'étanchéité de l'assemblage, tout en sécurisant la circulation sur le pont.

- QUILLE -

La quille en fonte est fixée au bateau par un système de vis et contre plaques en inox et par collage. Afin d'améliorer sa longévité, la quille subit en usine un traitement avant montage (anticorrosion et finition améliorée grâce à des enduits et peinture à base d'un composant époxy).

- SYSTEME DE DIRECTION -

Safran suspendu avec une mèche en inox.

- 1 poste de barre dans le cockpit arrière :
- 1 barre à roue gainée cuir (diamètre 900 mm) sur colonne.
- 1 appareil à gouverner sur colonne.
- Système de transmission à drosses métalliques.
- 1 nable de pont d'accès à la barre franche de secours.
- 1 barre franche de secours.



SUR LE PONT

- AMARRAGE ET MOUILLAGE -

- Davier en inox mécano soudé.
- 6 taquets d'amarrage en aluminium (longueur 300 mm) avec des protections en inox sur le haut du livet de coque.
- Puits à chaîne auto videur avec un piton d'étalingure et capot.
- Guindeau manuel

- BALCONS ET FILIERES -

- Balcon avant ouvert en inox avec marchepied.
- 2 balcons arrière inox.
- 1 support bouée couronne.
- 1 Porte hampe de pavillon.
- Double rangée de filières inox maintenues par 8 chandeliers simples
- Lisses en bois massif ceinturant le pont.

- COCKPIT -

- 3 coffres de rangement dans le cockpit :
- 1 coffre à humide à bâbord (rangement du radeau de survie et boîte à gaz 2 bouteilles).
- 1 coffre à tribord (coffre à voiles).
- 1 coffre à côté du siège barreur à tribord
- Bancs de cockpit lattés teck.
- 1 console de barre à roue comprenant :
- 1 main courante inox.
- Emplacement pour recevoir les instruments de navigation (instruments en option).
- 1 compas sur fût.
- Commande moteur.
- 1 boîte à manivelles de winch.
- Fond de cockpit polyester auto videur

- PLAGE DE BAIN ET TABLEAU ARRIERE -

- Porte d'accès à la plage arrière à ouverture verticale, assistée d'un vérin à gaz en inox.
- 1 échelle de bain inox, à tribord.
- 1 douchette de cockpit à tribord.

- MAT ET BOME -

MAT :

- Mât classique 9/10ème aluminium anodisé posé sur le pont.
- Deux étages de barres de flèche poussantes.
- Mat équipé de coulisseaux.
- Pied de mât équipé de poulies articulées.



BENETEAU

OCEANIS 37

BOME :

- En aluminium anodisé.
- 2 bosses de ris rapides.
- Une bordure de grand voile.

- GREEMENT DORMANT -

- Gréement en inox monotoron (étais, haubans, bas haubans, pataras).
- 1 étai classique.
- 2 pataras avec ridoir.
- 4 cadènes fils pour les haubans.

- GREEMENT COURANT -

Toutes les manœuvres (sauf balancine de bôme et bosse d'enrouleur) sont ramenées au cockpit.

Gréement courant constitué de :

- 1 drisse de grand-voile.
- 1 drisse de génois avec coinqueur au mât et taquet.
- 1 balancine de bôme avec taquet au mât.
- 1 bordure de grand-voile.
- 1 écoute de grand-voile sur chariot.
- 2 bosses de ris rapides revenant au cockpit.
- 2 écoutes de génois.
- 1 hale bas de bôme rigide avec palan.

Manœuvre du gréement courant :

- 5 Bloqueurs à bâbord.
- 3 taquets loveurs répartis à bâbord et tribord.

- LES VOILES -

- 1 génois 105% sur enrouleur, renforcé avec bande de protection anti UV.
- 1 grand voile classique semi full batten avec coulisseaux Système Lazy Jack
- Easy bag de couleur Gris perle et Bleu Captain

- SYSTEME DE GRAND-VOILE -

- 1 rail d'écoute de grande voile (longueur 1 m) sur roof, réglages en arrière du roof.
- 1 ensemble de poulies d'écoute de grande voile.
- Retour d'écoute de grand voile sur winch de manœuvre bâbord.

- SYSTEME DE GENOIS -

- 1 enrouleur de génois avec tambour au dessus du pont.
- 2 rails d'écoute de génois avec chariots avale-tout réglables par piston, sur les passavants.
- 2 poulies de renvoi d'écoutes de génois.
- Retour de la bosse de manoeuvre sur le passavant bâbord.

- WINCHES -

- Winches chromés de marque Harken
- 2 winches d'écoutes de génois sur hiloire (44.2 STC).
 - 1 winch de manoeuvre sur roof bâbord (32.2 STC).
 - 1 manivelle de winch aluminium.
 - 1 boîte à manivelle de winch dans le cockpit.

- HUBLOTS, PANNEAUX ET CAPOTS -

Pour une excellente luminosité et une aération optimale, chaque espace de l'Océanis 37 dispose au minimum d'une entrée d'air et de lumière.

14 points de lumière :

- 1 vitrage zénithal.
- 2 vitrages latéraux.
- 2 Hublots de coque.
- 2 panneaux ouvrants.
- 6 hublots ouvrants.
- 1 Panneau de descente.

- MOTORISATION -

- Motorisation Yanmar 30 cv - transmission ligne d'arbre.
- Châssis moteur intégré au contre moule de coque.
- Compartiment moteur isolé par une mousse d'insonorisation.
- Ventilation assurée par une prise d'air au niveau de la descente et une sortie d'air forcée sur le tableau arrière.

Accès moteur :

- 1 ouverture sous les marches de descente, portée par deux vérins à gaz.
- 2 Trappes d'accès latérales pour la maintenance dans les cabines arrières (Version 3 cabines) ou dans la salle d'eau et la cabine arrière (version 2 cabines).
- Ligne d'arbre en inox avec une protection en polyester moulée dans la coque.
- Hélice fixe tri-pale.
- 1 Réservoir à carburant rotomoulé (140 litres) muni d'une jauge électronique, situé sous la couchette arrière tribord.
- Filtre d'eau de mer, gasoil et décanteur.

- Tableau moteur avec démarrage à clé intégré dans le cockpit tribord

- CIRCUIT ELECTRIQUE -

Tableau électrique :

- 10 fonctions 12V + 9 fonctions fusibles.
- 1 prise allume cigare 12V.
- 1 voltmètre 12V.
- 1 jauge à eau et 1 jauge à carburant par écran LCD central.
- 1 alarme batterie basse.
- 1 alarme réservoir gasoil et eau bas.

Alimentation :

- 1 batterie de servitude 110 Amp (cabine arrière bâbord).
- 1 batterie moteur 70 Amp (cabine arrière bâbord).

Recharge des batteries :

- 1 alternateur attelé au moteur (80 ampères).
- 1 répartiteur de charge.

Protection :

- Mise à la masse du gréement contre la foudre

Eclairage et prises :

- 8 liseuses en version 2 cabines et 11 en version 3 cabines
- 9 plafonniers halogènes

- Feux de route avant et arrière.
- Feu de moteur (feu de hune) en avant du mât.
- 1 feu de mouillage en tête du mât.
- Gaines pour passage de câbles d'options.

- CIRCUIT D'EAU -

Eau douce :

- Groupe d'eau électrique avec vase d'expansion et filtre protégeant le circuit.
- 2 réservoirs d'eau roto moulés fixés au contre moule de coque (140 L sous couchette cabine arrière bâbord + 206 L sous couchette cabine avant).
- 2 nables de remplissage d'eau en inox. Remplissage des réservoirs séparés.
- Sélection des réservoirs par des vannes 1/4 tour.
- 1 douchette de cockpit eau froide

Assèchement :

- Pompe électrique des eaux usées pour la douche.
- 2 pompes de cale (une manuelle et une électrique).
- 1 vidange vaisselier.
- Cockpit auto videur et évacuation des passavants.

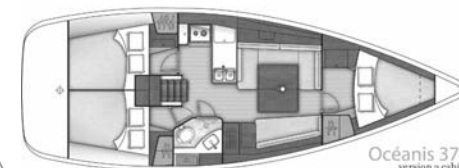
Eau chaude :

- 1 Chauffe-eau électrique de 25 L.

AMENAGEMENT

Ebénisterie ALPI teinte Fruitier.
Planchers stratifiés type parquet.
Vaigrages de coque dans les cabines

**Version 1 cabine avant – 2 cabines arrière
– 1 toilette**



- CABINE AVANT -

- Hauteur sous barrots : 1.90m au pied du lit.
- Un lit double central : 2.10m x 0.42m x 1.87m avec un matelas marin de haute qualité, bi-densité avec traitement anti acarien, anti-fongique et anti-bactérien.
- 1 placard à tribord double porte (penderie et étagère).
- 1 équipet de part et d'autre du lit.
- 1 rangement sous le lit (accès par la façade du lit).
- Rangements sous le lit (accès par le dessus)
- 1 coiffeuse avec rangement.

Ouvertures et éclairage :

- 1 grand panneau ouvrant (442 x 442) avec store à rouleau.
- 2 plafonniers halogène avec interrupteurs intégrés et 2 réglettes.



BENETEAU

OCEANIS 37

- DESCENTE -

- Descente et marches de descente en polyester.
- 2 mains courantes inox.

Ouvertures et éclairage :

- Panneau de descente et porte en PMMA.
- 1 vitrage zénithal fixe avec rideau

- CARRE BABORD -

- Carré en U avec une banquette pour 4 à 6 personnes et 4 coussins de présentation.
- Rangements sous les banquettes.
- Table de carré avec support en bois.
- 1 rangement bar et étagère en arrière du dossier de banquette.
- 1 équipet fermé le long de la coque.

Ouvertures et éclairage :

- 3 plafonniers.
- 1 grand vitrage latéral bâbord avec rideau.
- 1 panneau ouvrant (327x457) avec store à rouleau.

- CUISINE EN LA BABORD -

- 2 éviers rectangulaires en inox.
- 1 robinet mitigeur eau froide et chaude sous pression.
- 1 réchaud 2 feux, four en inox, sur cardan - 1 barre de protection en inox.
- 1 Réfrigérateur (110 litres) à ouverture frontale avec unité réfrigérante 12V.
- Plan de travail stratifié blanc.

- 1 placard 1 porte sous éviers avec poubelle.
- 4 équipets hauts de rangement fermés.
- 1 rangement avec ouverture par le dessus.
- 1 rangement sous le réchaud.
- 1 vaisselier de grande taille avec système de drainage.

Ouverture et éclairage :

- 1 Hublot de pont ouvrant sur hiloire dans vitrage latéral.
- 2 réglottes et 2 plafonniers au niveau de la cuisine

- CARRE TRIBORD -

- Une banquette le long du bordé .
- Rangements sous les banquettes.

Ouverture :

- 1 grand vitrage latéral à tribord avec rideau.

- TABLE A CARTES A TRIBORD -

- Tournée vers la descente.
- Table à cartes avec abattant et vide poche.
- Fargue en bois moulé.
- 1 coffre de rangement sous la table à cartes avec étagère et range couverts.
- 2 Equipets hauts.
- Tableau électrique 12V avec prise 12V.

Eclairage :

- 1 réglotte blanc/rouge

- SALLE D'EAU TRIBORD ARRIERE -

Accès par le carré.

- 1 Bac à douche.
- 1 Grand WC marin manuel.
- 1 Réserve rigide 80 L en standard.
- Plan de travail avec lavabo.
- 1 Mitigeur eau chaude et froide.
- 2 Equipets fermés.
- 1 miroir.
- 1 Placard sous lavabo avec poubelle et distributeur papier.
- 2 patères sur porte d'entrée.

Ouverture et éclairage :

- 1 hublot de pont ouvrant sur hiloire dans vitrage latéral
- 1 réglotte.

- CABINES ARRIERES BABORD ET TRIBORD -

- 2 cabines arrière symétriques avec accès à la cabine bâbord plus spacieuse.
- Hauteur sous barrots : 1.94 m environ.
- 1 lit double 1.95 m x 1.55 m x 1.29 m avec matelas marin de haute qualité, bi-densité avec traitement anti acarien, antifongique et antibactérien.
- 1 Placard avec penderie.

Ouvertures et éclairage :

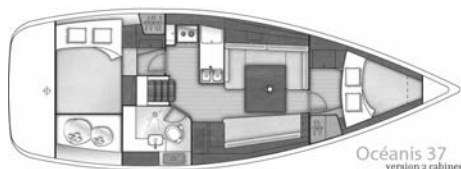
- 1 hublot ouvrant sur l'hiloire (304 x 156) avec rideau.
- 1 hublot ouvrant sur le dossier de cockpit (304 x 156) avec rideau.
- 1 plafonnier et 2 réglottes.



BENETEAU

OCEANIS 37

Version 1 cabine avant - 1 cabine arrière -1 toilette



Dans cette version d'aménagement, la cabine avant, le carré et la cuisine à bâbord sont identiques à la version 1 cabine avant, 2 cabines arrière - 1 toilette décrite ci-dessus.

- DESCENTE -

- Descente et marches de descente en polyester.
- 1 main courante inox.

Ouverture et éclairage :

- Panneau de descente et porte en PMMA.
- 1 vitrage zénithal fixe.

- SALLE D'EAU TRIBORD ARRIERE -

Accès par le carré.

- 1 Bac à douche.
- 1 Grand WC marin manuel.
- 1 Réserve rigide 80 L en standard.

- Plan de travail avec lavabo et rangement intégré avec fargue en bois.
- 1 Mitigeur eau chaude et froide.
- 3 Equipets fermés.
- 1 miroir.
- 1 Placard sous lavabo avec poubelle et distributeur papier.
- 2 patères sur porte d'entrée

Ouvertures et éclairage :

- 1 hublot ouvrant sur l'hiloire (304 x 156) avec rideau.
- 1 hublot ouvrant sur le dossier de cockpit (304 x 156) avec rideau.
- 1 réglette et 1 plafonnier avec interrupteur.

- CARRE TRIBORD -

- Banquette le long du bordé.
- Rangements sous les banquettes.
- Equipet bar le long de la cloison avant.
- Equipet haut avec porte.

Ouverture :

- 1 grand vitrage latéral à tribord avec rideau.

- TABLE A CARTES TRIBORD -

- Tournée vers la descente.
- Table à cartes avec abattant et vide poche.
- Fargue en bois moulé.
- 1 étagère sous le plateau.

- 1 coffre de rangement sous la table à cartes avec étagère et range couverts.
- 2 Equipets hauts.
- Tableau électrique 12V avec prise 12V.

Ouverture et éclairage :

- 1 Hublot de pont ouvrant sur hiloire dans vitrage latéral
- 1 réglette blanc/rouge à la table à cartes

- CABINE ARRIERE BABORD -

- Hauteur sous barrots : 1.94 m environ.
- 1 lit double 2.245 m x 1.60 m avec matelas marin de haute qualité, bi-densité avec traitement anti acarien, antifongique et antibactérien.
- Banquette-desserte d'accès au lit.
- 1 placard avec penderie.
- Rangement vide poche.

Ouvertures et éclairage :

- 1 hublot ouvrant sur l'hiloire (304 x 156) avec rideau.
- 1 hublot ouvrant sur le dossier de cockpit (304 x 156) avec rideau
- 1 plafonnier et 2 réglottes.



BENETEAU

OCEANIS 37

OPTIONS

- EQUIPEMENT INCLUS DANS LA VERSION EXCLUSIVE -

- Guindeau électrique axe vertical 1000 w avec commande montée / descente.
- Fond de cockpit teck et teck sur jupe arrière.
- Table de cockpit polyester avec abattant en bois, lampe et housse PVC blanc.
- Support moteur hors bord.
- Radio- lecteur CD / MP3 stéréo avec deux hauts parleurs dans le carré et deux hauts parleurs étanches dans cockpit.
- Table de carré repliable et escamotable.
- Marches de descente recouvertes de bois.
- Gainage cuir sur la(les) main(s) courante(s) de descente (suivant version d'aménagement),
- Gainage cuir sur la main courante le long de l'épontille.
- Fargues inox sur les équipets hauts du carré tribord et bâbord.
- Réchaud four/grill 2 feux sur cardan, luxe.
- Un égouttoir dans le vaisselier
- Miroir sur cloison avant de cabine avant.
- Miroir dans la penderie de la cabine avant.
- Un tiroir sous le lit de la cabine avant.
- Une assise coffre amovible dans la cabine avant.
- Equipets hauts sur le bordé bâbord de la cabine avant.
- Pare douche PMMA dans la salle d'eau arrière (version 2 cabines)
- 2 miroirs supplémentaires dans la salle d'eau arrière (version 2 cabines)
- 1 miroir supplémentaire dans la salle d'eau arrière (version 3 cabines).
- Temporisation vidange douche.
- 1 bandeau capitonné autour du matelas lit (version 2 cabines).

- 1 hublot ouvrant supplémentaire dans cabine arrière bâbord (donnant dans cockpit).
- 1 hublot ouvrant supplémentaire dans cabine arrière bâbord (donnant sur jupe arrière).
- Alimentation 220 V avec prise de quai sur rallonge de 15m, 1 tableau électrique 220 V, 1 prise 220 V dans chaque cabine, à la table à carte et dans la cuisine.
- Chargeur de batterie de 25 A.
- 1 batterie de servitude (110 A) supplémentaire.
- Stores moustiquaires / Occultant à la place des stores à rouleau sur panneaux de pont.

- PACK ELECTRONIQUE B -

Electronique de marque Raymarine.

Console de barre :

- Ecran multifonction C80 couleur 8,4' (GPS, traceur, lecteur de carte pour Cartographie Navionics Gold – livré sans carte).
- Girouette, anémomètre ST60+.

Table à carte :

- Loch, speedo, sondeur Tridata ST60+.

- ELECTRONIQUE HORS PACK -

- Pilote automatique ST6002 – LS 40 – Pupitre de commande sur console de barre
- Radar – Radome seul.
- Télécommande pilote répéteur instruments sans fil Smartcontroller Interface PC.
- VHF Ray 49E.

- AUTRES OPTIONS -

- Easy Sail :
 - Réglage au cockpit des chariots de génois.
 - Coinceurs sur poulies plat-pont d'écoutes de génois.
 - Réglage du pataras.
 - Manivelle de winch Harken Speed Grip.
 - 1 Boite à manivelle de winch supplémentaire.
 - Penons supplémentaires de grand voile et de génois.
 - Coupe Orin.
- Drisse de pavillon.
- Coque bleu acier, décoration de coque Gris perle.
- Gréement de spi asymétrique ou symétrique + Tangon.
- Mât enrouleur anodisé.
- Winch électrique de manœuvre bâbord.
- Commande de guindeau au cockpit.
- Capote de roof ou Bimini de cockpit Gris perle.
- Housse de barre à roue PVC Blanc.
- Coussins de cockpit gris perle.
- Portes latérales dans les filières(bâbord – tribord).
- Propulseur d'étrave.
- Douchette de cockpit eau chaude et froide.
- Pompe à pied eau de mer.
- Four micro ondes.
- Chauffage.
- Couchage double dans le carré (incompatible avec Table pivotante).
- WC électrique Convertisseur 800 VA.
- Hélices tripales repliables.
- Moustiquaires de hublots.
- Girouette Windex.
- Couvres lits matelas de cabines Victory Oyster.
- Kit vaisselle siglée Bénéteau.
- Mouillage (1 ancre Britany 16 kg + 25 m chaîne diamètre 10 + 38 m de cordage diamètre 18,4 amarres (10m bout diamètre 14), 6 défenses (860 x 230).



BENETEAU

OCEANIS 37

