

CARACTERISTIQUES PRINCIPALES

- Architecte Naval : Berret Racoupeau.
- Architecture intérieure : Nauta Design.
- Longueur hors tout : 13.10 m.
- Longueur de coque : 12.75 m.
- Largeur de coque : 4.12 m.
- Poids lège: 8875 Kg.
- Tirant d'eau mini Standard GTE fonte : 2 m.
- Tirant d'eau mini Option PTE fonte : 1.65 m.
- Tirant d'air : 18.50 m environ.
- Capacité eau douce : 360 L.
- Capacité carburant : 200 L.
- Puissance moteur : 54 CV.
- Certification CE : A10 / B11 / C12.



SURFACE DE VOILURE STANDARD

- | | |
|----------------------|------------------------|
| • Surface de voile : | 91.00 m ² . |
| • Grand voile : | 41.50 m ² . |
| • Génois : | 49.50 m ² . |
| • Spi Asymétrique: | 113.00 m ² |

PLAN DE VOILURE STANDARD

- | | |
|----------------------------|------------------------|
| • I : | |
| • J : | 15.77 m ² . |
| • P : | 4.67 m ² . |
| • E : | 14.46 m ² . |
| • LP (Recouvrement 140 %.) | 4.80 m ² |
| | 6.54 m ² |

INVENTAIRE TECHNIQUE

Conception faite selon les exigences des Directives Européennes et selon la certification CE.

Le respect au minimum de ces règles confère à l'Océanis 43 des garanties importantes telles que :

- Sécurité et protection des personnes à bord.
- Résistance des structures.
- Stabilité et sécurité.
- Sécurité des manoeuvres.
- Protection contre l'incendie.
- Protection de l'environnement et prévention des rejets moteurs.

- COQUE -

La coque, de conception monolithique, est réalisée en polyester.

Des zones de renforts ponctuels (quille, safran, cadènes, livet) viennent en renforcer la structure.

Un contre moule structural de conception monolithique est collé et stratifié à la coque. Son rôle structural est important puisqu'il permet de reprendre tous les efforts et les points de pression (tirants de cadène de haubans, quille, safran...) en assurant leur répartition et garantissant donc une moindre sollicitation à la coque.

L'état de surface du contre moule favorise le nettoyage et procure une meilleure finition.

En standard la coque est de couleur blanche avec une décoration argent, une option coque couleur bleu acier étant disponible.

- PONT -

Le pont est réalisé en sandwich (fibre de verre et balsa) pour un rapport rigidité/légèreté optimal, ainsi que pour une excellente isolation thermique et phonique.

Toutes les zones de travail et de circulation du pont sont pourvues d'un anti-dérapant «pointe de diamant».

- LIAISON COQUE/PONT -

La liaison coque / pont est vissée collée et est ceinturée par un liston en bois massif. Cette liaison mécanique assure l'étanchéité de l'assemblage, tout ou sécurisant la circulation sur le pont.

- QUILLE -

La quille est fixée au bateau par un système de vis et de contre plaques en inox et par collage. La quille est réalisée en fonte.

Afin d'améliorer sa longévité, la quille subit en usine un traitement avant montage (anti-corrosion et finition améliorée grâce à des enduits et peinture à base d'un composant époxy).

- SYSTEME DE DIRECTION -

- Safran suspendu avec une mèche en inox.

Double poste de barre dans le cockpit arrière :

- 2 barres à roue gainées cuir (diamètre 900 mm) sur colonne.
- 2 appareils à gouverner sur cloison.
- Système de transmission à drosses métalliques.
- 1 nable de pont d'accès à la barre franche de secours et une barre franche de secours.



SUR LE PONT

- AMARRAGE ET MOUILLAGE -

- Ferrure d'étrave simple en inox mécano soudée.
- Le davier est déporté pour laisser l'ancre à poste.
- 6 taquets d'amarrage en aluminium d'une longueur de 400 mm avec des protections en inox sur le haut du livet de coque
- Un puits à chaîne auto videur avec un piton d'étalingure et un capot.
- Un Guindeau électrique axe vertical 1000W avec disjoncteur, relais 12V et télécommande.

- BALCONS ET FILIERES -

- Balcon avant ouvert en inox avec marchepied et feu de route.
- 2 balcons arrière inox
- 1 support bouée couronne.
- 1 support moteur hors-bord.
- 1 Porte hampe de pavillon
- Double rangée de filières maintenues par 4 chandeliers simples et 4 chandeliers doubles.
- 2 Ouvertures latérales dans les filières.

- COCKPIT -

4 coffres de rangement dans le cockpit :

- 1 coffre à bâbord.
- 1 coffre à tribord
- 1 coffre sous le siège barreur à tribord
- 1 coffre humide entre les sièges barreur
- 1 Coffre à gaz 2 bouteilles situé sous le siège barreur à bâbord.
- Bancs de cockpit lattés teck.
- 2 consoles de barre à roue avec main courante inox, pouvant recevoir les instruments de navigation (instruments en option).
- 1 compas sur fût, à chaque poste de barre.
- Commande moteur située au niveau du banc barreur à tribord.
- 1 table de cockpit en polyester, avec 2 abatants, vides poche, range bouteilles ou socle pivotant (option) pouvant recevoir un lecteur de carte (option), main courante en inox, prise 12V et lampe abat jour.
- 2 boîtes à manivelles de winches.
- Fond de cockpit autovideur en polyester.

- PLAGE DE BAIN ET TABLEAU ARRIERE -

- Porte d'accès à la plage arrière à ouverture verticale, assistée d'un vérin à gaz en inox
- 1 échelle de bain avec les marches en bois massif, à tribord.
- 1 douchette de cockpit eau froide à tribord.
- Plage de bain avec lattage teck.



BENETEAU

OCEANIS 43

- MAT ET BOME -

MAT :

- Mât classique 9/10ème aluminium anodisé posé sur le pont.
- Deux étages de barres de flèche poussantes.
- Mat équipé de coulisseaux.
- Pied de mât équipé de poulies articulées.

BOME :

- En aluminium anodisé.
- 2 bosses de ris automatiques.
- Une bordure de grande voile.

- GREEMENT DORMANT -

- Gréement en inox monotoron (étais, haubans, bas haubans, pataras).
- 1 étai classique.
- 2 pataras avec ridoir.
- Les cadènes de haubans en inox sont reprises sur le contre moule par des tirants en inox.

- GREEMENT COURANT -

Toutes les manoeuvres (sauf balancine de bôme) sont ramenées au cockpit.

Le gréement courant est constitué de :

- 1 drisse de grand-voile.
- 1 drisse de génois avec bloqueur au mât et taquet.
- 1 balancine de bôme avec taquet au mât.
- 1 bordure de grand-voile.
- 1 écoute de grand-voile avec rail.
- 2 bosses de ris rapides revenant au cockpit.
- 2 écoutes de génois.
- 1 hale bas de bôme rigide avec palan.

La manoeuvre du gréement courant s'effectue grâce à :

- 5 Bloqueurs à bâbord.
- 3 Bloqueurs à tribord.
- 6 taquets loveurs répartis à bâbord et tribord.

- LES VOILES -

- 1 génois 140% sur enrouleur, renforcé avec bande de protection anti UV.
- 1 grand voile classique siglée, semi full batten avec coulisseaux et chariots à rouleaux.
- Un Lazy Jack et Easy bag de couleur Gris perle et Bleu Captain

- SYSTEME DE GRAND VOILE -

- 1 rail d'écoute de grande voile d'une longueur de 1.5 m sur le roof avec les réglages qui s'effectuent en avant du cockpit.
- 1 ensemble de poulies d'écoute de grande voile.
- L'écoute de grand voile revient sur le winch de manoeuvre tribord.

- SYSTEME DE GENOIS -

- 1 enrouleur de génois avec tambour qui se situe au dessus du pont. La bosse de manoeuvre revient au cockpit sur le roof à bâbord.
- 2 rails d'écoute de génois avec chariots avale-tout réglables par piston, sur les passavants.
- 2 poulies de renvoi d'écoutes de génois.

- WINCHES -

- Winches chromés de marque Harken
- 2 winches d'écoute de génois sur hiloire (46.2 STC).
- 2 winches de manoeuvre sur le roof (40.2 STC).
- 2 manivelles de winch aluminium.
- 2 boîtes à manivelle de winch dans le cockpit.

- HUBLOTS, PANNEAUX ET CAPOTS -

Chaque espace de l'Océanis 43 dispose au minimum d'une entrée d'air et de lumière et pour beaucoup de deux ou plus, ce qui lui confère une excellente luminosité et une aération optimale.

24 points de lumière :

- 1 grand vitrage panoramique + 2 vitrages latéraux.
- 6 Hublots de coque.
- 6 panneaux ouvrants.
- 8 hublots ouvrants
- 1 Panneau de descente.

- MOTEUR -

- Motorisation Yanmar 54 cv – transmission ligne d'arbre.
- Châssis moteur intégré au contre moule de coque.
- Compartiment moteur isolé par une mousse d'insonorisation.
- Ventilation assurée par une prise d'air et une sortie d'air forcée sur le tableau arrière.
- Accès moteur par une ouverture sous les marches de descente, portée par deux vérins à gaz.
- 2 Trappes d'accès latérales pour la maintenance dans les cabines arrières.
- Ligne d'arbre en inox avec une protection en polyester moulée dans la coque.



BENETEAU

OCEANIS 43

- Hélice fixe tri-pale.
- Réservoir à carburant rotomoulé (200 litres) muni d'une jauge électronique, situé sous la couchette arrière bâbord.
- Filtre d'eau de mer, gasoil et décanteur.
- Tableau moteur avec démarrage à clé intégré situé dans le cockpit tribord au niveau du banc barreur.

- ELECTRICITE -

Tableau électrique :

- Tableau électrique: 10 fonctions 12V + 11 fonctions fusibles et 3 fonctions 220V
- 1 prise allume cigare 12V.
- 1 voltmètre 12V.
- 1 jauge à eau et 1 jauge à carburant par écran LCD central.
- 1 alarme batterie basse, une alarme réservoir gasoil et eau bas.

Alimentation :

- 1 batterie de servitude 140 Amp sous cabine arrière tribord
- 1 batterie moteur 110 Amp sous le plancher au pied de la descente.

Recharge des batteries :

- 1 prise de quai 220 V, 1 Chargeur de batteries 25 Ampères, 1 rallonge 15 m.
- 1 alternateur attelé au moteur (80 ampères)
- 1 répartiteur de charge.

Protection :

- Contre la foudre, mise à la masse du gréement.

Eclairage et prises :

- 1 prise 220V dans chaque cabines, 1 à la table à carte et à la cuisine.
- 6 liseuses
- 14 plafonniers halogènes
- 1 réglette blanc/rouge à la table à cartes

- 1 réglette blanc à la cuisine.
- Feux de route avant et arrière.
- Feu de moteur (feu de hune) en avant du mât.
- 1 feu de mouillage en tête de mât.
- Gaines pour passage de câbles d'options.

- CIRCUIT D'EAU -

Eau douce :

- Groupe d'eau électrique avec vase d'expansion et filtre protégeant le circuit.
- 2 réservoirs d'eau roto moulés fixés au contre moule de coque (200 L sous couchette cabine arrière tribord + 160 L sous couchette cabine avant).
- 2 nables de remplissage d'eau en inox. Remplissage des réservoirs séparés.
- Sélection des réservoirs par des vannes ¼ tour.
- 1 douchette de cockpit eau froide

Assèchement :

- Pompes électriques d'eau usées pour les douches.
- 2 pompes de cale (une manuelle et une électrique).
- 1 pompe électrique vidange glacière.
- Cockpit auto videur et évacuation des passavants.

Eau chaude :

- 1 Chauffe-eau électrique de 25 L.

AMENAGEMENT

Version 1 cabine avant –
1 toilette, 2 cabines arrière – 1 toilette (FI)



- Ebénisterie Alpi teinte Fruiter.
- Planchers stratifiés type parquet.
- Vaigrages de coque en tissus dans le carré et les cabines.

- CABINE AVANT -

- Hauteur sous barrots : 1.95 m au pied du lit
- Un lit double central : 2 m x 0.65 m x 1.85 m avec matelas marin.
- Une assise à bâbord (tissus assorti au carré).

Rangements :

- 1 penderie à bâbord et un vide poche
- 1 équipement qui ceinture le lit
- 1 tiroir à glissières sous le lit
- 1 rangement avec trappe derrière le lit.
- Rangements sous le lit



BENETEAU

OCEANIS 43

Ouvertures et éclairage :

- 1 grand panneau ouvrant (442 x 442) avec store / moustiquaire.
- 1 panneau ouvrant (260 x 260) avec store / moustiquaire.
- 2 hublots de coque fixes (un de chaque côté de la coque) avec rideaux.
- 3 plafonniers halogène avec interrupteurs intégrés.

- SALLE D'EAU AVANT -

Accès par la cabine avant.

Salle de bain moulée d'une pièce permettant une bonne étanchéité et maintenance comprenant :

- Grand WC marin manuel.
- Mitigeur eau chaude et froide avec douchette et support.
- 1 Miroir.
- 1 Placard de rangement et 1 équipet fermé en hauteur.
- 1 Placard sous lavabo avec poubelle et distributeur papier
- 1 Porte serviette sur porte d'entrée
- 1 Porte gobelet
- 1 panneau de pont ouvrant (260 x 260) avec store / moustiquaire.
- 2 plafonniers halogène avec interrupteur.

- DESCENTE -

- Panneau de descente en PMMA et 2 portes persiennes en teck sur charnières.
- Descente du carré en bois avec marches suspendues en bois moulé revêtues d'antidérapant.
- 2 mains courantes inox.

- Accès à la cale moteur par descente relevable maintenue par deux vérins à gaz.

Eclairage :

- 1 plafonnier halogène.
- 2 interrupteurs pour halogènes du carré

- CARRE TRIBORD -

- Carré en U avec une banquette pour 6 à 8 personnes et 4 coussins.
- Rangements sous les banquettes.
- Banquette centrale avec coffre de rangement, sur panthographe pour dégager le passage devant la cuisine.
- Table de carré avec marqueterie et 2 pieds en aluminium.
- 1 rangement et étagère en arrière du dossier de banquette.
- 1 rangement bar entre la cloison avant et le dossier de banquette.
- 3 équipets fermés le long de la coque.
- 1 équipet avec fargue inox.
- 1 Main courante inox sur cloison de salle d'eau arrière

Eclairage :

- 3 plafonniers halogène

- CARRE BABORD -

Table à carte à bâbord :

- Dans le sens de la marche.
- Table à cartes avec abattant et vide poche.

- Fargue en bois moulé.
- 1 étagère sous le plateau.
- Siège navigateur avec coffre de rangement en arrière du dossier de siège.
- 2 panneaux ouvrants permettant d'accéder aux différents équipements électriques et pouvant recevoir les instruments de navigation (option)
- Tableau électrique 12V avec prise 12V

Eclairage :

- Un plafonnier halogène.
- Une réglette éclairage blanc/rouge.

Cuisine en long à bâbord :

- 1 évier 2 bacs rectangulaires en inox.
- 1 robinet mitigeur eau froide et chaude sous pression.
- 1 réchaud 2 feux, four en inox, sur cardan - 1 barre de protection en inox.
- 1 glacière (170 litres) à ouverture par le dessus avec unité réfrigérante 12V.
- Plan de travail stratifié blanc

Rangements :

- 1 Placard 2 portes sous évier avec poubelle.
- 1 tiroir à couverts.
- 1 placard sous le tiroir avec 2 étagères
- 4 Equipets haut de rangement fermés.
- 1 équipet avec fargue inox.

Eclairage :

- 2 plafonniers halogène.
- 1 luminaire au-dessus du réchaud.

Ouvertures :

- 2 hublots de coque (1 bâbord /1 tribord) avec rideaux.
- 1 double vitrage panoramique avec stores plissés.
- 1 grand vitrage latéral à bâbord avec 2 hublots de pont ouvrants sur hiloire (300 x 120) et store.
- 1 grand vitrage latéral tribord avec 1 hublot de pont ouvrants sur hiloire (300 x 120) et store
- 1 panneau de pont ouvrant (442 x 442) avec store / moustiquaire.

- SALLE D'EAU TRIBORD ARRIERE -

Salle de bain moulée d'une pièce permettant étanchéité et maintenance aisée.

- Accès par le carré et la cabine arrière tribord
- 1 Grand WC marin manuel.
- 1 Réserve rigide 80 L en standard.
- Plan de travail avec lavabo et main courante en bois
- 1 Mitigeur eau chaude et froide.
- 2 Equipets fermés
- 1 double miroir
- 1 Placard sous lavabo avec poubelle et distributeur papier.
- 1 Porte serviette sur porte d'entrée
- 1 Porte gobelet.
- 1 Vitrage latéral fixe avec 1 hublot ouvrant sur hiloire (300 x 120) et 1 rideau
- 3 plafonniers halogène, 1 interrupteur.
- 1 Réglette sur lavabo

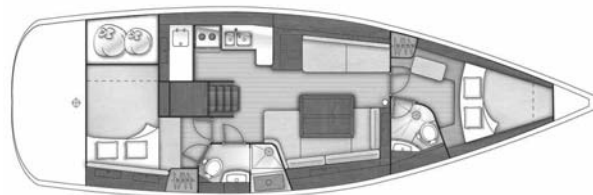
- CABINES ARRIERE BABORD ET TRIBORD -

- 2 cabines arrières symétriques
- Hauteur sous barrots : 1.95 m environ.
- 1 lit double 2.00 m x 1.50 m x 1.30 m avec matelas en mousse haute densité pour un grand confort.
- 2 équipets fermés le long de la coque.
- 1 placard avec penderie et 2 étagère

Ouvertures et éclairage de chaque cabine :

- 1 hublot de coque fixe, avec rideau.
- 1 hublot ouvrant sur l'hiloire (300 x 120)
- 1 hublot de cockpit (300 x 120)
- 1 panneau de pont ouvrant (260 x 260) avec store moustiquaire.
- 3 Plafonniers halogène avec interrupteurs intégrés

Version 1 cabine avant,, 1 cabine arrière – 1 toilette (BI)



Dans cette version d'aménagement, cabine avant, Descente et salle d'eau tribord arrière sont identiques à la version 1 cabine avant – 1 toilette, 2 cabines arrières 1 toilette décrite ci-dessus.

- CARRE TRIBORD -

- Carré en U avec une banquette pour 4 à 6 personnes et 4 coussins.
- Rangements sous les banquettes.
- Banquette centrale avec coffre de rangement, sur pantographe pour dégager le passage devant la cuisine.
- Table de carré avec marqueterie et 2 pieds en aluminium.
- 1 rangement et étagère en arrière du dossier de banquette.
- 1 rangement bar entre la cloison avant et le dossier de banquette.
- 3 équipets fermés le long de la coque.
- 1 équipet avec fargue inox.
- 1 Main courante inox sur cloison de salle d'eau arrière

Eclairage :

- 3 plafonniers halogène

- CARRE BABORD -

Cuisine en U à bâbord :

- 1 évier 2 bacs rectangulaires en inox.
- 1 robinet mitigeur eau froide et chaude sous pression.
- 1 réchaud 2 feux, four en inox, sur cardan -1 barre de protection en inox.
- 1 glacière (70 litres) à ouverture par le dessus
- 1 réfrigérateur 12 V (130 litres) à ouverture frontale.
- Plan de travail stratifié blanc

Rangements :

- 1 Placard 2 portes sous évier avec poubelle.
- 1 rangement entre la cloison de cabine arrière et le plan de travail.
- 1 tiroir à couverts.



BENETEAU

OCEANIS 43

- 1 placard sous le tiroir avec 2 étagères.
- 5 Equipets haut de rangement fermés.
- 1 équipet avec fargue inox.

Eclairage :

- 2 plafonniers halogène.
- 1 luminaire au dessus du réchaud.

Table à carte :

- Dans le sens inverse de la marche.
- Table à cartes avec abattant et vide poche
- Fargue en bois moulé.
- 1 étagère sous le plateau.
- 2 panneaux ouvrants permettant d'accéder aux différents équipements électriques et pouvant recevoir les instruments de navigation (option).
- Tableau électrique 12V avec prise 12V.

Eclairage :

- Un plafonnier halogène.
- Une réglette éclairage blanc / rouge.

Banquette :

- 1 banquette 2 places servant d'assise à la table à carte.
- 2 équipets fermés le long de la coque.
- 1 équipet avec fargue inox.

Eclairage :

- 1 halogène.

Ouvertures du carré :

- 2 hublots de coque (1 bâbord / 1 tribord) avec rideaux.
- 1 double vitrage panoramique avec stores plissés.
- 1 grand vitrage latéral à bâbord avec 2 hublots de pont ouvrants sur hiloire (300 x 120) et store.
- 1 grand vitrage latéral tribord avec 1 hublot de pont ouvrants sur hiloire (300 x 120) et store.

- 1 panneau de pont ouvrant (442 x 442) avec store / moustiquaire.
- 1 panneau de pont ouvrant (260 x 260) avec store / moustiquaire.

- CABINE ARRIERE -

- Hauteur sous barrots : 1.95 m environ.
- 1 lit double 2 m x 1.50 m avec matelas marin.
- 2 équipets fermés le long de la coque à tribord.
- 1 placard de rangement
- 1 placard avec penderie et 2 étagère
- 1 Banquette –desserte d'accès au lit - tissus assorti au carré.

Ouvertures et éclairage :

- 1 hublot de coque fixe, avec rideau.
- 1 hublot ouvrant sur l'hiloire (300 x 120)
- 1 hublot de cockpit (300 x 120)
- 1 panneau de pont ouvrant (260 x 260) avec store moustiquaire.
- 3 Plafonniers halogène avec interrupteurs intégrés

OPTIONS

EQUIPEMENT INCLUS DANS LA VERSION EXCLUSIVE -

- Fond de cockpit teck.
- Table de cockpit polyester recouverte de teck et housse PVC blanc.
- Radio- lecteur CD / MP3 stéréo avec deux hauts parleurs dans le carré et deux hauts parleurs étanches dans cockpit.
- Table de carré repliable et pivotante.
- Eclairage indirect dans le carré.
- Gainage cuir sur 2 mains courantes de descente et sur main courante de cloison de toilette arrière.
- Réchaud four/grill 2 feux sur cardan, luxe.
- Groupe froid -12V dans la glacière à ouverture par le dessus (version 2 cabines).
- Pare douche plexi dans la salle d'eau arrière.
- Pare douche dans salle d'eau avant.
- Miroir sur cloison avant de cabine avant.
- 1 batterie de servitude (140 A) supplémentaire.

- PACK YACHT CLUB -

- Capote de roof ou bimini de cockpit gris perle.
- Douchette de cockpit eau chaude / eau froide.
- Couvres lits Vicrory Oyster.
- Kit vaisselle siglée Bénéteau.
- Mouillage : 1 ancre Britany 20 kg + 32 m chaîne diamètre 10 + 48 m de cordage diamètre 18, 4 amarres, 6 défenses (860 x 230).



BENETEAU

OCEANIS 43

- PACK ELECTRONIQUE C -

Electronique de marque Raymarine.

Cockpit bâbord :

- Loch, speedo, sondeur Tridata ST60+.
- Girouette, anemometre ST60+.

Face arrière de table de cockpit :

- Ecran multifonction C80 couleur 8,4 » (GPS, traceur, lecteur de carte pour Cartographie Navionics Gold – livré sans carte).
- Socle pivotant pour écran électronique.

Cockpit tribord :

- Pilote ST 6002 – LS RV2 – Pupitre de commande pour pilote.

- ELECTRONIQUE HORS PACK -

- Radar – Radome seul.
- Télécommande pilote Smartcontroller.
- Interface PC.
- Capteur Gyro compas.
- VHF RAY 49E.

- AUTRES OPTIONS -

- Coque bleu acier.
- Gréement de spi asymétrique ou symétrique + Tangon.
- Cadène d'étai de trinquette largable.
- Mât enrouleur anodisé avec voile.

- Easy Sail (winch électrique de manoeuvre bâbord, réglage au cockpit des chariots de génois, coinces sur poulies plat-pont d'écoute de génois, réglage du pataras, manivelle de winch Harken Speedgrip, boîte à manivelle de winch supplémentaire, penons supplémentaires de Grand Voile et de génois, coupe orin).
- Commande de guindeau au cockpit.
- Housses de barre à roue PVC Blanc.
- Coussins de cockpit gris perle.
- Passavants teck.
- Propulseur d'étrave.
- Pompe à pied eau de mer.
- Four micro ondes.
- Assise supplémentaire dans le carré.
- Chauffage.
- Couchage double dans le carré.
- WC électrique .
- Réserve rigide pour déchets organiques supplémentaire.
- Chargeur de batteries 40 Ampères.
- Hélices tripales repliable.
- Télé LCD 20' + Lecteur DVD et MP3 + antenne TV.
- Moustiquaires de hublots.
- Girouette Windex.

