

CARACTERISTIQUES PRINCIPALES

- Architecte Naval : Berret Racoupeau.
- Architecture intérieure : Nauta Design.
- Longueur hors tout : 15.10 m.
- Longueur de coque : 14.75 m.
- Largeur de coque : 4.49 m.
- Poids lège : 12 935 Kg.
- Tirant d'eau Standard GTE fonte : 2.10 m.
- Tirant d'eau Option PTE fonte : 1.70 m.
- Tirant d'air standard : 19.61 m.
- Capacité eau douce : 565 L.
- Capacité carburant : 235 L.
- Puissance moteur : 110 CV.
- Certification CE : A8 / B9 / C14.



SURFACE DE VOILURE

	Standard	Performance
• Surface de voile :	117.75 m ² .	118.28 m ² .
• Grand voile :	52.95 m ² .	53.48 m ² .
• Génois :	64.80 m ² .	64.8 m ² .
• Spi Asymétrique:	150.00 m ²	150.00 m ²

PLAN DE VOILURE

	Standard	Performance
• I :	17.00 m ² .	17.00 m ² .
• J :	5.62 m ² .	5.62 m ² .
• P :	15.75 m ² .	16.55 m ² .
• E :	5.60 m ²	5.70 m ² .
• LP (Recouvrement 140 %.)	8.20 m ²	8.24 m ² .

INVENTAIRE TECHNIQUE

Conception faite selon les exigences des Directives Européennes et selon la certification CE.

Le respect au minimum de ces règles confère à l'Océanis 50 des garanties importantes telles que :

- Sécurité et protection des personnes à bord.
- Résistance des structures.
- Stabilité et sécurité.
- Sécurité des manœuvres.
- Protection contre l'incendie.
- Protection de l'environnement et prévention des rejets moteurs.

- COQUE -

La coque, de conception monolithique, est réalisée en polyester.

Des zones de renforts ponctuels (quille, safran, cadènes, livet) viennent en renforcer la structure.

Un contre moule structural de conception monolithique est collé et stratifié à la coque. Son rôle structural est important puisqu'il permet de reprendre tous les efforts et les points de pression (tirants de cadène de haubans, quille, safran...) en assurant leur répartition **et garantissant donc une moindre sollicitation à la coque.**

L'état de surface du contre moule **favorise le nettoyage** et procure **une meilleure finition.**

En standard la coque est de couleur blanche avec une décoration argent, une option coque couleur bleu acier étant disponible.

- PONT -

Le pont est réalisé en sandwich (fibre de verre et balsa) pour un rapport rigidité / légèreté optimal, ainsi que pour une excellente isolation thermique et phonique.

Toutes les zones de travail et de circulation du pont sont pourvues d'un anti-dérapant «pointe de diamant».

- LIAISON COQUE / PONT -

La liaison coque / pont est vissée collée et est ceinturée par un pavois en bois massif qui est vissé. Cette liaison mécanique assure l'étanchéité de l'assemblage, tout en sécurisant la circulation sur le pont.

- QUILLE -

La quille est fixée au bateau par un système de vis et de contre plaques en inox et par collage.
La quille est réalisée en fonte.

Afin d'améliorer sa longévité, la quille subit en usine un traitement avant montage (anti-corrosion et finition améliorée grâce à des enduits et peinture à base d'un composant époxy).

- SYSTEME DE DIRECTION -

- Safran suspendu avec une mèche en verre composite.

Double poste de barre dans le cockpit arrière :

- 2 barres à roue de 900 mm de diamètre sur colonne.
- 2 appareils à gouverner sur cloison.
- Système de transmission à drosses métalliques.
- 1 table de pont d'accès à la barre franche de secours et une barre franche de secours.

SUR LE PONT

- AMARRAGE ET MOUILLAGE -

- Ferrure d'étrave en inox mécano soudée.
- 2 daviers. Le davier bâbord est déporté pour laisser l'ancre à poste.
- 8 taquets d'amarrage en aluminium d'une longueur de 400 mm avec des protections en inox sur le livet.
- 1 puits à chaîne auto videur avec un piton d'étagère et un capot.
- 1 guindeau électrique axe vertical de 1600 W avec un disjoncteur, un relais 12 V et une télécommande.

- SOUTE A VOILE -

- 2 équipets (bâbord – tribord).
- 1 Panneau de pont ouvrant (507 x 507).

- BALCONS ET FILIERES -

- Balcon avant ouvert en inox avec un marche pied et feux de route.
- 2 balcons arrière inox : un à bâbord et un à tribord.
- 1 support bouée couronne.
- 1 support moteur hors-bord.
- 1 porte hampe de pavillon
- Double rangée de filières gainées maintenues par 8 chandeliers simples et 4 chandeliers doubles.
- Ouvertures latérales dans les filières.
- 2 mains courantes inox sur le roof pour accéder au cockpit.
- 2 mains courantes inox à l'avant du roof.

- COCKPIT -

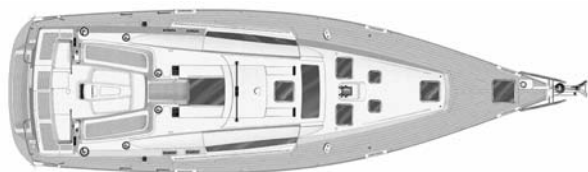
3 coffres de rangement dans le cockpit :

- 1 coffre à bâbord.
- 1 coffre sous le siège barreur à tribord.
- 1 sous le siège barreur à bâbord.

- Bancs de cockpit lattés teck.
- Consoles de barre à roue pouvant recevoir les instruments de navigation (les instruments sont en option), avec main courante inox.
- 2 compas sur fût.
- Commande moteur située au niveau du banc barreur tribord.
- Table de cockpit dotée de deux abattants en polyester. Elle comporte vides poche, range bouteilles, main courante en inox, prise 12 V et lampe Abat-jour.
- La face arrière du support de table, sert de porte bouteille ou peut recevoir un lecteur de carte (option) sur socle pivotant (option).
- 2 hauts parleurs étanches.
- 2 boîtes à manivelles de winches.
- Fond de cockpit autovideur en polyester.
- Coffre à gaz 2 bouteilles situé en fond de cockpit au niveau de l'accès de la jupe arrière.

- PLAGES DE BAIN ET TABLEAU ARRIERE -

- Porte d'accès à la plage arrière : pivotante sur pantographe (Brevet Bénéteau).
- 1 très grand coffre à BIB avec double porte intégré dans le tableau arrière.
- 1 plage de bain lattée teck
- 1 échelle de bain avec les marches en bois massif.
- 1 douchette de cockpit eau chaude et froide.
- 1 prise de quai.





BENETEAU

OCEANIS 50

- MAT ET BOME -

MAT :

- Mât classique 9/10ème aluminium anodisé posé sur le pont.
- 2 étages de barres de flèche poussantes.
- Pied de mât équipé de 8 poulies articulées.

BOME :

- En aluminium anodisé.
- 2 bosses de ris automatiques.
- 1 bordure de grand voile.

- GREEMENT DORMANT -

- Gréement en inox monotoron (étais, haubans, bas haubans, pataras).
- 1 étai classique.
- 1 pataras simple avec ridoir.
- Les cadènes de Haubans en inox sont reprises sur le contre moule par des tirants en inox.

- GREEMENT COURANT -

Toutes les manoeuvres (sauf balancine de bôme) sont ramenées au cockpit.

Le gréement courant est constitué de :

- 1 drisse de grand-voile.
- 1 drisse de génois avec bloqueur au mât et taquet.
- 1 balancine de bôme avec taquet au mât.
- 1 bordure de grand-voile.
- 1 écoute de grand-voile avec rail.
- 2 bosses de ris rapides revenant au cockpit + 1 ris manuel.

- 2 écoutes de génois.
- 1 hale bas de bôme rigide avec palan.

La manoeuvre du gréement courant s'effectue grâce à :

- 6 Bloqueurs à bâbord.
- 5 Bloqueurs à tribord.
- 6 taquets loveurs répartis à bâbord et tribord.

- LES VOILES -

- 1 génois 140% sur enrouleur, renforcé avec bande de protection anti UV.
- 1 grand voile classique full batten avec chariots à rouleaux.
- 1 Lazy Jack et Easy bag de couleur Gris perle / Bleu Captain.

- SYSTEME DE GRAND-VOILE -

- 1 rail d'écoute de grand-voile d'une longueur de 1.5 m sur le roof avec les réglages qui s'effectuent en avant du cockpit.
- 1 ensemble de poulies d'écoute de grand-voile.
- L'écoute de grand voile revient sur le winch de manoeuvre bâbord.

- SYSTEME DE GENOIS -

- 1 enrouleur de génois avec tambour qui se situe au dessus du pont. La bosse de manoeuvre revient au cockpit sur le roof à bâbord.
- 2 rails d'écoute de génois avec chariots avale-tout réglables par piston, sur les passavants.
- 2 poulies de renvoi d'écoutes de génois avec bloqueurs intégrés.

- WINCHES -

Winches chromés de marque Harken :

- 2 winches d'écoute de génois sur hiloire (53.2 STC).
- 2 winches de manoeuvre sur le roof (44.2 STC).
- 2 manivelles de winch aluminium.
- 2 boîtes à manivelle de winch dans le cockpit.

- HUBLOTS, PANNEAUX ET CAPOTS -

Chaque espace de l'Océanis 50 dispose au minimum d'une entrée d'air et de lumière et pour beaucoup de deux ou plus, ce qui lui confère une excellente luminosité et une aération optimale.

27 Points de lumière :

- 1 grand vitrage panoramique + 2 vitrages latéraux.
- 6 Hublots de coque.
- 9 panneaux ouvrants.
- 8 Hublots ouvrants.
- 1 Panneau de descente.

- MOTEUR -

- Motorisation Yanmar 110 CV transmission ligne d'arbre.
- Le châssis moteur est intégré au contre moule de coque.
- Le compartiment moteur est isolé par une mousse d'insonorisation et la ventilation est assurée par une prise d'air et une sortie d'air forcée sur le tableau arrière.
- L'accès se fait par les marches de descente, par une ouverture supportée par un vérin à gaz.
- 2 Trappes d'accès latéral pour la maintenance, dans les cabines arrières.
- La ligne d'arbre est en inox avec une protection en polyester moulée dans la coque.
- 1 hélice fixe tri-pale.
- 1 réservoir à carburant rotomoulé d'une capacité de 235 litres, muni d'une jauge électronique. Il est situé sous la couchette arrière tribord.
- Filtres eau de mer, gasoil et décanteurs.
- Le tableau moteur avec démarrage à clé intégré est situé dans le cockpit tribord au niveau du banc barreur.

- ELECTRICITE -

Tableau électrique :

- Tableau électrique rétro éclairé : 10 fonctions 12V + 11 fonctions fusibles + 4 fonctions 220V.
- 1 disjoncteur bipolaire.
- 1 prise allume cigare 12V.
- Double protection du tableau électrique, disjoncteur différentiel et magnéto thermique bipolaire pour le 220V et disjoncteur thermique 12V.
- 1 voltmètre 220V – 12V.

- Jauge à eau et jauge à carburant par écran LCD central.
- Alarme batterie basse et réservoir gasoil bas.

Alimentation :

- 2 batteries de servitude 2 x 140 Amp.
 - 1 batterie moteur de 110 Amp.
- Situées sous les planchers à la descente.

Recharge des batteries :

- 1 prise de quai de 220 V, 1 chargeur de batterie de 40 Amp + 1 rallonge 15 m.
- 1 alternateur moteur 80 Amp.
- 1 répartiteur de charge.

Protection :

- Contre la foudre, mise à la masse du gréement.

Eclairage et prises :

- 7 prises 220V
- 7 lieuses, 24 plafonniers halogènes, luminaires d'ambiance sous équipets.
- 1 réglette blanc / rouge.
- 1 feu de route avant et arrière.
- 1 feu de moteur (feu de hune) en avant du mât.
- 1 feu de mouillage en tête de mât.
- 1 feu de pont.
- Gains pour passage de câbles d'options.

- CIRCUIT D'EAU -

Eau douce :

- Groupe d'eau électrique avec vase d'expansion et filtre protégeant le circuit.
- 2 réservoirs d'eau roto moulés fixés au contre moule de coque (235 L sous couchette cabine arrière bâbord + 330 L sous couchette cabine avant).
- 2 nables de remplissage d'eau en aluminium. Remplissage des réservoirs séparés.
- Sélection des réservoirs par des vannes 1/4 tour.
- 1 douchette de cockpit eau froide / eau chaude.

Assèchement :

- Pompes électriques d'eau usées pour les douches.
- 3 pompes de cale (une manuelle et 2 électriques).
- 1 pompe électrique vidange glacière.
- Cockpit auto videur et évacuation des passavants.

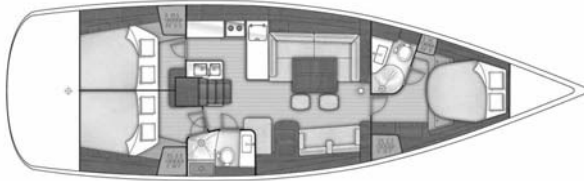
Eau chaude :

- Chauffe-eau électrique de 40 L avec vase d'expansion.

AMENAGEMENT

- Ebénisterie Alpi teinte Fruitier.
- Planchers stratifiés type parquet.
- Vaignages de coque en tissus dans le carré et les cabines.

Version 1 cabine avant – 1 toilette,
2 cabines arrière – 1 toilette (FI)



- CABINE AVANT PROPRIETAIRE -

- Hauteur sous barrots : 1.92 m.
- 1 lit double : 2 m x 1.60 m type island berth avec matelas marin et sommier à lattes.

Rangements :

- 1 grand tiroir sous le lit.
- 1 placard à bâbord et un vide poche sous penderie.
- 2 Rangements de part et d'autre du lit.
- 1 penderie tribord avec miroir intérieur.
- 1 coiffeuse avec miroir, un vide poche.
- Equipets hauts de chaque côté du lit.

Ouvertures et éclairage :

- 1 grand panneau ouvrant (442 x 442) avec store / moustiquaire.
- 1 panneau ouvrant (260 x 260) avec store / moustiquaire.
- 2 hublots de coque fixes (un de chaque côté de la coque) avec rideaux.
- 3 plafonniers halogène avec interrupteur à la porte d'entrée.
- 3 liseuses.
- 1 prise 220 V à la coiffeuse.

- SALLE D'EAU AVANT -

Accès par la cabine avant.

Salle de bain moulée d'une pièce permettant une bonne étanchéité et maintenance comprenant :

- Douche séparée avec pare douche PMMA pivotant rond.
- Grand WC marin manuel.
- Plan de travail avec lavabo en résine de synthèse.
- Mitigeur eau chaude et froide.
- Miroir.
- 1 placard de rangement et un équet fermé en hauteur.
- 1 placard sous lavabo avec 1 poubelle et 1 distributeur papier
- 1 panneau de pont ouvrant (260 x 260) avec store / moustiquaire.
- 3 plafonniers halogène avec interrupteur.
- 1 porte-serviette sur porte d'entrée.

- DESCENTE -

- Panneau de descente en PMMA et 2 portes persiennes en bois massif sur charnières.
- Descente en bois avec marches suspendues en bois moulé revêtues d'antidérapant.
- 4 mains courantes inox dont 2 gainées cuir.
- Accès à la cale moteur par descente relevable maintenue par un vérin à gaz.

- CARRE -

Table à carte à tribord :

- Dans le sens de la marche.
- Table à cartes avec abatant et fargue en bois moulé.
- 2 Vides poches sur charnières.
- Sous la table à carte : un tiroir et un placard fermé avec étagères.
- 1 équet fermé.
- Panneau amovible permettant d'accéder aux différents équipements électriques et pouvant recevoir les instruments de navigation.
- 1 tableau électrique 12 V / 220 V avec prise 12 V.
- 1 prise 220 V.
- Siège navigateur avec coffre contenant le chargeur de batteries.
- 1 radio- lecteur CD / MP3 stéréo avec deux hauts parleurs dans le carré.
- 1 main courante inox gainée cuir.

A tribord :

- Banquette 2 places avec accoudoir central pivotant.
- 2 meubles de rangements fermés.
- 2 Equipets fermés le long de la coque + un équet avec fargue inox.
- 1 meuble bar entre la cloison et la banquette.

A bâbord :

- Carré en U avec une banquette pour 6 à 8 personnes.
- Rangements sous les banquettes.
- 2 assises coffres amovibles.
- Table de carré avec marqueterie sur pieds en aluminium.
- 1 meuble bar situé entre la cloison avant et le dossier de banquette et un rangement le long de la coque.



BENETEAU

OCEANIS 50

- 4 équipets fermés le long de la coque.
- 1 équipet avec fargue inox.
- 1 prise 220 V.

Ouvertures et éclairage :

- 2 hublots de coque (1 bâbord / 1 tribord) avec rideaux.
- 1 Vitrage panoramique avec stores plissés.
- 1 panneau de pont ouvrant (442 x 442) avec store / moustiquaire.
- 2 panneaux de pont ouvrants (327 x 457) avec stores / moustiquaires.
- 2 vitrages latéraux fixes à bâbord / tribord avec stores plissés - 1 hublot ouvrant sur hiloire dans le vitrage tribord.
- 8 plafonniers halogènes.
- 1 réglette éclairage blanc / rouge à la table à carte.
- Luminaire d'ambiance sous équipets.
- 1 interrupteur luminaire ambiance.
- 1 interrupteur halogènes.

- CUISINE A BABORD -

La cuisine en U est intégrée à la descente.

- 1 évier 2 bacs rectangulaires en inox avec planche à découper.
- 1 robinet mitigeur eau froide et chaude sous pression.
- 1 réchaud 2 feux avec un four en inox, monté sur cardan et une barre de protection en inox.
- 1 réfrigérateur 130 litres – 12 V à ouverture frontale.
- 1 glacière en polyester 100 L à ouverture par le dessus avec unité réfrigérante 12V.
- Plan de travail en résine de synthèse sous la descente, le long de la coque et sur la glacière.

Rangements :

- 1 Placard 2 portes sous évier avec poubelle.
- 1 meuble de rangement composé de 3 placards avec étagères et porte torchon.
- 1 tiroir à couverts.
- 1 placard avec bac à légumes en inox sur coulisse.
- 2 équipets de rangement fermés.
- 1 équipet avec fargue inox.

Ouvertures et éclairages :

- 1 hublot ouvrant (300 x 120) donnant sur hiloire.
- 3 plafonniers halogène.
- 1 luminaire au dessus du réchaud.
- 1 luminaire d'ambiance sous équipet.
- 1 interrupteur indépendant.
- 2 prises 220 V.

- SALLE D'EAU TRIBORD ARRIERE -

Salle de bain moulée d'une pièce permettant étanchéité et maintenance comprenant :

- Douche séparée avec 2 portes battantes, pare-douche en PMMA.
- Grand WC marin manuel.
- Réserve rigide pour déchets organiques 80 L en standard.
- Plan de travail avec lavabo en résine de synthèse.
- Porte gobelet.
- Mitigeur eau chaude et froide.
- 2 placards de rangement fermés.
- Placard sous lavabo avec 1 poubelle et 1 distributeur de papier.
- 1 porte-serviette sur porte d'entrée.
- 1 Vitrage latéral fixe avec rideau.
- 1 hublot ouvrant (300 x 120) donnant sur hiloire.
- 3 plafonniers halogène + interrupteur.

- CABINES ARRIERES -

Deux cabines arrières symétriques comprenant chacune :

- Hauteur sous barrots : 2 m.
- 1 lit double 2.00 m x 1.50 m avec matelas marin.
- 2 équipets fermés le long de la coque.
- 1 penderie et vide poche sous penderie.
- 1 rangement sous le lit.
- La cabine arrière tribord possède une porte d'accès à la salle d'eau.

Ouvertures et éclairage :

- 1 hublot de coque fixe dans chaque cabine, avec rideau.
- 1 hublot ouvrant sur l'hiloire (300 x 120) dans chaque cabine.
- 1 hublot de cockpit (300 x 120) dans la cabine arrière bâbord, deux hublots de cockpit (300 x 120) dans la cabine arrière tribord.
- 1 panneau de pont ouvrant (260 x 260) avec store moustiquaire dans chaque cabine.
- 2 Plafonniers halogène avec interrupteur.
- 2 liseuses.
- 1 Prise 220 V.

**Version 1 cabine avant – 1 toilette,
1 cabine arrière – 1 toilette (DD)**



Dans cette version, cabine avant propriétaire, salle d'eau avant, descente, carré, cuisine bâbord et salle d'eau tribord arrière sont identiques à la version 3 cabines - 2 toilettes (FI).

- CABINE ARRIERE -

- Hauteur sous barrots : 2 m.
- 1 lit double 2.00 m x 1.60 en diagonale avec matelas marin et sommier à lattes.

A tribord :

- 1 penderie et un vide poche sous penderie.
- 1 rangement étagères.
- 2 équipets fermés le long de la coque.

A bâbord:

- 1 penderie.
- 1 coiffeuse avec vide poche et 1 assise amovible.
- 1 équipet fermé.
- 1 rangement étagères.

Ouvertures et éclairage :

- 2 hublots de coque fixes avec rideau.
- 2 hublots ouvrants sur l'hiloire (300 x 120).
- 2 hublots de cockpit (300 x 120).
- 2 panneaux de pont ouvrants (260 x 260) avec store moustiquaire.
- 4 Plafonniers halogène avec interrupteur.
- 4 liseuses.
- 2 Prises 220 V.

OPTIONS

- EQUIPEMENT INCLUS DANS LA VERSION EXCLUSIVE -

- Fond de cockpit en teck.
- Table de cockpit polyester recouverte de teck, housse PVC blanc.
- Housses de barres à roue PVC blanc.
- 2 matelas bain de soleil Gris perle.
- Coussins de cockpit Gris perle.
- Table de carré repliable et pivotante.
- Réchaud / four grill 4 feux sur cadran luxe.
- Glacière à ouverture par le dessus équipée d'un conservateur.
- WC électrique dans toilette avant.
- Sommiers à latte dans les 2 cabines arrière. (version 3 cabines)
- 2 batteries de servitude supplémentaires (2 x 140 Amp).

- PACK YACHT CLUB -

- Capote ou Bimini Gris perle.
- Couvres lits Victory Oyster.
- Mouillage composé d'une ancre SOC 24 Kg + 50 m de chaîne + 50 m de cordage diamètre 22, 4 amarres, 6 défenses (860 x 230).
- Kit vaisselle 12 personnes.

- PACK ELECTRONIQUE E -

Electronique de navigation de marque RAYMARINE.

Dans le cockpit à bâbord :

- Tridata ST 60+ Loch, speedo, sondeur.
- Girouette anémomètre ST60+.

Sur face arrière de table de cockpit :

- Un écran multifonction E80 LCD 8.4 pouces, couleur (GPS, traceur, lecteur de carte pour cartographie Navionics Gold, sans carte).
- Socle pivotant pour écran sur face arrière.

Dans le cockpit à tribord :

- Pilote ST 6002 + LS RV2 + pupitre de commande.
- Répétiteur multifonctions ST 60+.



BENETEAU

OCEANIS 50

- EQUIPEMENT ELECTRONIQUE HORS PACK -

- 2 e écran couleur multifonction Raymarine E80 ou E120 à la table à carte.
- Télécommande pilote, répéteur instruments, sans fil Smartcontroller.
- Interface PC.
- Capteur Gyro Compas Raymarine.
- Radar (radôme seul).
- Pack EASY.AIS.
- VHF RAY 49E.

- PACK PERFORMANCE -

- Mât performance.
- Grand voile et génois performance.
- Hélice 3 pales Max Prop.

- AUTRES OPTIONS -

- Coque bleu acier.
- Gréement de spi symétrique et tangon de spi ou asymétrique.
- Etai de trinquette largable + palan.
- Mat enrouleur anodisé avec voile.
- Winches électriques de génois.

- Easy Sail (winch électrique de manoeuvre babôrd, réglage au cockpit des chariots de génois, coinçeurs sur poulies plat-pont d'écoutes de génois, réglage du pataras, manivelle de winch speedgrip, boîte à manivelle de winch supplémentaire, penons supplémentaires de grand voile et de génois, coupe orin).
- Winches d'écoutes de spi.
- Commande de guindeau au cockpit avec compteur de chaîne.
- Passavants teck.
- Propulseur d'étrave.
- Pompe pied eau douce + mer.
- Four micro ondes.
- Couchette double dans carré.
- Chauffage.
- Climatisation 28 000 BTU.
- Télé LCD 20' + Lecteur DVD et MP3 + Antenne TV.
- Réserve rigide WC supplémentaire.
- WC électrique.
- Générateur 5.5 Kva.
- Assise supplémentaire.
- Moustiquaires de hublots.
- Planchers vernis.
- 3 hublots ouvrants sur vitres latérales.
- Hifi BOSE 2.1.

